

## Hyundai – weltweiter Leader in der Entwicklung der Brennstoffzellen-Technologie für Personenwagen

### Meilensteine

- 1998 **Global:** Hyundai startet die Forschungs- und Entwicklungsprogramme im Bereich des Wasserstoff-Antriebs. Die Entwicklung der eigenen Wasserstoff-Antriebstechnik erfolgt im koreanischen «Eco Technology Research Institute» von Hyundai.
- 2000 **Global:** Hyundai führt im Jahr 2000 den Santa Fe FCEV ein und übernimmt in der Entwicklung der Brennstoffzellen-Technologie eine globale Leader-Position. In Korea betreibt Hyundai das grösste Forschungszentrum für Brennstoffzellen-Technologie.
- 2005 **Global:** Mit dem Tucson FCEV folgt die zweite Generation des elektrisch angetriebenen Brennstoffzellen-Fahrzeugs. Zum Einsatz kommt die erste in Eigenregie entwickelte Brennstoffzelle.
- 2011 **Europa:** Im Mai 2011 unterschreibt Hyundai eine Absichtserklärung mit der Stadt Kopenhagen, dem Brennstoffzellen-Unternehmen H2 Logic und Hydrogen Link, um den Ausbau der Infrastruktur und die Entwicklung von Wasserstoff-Fahrzeugen zu fördern.
- 2012 **Europa:** Im Januar 2012 unterschreibt Hyundai zusammen mit zwölf weiteren Teilnehmern aus der Industrie eine Absichtserklärung für die Lancierung des Projekts UKH2Mobility.
- Europa:** Im April 2012 fahren zwei norwegische Journalisten in einem ix35 Fuel Cell über 2260 Kilometer von Oslo nach Monaco, um die Fähigkeiten von Brennstoffzellenautos und das wachsende Wasserstoff-Tankstellennetz aufzuzeigen.

2013

**Global:** Hyundai nimmt im koreanischen Werk Ulsan als weltweit erster Automobilhersteller die kommerzielle Produktion eines mit Wasserstoff angetriebenen Fahrzeugs auf.

Der erste serienmässig hergestellte Hyundai ix35 Fuel Cell verlässt die Produktionshallen in Ulsan am 26. Februar 2013.

Die dritte Generation der Brennstoffzellen-Fahrzeuge von Hyundai verfügt über dieselben alltagstauglichen Qualitäten wie der ix35 mit konventionellem Antrieb.

**Europa:** Der Hyundai ix35 Fuel Cell gewinnt an der European Motor Show 2013 in Brüssel die prestigeträchtige FuturAuto-Auszeichnung.

**Europa:** Die Stadt Kopenhagen setzt in Europa die 15 ersten Hyundai ix35 Fuel Cell mit Wasserstoffantrieb ein.

2014

**Europa:** Hyundai vereinbart die Zusammenarbeit im Projekt Hydrogen For Innovative Vehicles (HyFIVE), das vom European Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking initialisiert wurde. Der Plan sieht die Lieferung von 150 Hyundai ix35 Fuel Cell vor, die in den Städten Bozen, Kopenhagen, Malmö, Innsbruck, London, München und Stuttgart eingesetzt werden.

**Europa :** Mit über 700 Kilometer – von Oslo nach Malmö – erzielen unabhängige Testfahrer die grösste je erzielte Reichweite mit einer einzigen Wasserstoff-Tankfüllung.

**Paris:** Hyundai stellt mit dem Intrado ein zweites Brennstoffzellenfahrzeug aus, das die Vision des Unternehmens für die Mobilität der Zukunft aufzeigt.

2015

**Schweiz:** Die zehn ersten serienmässigen Wasserstoff-Fahrzeuge (alles Hyundai ix35 Fuel Cell) treffen im September 2015 in der Schweiz ein. Kaufpreis: CHF 66'990.- oder im Leasing.

**Schweiz:** Die ARBOR Fluidtec AG übernimmt im November 2015 als erster Schweizer Flottenkunde einen neuen Hyundai ix35 Fuel Cell.

**Paris:** Parallel zur COP21 im Dezember 2015 nimmt in Paris die erste Wasserstoff-Tankstelle den Betrieb auf. Die im Start-up-Unternehmen STEP integrierte Taxiflotte «hype» startet während der COP21 mit 5 Hyundai ix35 Fuel Cell und erweiterte die grösste Wasserstoff-Taxiflotte inzwischen auf 12 Hyundai ix35. Geplant ist der Ausbau auf mehrere hundert Fahrzeuge.

2016

**Schweiz:** Die Empa in Dübendorf nimmt im Verlaufe des Jahres die Wasserstofftankstelle mit vorab 350 bar, danach auch 700 bar in Betrieb und schafft einen Hyundai ix35 Fuel Cell für Tests auf der Strasse an.

**Schweiz:** Der erste Schweizer Privatkunde nimmt im Februar 2016 einen serienmässigen Hyundai ix35 Fuel Cell entgegen.

**Europa:** Hyundai führt im Juni 2016 die Fuel Cell App für iOS und Android ein. Diese zeigt unter anderem die Standorte und die Verfügbarkeit von Wasserstoff-Tankstellen in ganz Europa und die Standorte der spezifizierten Hyundai Fuel Cell-Partner an.

**Schweiz:** Coop eröffnet am 4. November 2016 die erste öffentliche Wasserstoff-Tankstelle der Schweiz und nimmt zwölf ix35 Fuel Cell in den Fuhrpark auf.

## Fact & Figures (Status November 2016)

- Weltweit stehen bereits **über 600** Hyundai ix35 Fuel Cell im Einsatz.
- In Europa zirkulieren heute **über 400** Hyundai ix35 Fuel Cell. Im 2017 dürften es über 500 Hyundai ix35 Fuel Cell sein, die auf den Strassen in Europa fahren.
- Die Reichweite eines Hyundai ix35 Fuel Cell mit einer Tankfüllung beträgt **594 km**. Die bisher längste, offiziell erfasste Strecke eines Hyundai ix35 Fuel Cell mit einer einzigen Tankfüllung beträgt **700,4 km**.
- Der Hyundai ix35 Fuel wird aktuell in **13 Ländern** Europas zum Verkauf angeboten: Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, UK, Deutschland, Niederlande, Belgien, Frankreich, Schweiz, Österreich, Italien und Spanien.
- Hyundai Suisse führte bis heute **35** Hyundai ix35 Fuel Cell in die Schweiz ein (15 Fahrzeuge im Jahr 2015, 20 Fahrzeuge im Jahr 2016).
- Hyundai bietet als weltweit einziger Fahrzeughersteller alle **vier Systeme mit Elektroantrieb** an: Wasserstoff (ix35 Fuel Cell), Hybrid (IONIQ Hybrid), Plug-in Hybrid (IONIQ Plug-in) und 100% elektrisch (IONIQ Electric).

\* \* \*

### Kontaktperson:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

### HYUNDAI SUISSE

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*  
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11  
Fax. +41 44 816 43 09, [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)  
[www.hyundai.ch](http://www.hyundai.ch)

Die Medienmitteilungen und Bilder/Clips befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf <https://press.hyundai.ch/>.