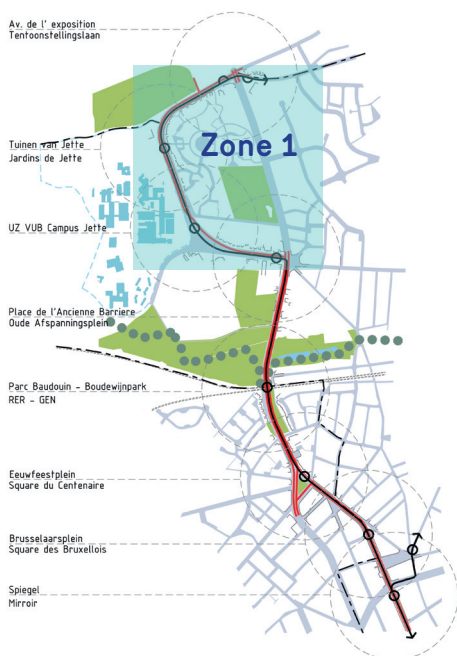




Ligne de tram 9 Simonis - Plateau du Heysel



Bruxelles Mobilité et la STIB démarrent les travaux d'aménagement de la nouvelle ligne de tram 9 entre Simonis et le plateau du Heysel. Cette ligne propose une nouvelle offre de transport public moderne et efficace reliant les lignes de métro (Simonis-Heysel), les quartiers de Jette et l'est de Ganshoren. Ce projet favorise l'accès au cœur commercial de Jette (place du Miroir), aux écoles, à la Cité modèle, l'hôpital UZ-VUB et le pôle d'attraction du Heysel.

Le long du tracé, le projet prévoit un aménagement de l'espace public, un site propre pour le tram, la résolution des problèmes de sécurité aux carrefours et l'amélioration des cheminements piétons et cyclistes. Une attention particulière est accordée au stationnement, autant en voirie qu'en souterrain.

Planning des interventions

La nouvelle ligne de tram est réalisée en 2 phases :

- Liaison entre Simonis et l'avenue de l'Arbre Ballon
- Prolongement vers le plateau du Heysel

La réalisation de la 1^{ère} phase, divisée en 4 zones (voir ci-contre), démarre le 4 mai. Pour chaque zone, le chantier s'organise de manière identique : d'abord les interventions des impétrants, ensuite la mise en place des voies et des caténaires par la STIB et enfin l'aménagement de l'espace public de façade à façade par Bruxelles Mobilité.

Début du chantier

Zone 1 : Arbre Ballon

Les travaux préparatoires débutent le 4 mai. A partir du 20 mai, Vivaqua prolonge une conduite de distribution d'eau. L'été, la STIB placera ses rails de tram. Après, Bruxelles Mobilité réalisera le revêtement routier, les trottoirs et une piste cyclable.

Zone 2 : Place Reine Astrid

La construction d'un parking souterrain de 199 places est prévue sous la partie ouest de la place Reine Astrid et une partie de l'avenue de Jette. Ces travaux démarreront en septembre, après le marché annuel. Une communication plus complète suivra.

Vous pouvez suivre l'évolution du chantier et trouver plus d'information concernant l'impact trafic, les déviations et les séances d'information qui seront organisées sur le site www.tram9.brussels.

Le chantier a un impact sur votre entreprise ?

Vous pouvez solliciter le soutien de la Région bruxelloise si :

- vous êtes indépendant et fermez temporairement votre société à cause des travaux
- vous êtes indépendant ou vous dirigez une PME et vous concluez un contrat de crédit de caisse à cause des travaux

→ www.werk-economie-emploi.irisnet.be/travaux-devant-etablissement
ou Bruxelles Economie et Emploi 02 800 34 30

Zone 1

Carrefour entre avenue Arbre Ballon/
Chaussée Romaine et avenue de l'Exposition
universelle ⇒ Ancienne Barrière

Zone 2

Place Reine Astrid : parking
souterrain et réaménagement

Zone 3

Ancienne Barrière ⇒ avenue de Jette

Zone 4

Avenue de Jette ⇒ avenue de Laeken

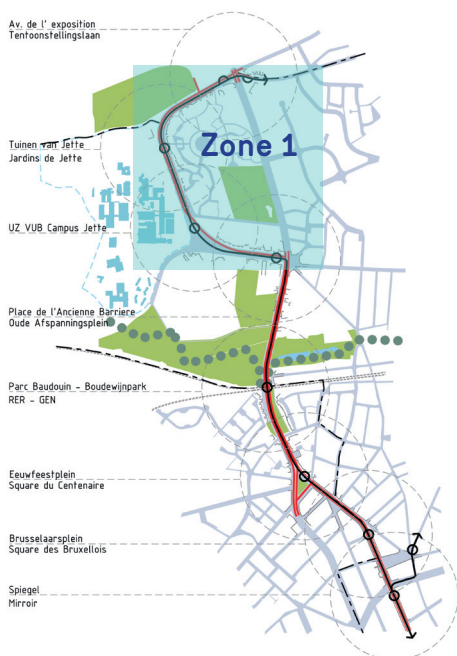
0800 94 001

www.tram9.brussels

mobilite@sprb.irisnet.be



Tramlijn 9 tussen Simonis en de Heizelvlakte



Brussel Mobiliteit en de MIVB starten met de aanleg van een nieuwe tramlijn 9 tussen Simonis en de Heizelvlakte. Deze lijn zal voor een modern en efficiënt openbaarvervoeraanbod zorgen. Ze zal metrolijnen (Simonis-Heizel), Jette en het oosten van Ganshoren met elkaar verbinden. Tram 9 zal het commerciële centrum van Jette (Spiegelplein), scholen, de Modelwijk, het UZ-VUB en de Heizel gemakkelijker bereikbaar maken. Langs het hele traject wordt de openbare ruimte van gevel tot gevel heringericht. De tram krijgt een eigen bedding, de kruispunten worden veiliger en er komen betere voorzieningen voor voetgangers en fietsers. Er wordt ook aandacht besteed aan de parkeergelegenheid, zowel op de openbare weg als ondergronds.

Planning van de werkzaamheden

De tramlijn wordt in twee fasen aangelegd:

- verbinding Simonis met de Dikke Beuklaan
- verlenging tot de Heizelvlakte

Op 4 mei wordt gestart met de uitvoering van de werkzaamheden van de eerste fase, onderverdeeld in 4 zones (zie hiernaast).

In elke zone verlopen de werkzaamheden volgens hetzelfde stamien: eerst voeren de nutsbedrijven hun werkzaamheden uit, nadien volgt de MIVB met de plaatsing van de sporen en de bovenleidingen en Brussel Mobiliteit sluit af met de herinrichting van gevel tot gevel.

Begin van de werkzaamheden

Zone 1: Dikke Beuk

Op 4 mei wordt gestart met voorbereidende werkzaamheden. Vanaf 20 mei verlegt Vivaqua de waterleiding. In de zomer zal de MIVB de tramsporen leggen. Nadien volgt Brussel Mobiliteit met de vernieuwing van de stoepen, de aanleg van het fietspad en de weginrichting.

Zone 2: Koningin Astridplein

Onder het westelijk deel van het Koningin Astridplein en een stuk van de Jetselaan wordt een ondergrondse parking voor 199 voertuigen aangelegd en ook het plein zelf wordt vernieuwd. Deze werkzaamheden gaan pas van start in september, na de jaarmarkt. Meer info volgt later.

De evolutie van de werkzaamheden kan gevolgd worden op www.tram9.brussels. Op deze website vindt u ook meer info over o.a. wegomleidingen, verkeershinder en infoavonden.

Belemmeren werken de toegang tot uw bedrijf?

U kunt steun aanvragen bij het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in de volgende gevallen:

- u bent zelfstandige handelaar en sluit uw vestiging tijdelijk omwille van de werken
 - u bent zelfstandige of heeft een KMO en u sluit een contract voor kaskrediet af
- ➔ www.werk-economie-emploi.irisnet.be/nl/travaux-devant-etablissement
 Brussel Economie en Werkgelegenheid: 02 800 34 30

Zone 1

Kruispunt Dikke Beuklaan/Romeinsesteenweg met de Tentoonstellingslaan ➔ Oude Afspanningsplein

Zone 2

Koningin Astridplein: aanleg ondergrondse parking + herinrichting

Zone 3

Oud Afspanningsplein ➔ Jetselaan

Zone 4

Jetselaan ➔ Lakenselaan

0800 94 001

www.tram9.brussels

mobiliteit@gob.irisnet.be