

Dodici Hyundai ix35 Fuel Cell per Coop

Coop punta sulla tecnologia a idrogeno di Hyundai

L'autunno 2016 segna una pietra miliare nella storia della mobilità svizzera: a inizio novembre Coop ha infatti aperto la prima stazione di rifornimento di idrogeno ufficiale in Svizzera. E nel contempo Hyundai ha consegnato all'impresa dodici ix35 Fuel Cell dotate di propulsione pulita e neutra in termini di emissioni di CO₂.

Dal 4 novembre 2016, alla stazione di servizio Coop Pronto pubblica a Hunzenschwil AG è possibile rifornirsi di idrogeno. Bastano circa tre minuti per fare un pieno di idrogeno. Nei prossimi tempi questa stazione sarà frequentata soprattutto da vetture Hyundai ix35 Fuel Cell. Non è certo un caso, poiché in ultima analisi Hyundai è il primo costruttore di automobili al mondo ad aver lanciato all'inizio del 2013 la ix35 Fuel Cell, un modello a idrogeno di serie, interamente pensato per circolare quotidianamente e dotato di un'autonomia di 600 chilometri.

Coop circola da subito con dodici Hyundai ix35 Fuel Cell

In veste di gestore della prima stazione di rifornimento di idrogeno ufficiale della Svizzera, per Coop era importante dotare la propria flotta di veicoli a idrogeno nell'ottica della sostenibilità. Ha pertanto ordinato ben dodici Hyundai ix35 Fuel Cell per la nuova centrale di distribuzione di Schafisheim. La consegna delle vetture presso il Garage Marti a Niedergösgen, uno degli attuali tre Centri di competenza Hyundai per vetture a idrogeno, è avvenuta pressoché contemporaneamente all'apertura della vicina stazione di rifornimento di idrogeno. «Coop profonde il massimo impegno per realizzare gli obiettivi di neutralità in termini di CO₂ entro il 2023 e in tale ottica la Hyundai ix35 Fuel Cell rappresenta un importante tassello» spiega Beat Hirschi dell'ufficio trasporti di Coop. Nei prossimi anni Coop intende equipaggiare altre stazioni di rifornimento con pompe di rifornimento di idrogeno.

Due pionieri scrivono la storia insieme

L'impegno di Coop riveste per Hyundai un'enorme importanza. Anche la migliore e più pulita tecnologia non può affermarsi senza condizioni quadro adatte. Oltre a una tecnica impeccabile, serve infatti anche un'attraente rete di stazioni di rifornimento. «Che la tecnologia funzioni in modo impeccabile, è dimostrato giorno dopo giorno dalle 25 Hyundai

ix35 Fuel Cell che abbiamo a tutt'oggi consegnato. Tuttavia per fare il pieno i proprietari dovevano finora recarsi all'EMPA a Dübendorf», afferma Mischa Giger, Fleet Manager in Hyundai Suisse. Grazie alla stazione di rifornimento pubblica a Hunzenschwil e alle stazioni di rifornimento dotate di pompe di rifornimento di idrogeno previste da Coop, l'aspetto infrastrutturale viene progressivamente risolto. Ciò aumenterà sicuramente l'interesse di numerosi altri clienti sensibili alla possibilità di circolare in modo neutro in termini di CO₂ con una vettura che offre l'abituale comfort d'uso quotidiano.

Un'autentica auto

Hyundai ix35 Fuel Cell è ufficialmente disponibile in Svizzera al prezzo di CHF 66 990.– oppure in leasing. Oltre alla tecnologia ultramoderna a celle a combustibile, che trasforma l'idrogeno neutro in termini di CO₂ in energia elettrica, la vettura è dotata di un equipaggiamento completo che comprende ad esempio il sistema radio e navigazione con telecamera di retromarcia integrata ed elementi comfort come i sedili anteriori riscaldabili, il climatizzatore automatico bi-zona o l'assistenza al parcheggio posteriore. L'affidabilità della Hyundai ix35 e della tecnologia a celle a combustibile è evidenziata da Hyundai con una garanzia di fabbrica di 5 anni o 100 000 km.

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon
Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon
Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch
www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini/i clip possono essere visionati e/o scaricati su: <http://www.hyundai.ch>