Suzuki Ignis

De zuinigste SUV… wordt nog zuiniger

* De Ignis krijgt een zachte update
* Mild Hybride systeem wordt krachtiger
* Productie wordt opgestart in januari 2020
* Eerste leveringen vanaf maart 2020

De Suzuki Ignis die begin 2017 werd gelanceerd, doet het goed en haalt de vooropgestelde targets. Nu hij vier jaar op de markt is, heeft hij recht op enkele updates. Toegegeven, de esthetische aanpassingen blijven beperkt en hebben vooral een symbolische waarde. De voornaamste veranderingen zijn van technische aard en zijn veel belangrijker omdat ze de Ignis perfect voorbereiden op dit overgangsjaar qua emissienormen.

Terwijl u dit leest, bereidt de fabriek waar de Ignis wordt gebouwd zich voor op de productie van deze aangepaste versie. Het belangrijkste nieuwe element is het nieuwe Mild Hybride aandrijfsysteem. Het gaat om een 12V-systeem in combinatie met de 1.2 viercilinder DualJet benzinemotor van 90 pk. Het systeem ondergaat dezelfde veranderingen als in de Swift, want het evolueert van 3 naar 10 Ah zodat de elektromotor de verbrandingsmotor in tal van gebruiksomstandigheden beter kan ondersteunen.

In die zin kunnen we slechts herhalen wat u ook al in de perstekst van onze Swift kon lezen. Op het moment dat we deze persmap samenstellen zijn de officiële gegevens voor deze nieuwe motor nog niet vrijgegeven. Wat we wel weten, is dat de emissie en het brandstofverbruik van de Suzuki Ignis 1.2 SHVS duidelijk zal verlagen. Laat ons in dit verband nogmaals verwijzen naar de Défi Auto Trends, de verbruikstest die destijds door het verdwenen tijdschrift Turbo werd georganiseerd en inmiddels werd overgenomen door Auto Trends. Gedurende deze test, waarbij de deelnemende wagens een afwisselend traject van 200 km in de Belgische Ardennen, aan een realistisch tempo moesten afleggen, liet een Suzuki Ignis 1.2 SVHS AllGrip (4x4) een ongelooflijk gemiddeld brandstofverbruik van 3,79 l/100 km optekenen! Daarom nemen we ook de vrijheid om te stellen dat dit de zuinigste SUV op de markt is. Dankzij de aanpassingen aan het hybride systeem zal hij binnenkort in elk geval nog zuiniger worden.

Als u de exacte technische gegevens over de nieuwe hybride aandrijflijn wil, aarzel dan niet om de komende weken met ons contact op te nemen. U kan ons uiteraard ook een bezoekje brengen op de Suzuki-stand van het Autosalon van Brussel.