



DE NIEUWE PARKEERREGELS





De nieuwe parkeerbesluiten van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan (GPBP) werden recent bekend gemaakt. Ze zijn van toepassing vanaf 1 januari 2017 in het Brussels Gewest.

Waarom nieuwe parkeerbesluiten?

Doordat tot nu toe alle 19 Brusselse gemeenten een eigen verschillend parkeerbeleid uitstippelen, verliezen automobilisten hun weg in al die parkeerreglementen. Het was dus nodig om het gewestelijk parkeerbeleid verder te harmoniseren. Dat is de missie van het GPBP, het wettelijke kader dat het parkeerbeleid vast legt in Brussel.

Met de nieuwe besluiten lanceren we een belangrijke vernieuwing die gebaseerd is op **twee uitgangspunten**:

- Eenvoudige en begrijpbare regels om het parkeren in Brussel te organiseren
- Het parkeerbeleid een essentiële plaats geven binnen het Brusselse mobiliteitsbeleid



Drie grote actoren

1. Het Brussels Gewest

Het Gewest legt met het GPBP het kader vast voor een parkeerbeleid op gewestelijk niveau. Het Gewest heeft ook het Parkeeragentschap parking.brussels gecreëerd en regelt het parkeerbeleid via parkeerbesluiten en waakt over de toepassing ervan.

2. Het Gewestelijk Parkeeragentschap

Het Parkeeragentschap parking.brussels bestaat sinds 2014. Het is de operationele arm van het Gewest. Een van haar voornaamste

opdrachten is de harmonisatie van het parkeren in het Brusselse Gewest.

parking.brussels zorgt ondertussen al voor het parkeerbeheer (controle en inning) van vijf Brusselse gemeenten die deze taken toewezen aan parking.brussels.

parking.brussels centraliseert alle (statistische) gegevens die te maken hebben met parkeren en werkt samen met de gemeenten om te komen tot een geharmoniseerd en vereenvoudigd parkeerbeleid.

parking.brussels geeft advies over de Gemeentelijke Parkeeractieplannen (GPAP) en maakt ze ook zelf op als gemeenten hierom vragen. parking.brussels reikt ook de "gewestelijke" vrijstellingskaarten uit.

3. De gemeenten

De gemeenten blijven bevoegd voor het uitstippen van hun eigen parkeerbeleid, maar wel binnen het wettelijke kader van het Gewest en ze werken hierbij samen met parking.brussels.

➤ Elke gemeente moet een GPAP uitwerken. Dit plan is van essentieel belang. Het bepaalt de gemeentelijke parkeerpolitiek aangezien het alle maatregelen verduidelijkt die gelinkt zijn aan het parkeren binnen de gemeentegrenzen. Sommige gemeenten hebben de opmaak van het GPAP uitbesteed aan parking.brussels. In 2017 moeten alle GPAP worden goedgekeurd door het Gewest.

➤ De gemeenteraden keuren ook het gemeentelijk retributiereglement goed. Dit is een belangrijk reglement dat de parkeerzones, de parkeerkaarten en hun tarieven regelt, uiteraard conform het gewestelijk wettelijk kader.

➤ Het zijn de gemeenten die de vrijstellingskaarten van lokale aard toekennen ("bewoner", "bezoeker" en "professioneel"), tenzij ze dit uitbesteden aan parking.brussels.

DE ZONES EN TARIEVEN



De gereglementeerde zones

De publieke ruimte (straten en pleinen) telt 265.000 parkeerplaatsen, verspreid over de 19 gemeenten. Ondanks dit hoge aantal, vermindert de autodruk niet. De Brusselaars bezitten samen iets meer dan 500.000 wagens en daar moeten die van de vele bezoekers worden bijgeteld (pendelaars, toeristen...)

Door de hoge autodruk kan niet iedereen voor de deur parkeren en is het gratis parkeren in de publieke ruimte onverantwoord.



Vandaar dat de gemeenten gereglementeerde parkeerzones hebben ingevoerd naargelang de omvang van de plaatselijke autodruk. Het doel daarvan is de rotatie van de geparkeerde wagens te stimuleren, het lang zoeken naar parkeerplaats te verminderen en bij te dragen tot een vlotter verkeer.

Voor alle gemeenten gelden dezelfde acht gereglementeerde parkeerzones. De meest voorkomende zijn: de blauwe zone, de groene zone, de grijze zone, de oranje zone en de rode zone. Daarnaast bestaan er drie specifieke zones: de evenementenzone, de leveringszone en de kiss & ride zone.

De gereglementeerde zones gelden tussen 9u en 18u van maandag tot zaterdag, behalve als gemeenten hier om specifieke redenen zoals beschreven in hun GPAP van afwijken.

De tarieven worden uitgedrukt in uren en halve uren, zoals de tabel hiernaast duidelijk maakt. Ze kunnen voortaan betaald worden per minuut (onder meer via sms en app). Bovendien, de automobilist kan altijd het eerste kwartier gratis parkeren met het specifieke ticket dat de parkeermeter daarvoor biedt. Bij niet-betaling of overschrijding van de geldige parkeerduur betaalt men een retributie van € 25.

1. DE BLAUWE ZONE

Dit is de residentiële zone bij uitstek. Parkeren is er gratis, maar beperkt tot 2u. Voorwaarde is wel dat de blauwe parkeerschijf achter de voorruit wordt gelegd.



2. DE GROENE ZONE

De groene zone heeft voornamelijk een residentieel karakter met een behoorlijk hoge parkeerdruk en is daarom een betalende zone. Er staat geen limiet op de parkeerduur.

3. DE GRIJZE ZONE

We vinden de grijze zones in de gemengde buurten, met zowel een commercieel als residentieel karakter. De tarieven zijn er relatief hoog. Die moeten de autobestuurders aanmoedigen om te kiezen voor een publieke parking, in plaats van op straat te parkeren. De parkeerduur is er beperkt tot 4u30.

4. DE ORANJE ZONE

Dit is een commercieel gerichte zone die de brug slaat tussen de rode en de grijze zone. De parkeerdruk is er hoog en daarom wordt de duur beperkt tot maximum 2u parkeren.



TARIEVEN PER ZONE

Duur	Blaauwe zone	Groene zone	Grijze zone	Oranje zone	Rode zone	Evenementen zone
15 min. gratis parkeren met specifiek parkeermeter ticket						
Eerste ½ uur	Gratis bij gebruik van een blauwe schijf	€ 0,5	€ 0,5	€ 0,5	€ 0,5	€ 5
Tweede ½ uur		€ 0,5	€ 1,5	€ 0,5	€ 1,5	€ 5
Tweede uur		€ 2	€ 3	€ 2	€ 3	€ 10
Derde uur		Ombeperkte duur	€ 3			€ 10
Vierde uur			€ 3			€ 10
	Max. 2 uur	€ 1,5 per bijkomend uur	Max. 4u30 € 1,5 voor het laatste halfuur	Max. 2 uur	Max. 2 uur	Max. 4u30 € 5 voor het laatste halfuur

5. DE RODE ZONE

Dit is de zone bij uitstek voor de handelskernen. De parkeerdruk is er uiteraard heel hoog.

Dat maakt dat de tarieven er hoog zijn en de parkeertijd er wordt beperkt tot maximum 2u.

De volgende drie zones zijn voor specifiek gebruik:

6. DE EVENEMENTENZONE

De evenementenzone is een speciale parkeerzone die tijdelijk de andere zones vervangt. Ze is gekoppeld aan evenementen die er plaats vinden. Denk bijvoorbeeld aan de buurten rond het voetbalstadion van Anderlecht.

Een retributie bedraagt hier geen € 25, maar € 50.

7. DE LEVERINGSZONE

De grootte van de leveringszone varieert (soms enkele meters) en vergemakkelijkt economische en commerciële activiteiten in een straat. Het wordt enkel gebruikt voor laden en lossen.

Foutparkeren leidt tot een retributie van € 100, in plaats van € 25.

8. DE "KISS & RIDE" ZONE

De maximum parkeerduur van deze minutenzone wordt vermeld op het aangebrachte verkeersbord.

Bij overtreding van de toegelaten parkeerduur, wordt een retributie van € 100 aangerekend.



AANTAL PARKEERPLAATSEN

Gemeente	Totaal	Geregule- menteerd	Rode zone	Oranje zone	Grijze zone	Groene zone	Blaauwe zone
Anderlecht	26.093	18.359	298	0	0	10.495	7.542
Oudergem	9.853	4.446	0	0	0	0	4.440
Sint-Agatha-Berchem	5.454	1.926	0	0	0	0	1.926
Brussel	44.577	29.244	0	461	2	16.178	12.133
Etterbeek	10.800	9.492	231	0	0	9.253	0
Evere	9.629	8.417	53	92	0	1.500	6.772
Vorst	12.026	11.434	128	0	0	11.306	0
Ganshoren	4.617	985	0	0	0	0	985
Elsene	17.812	14.465	247	0	7.015	0	7.189
Jette	10.344	8.633	0	0	0	680	7.938
Koekelberg	3.682	3.509	0	0	0	242	3.267
Sint-Jans-Molenbeek	13.121	11.826	161	0	0	8.446	3.209
Sint-Gillis	9.345	8.681	232	0	2.747	5.702	0
Sint-Joost-ten-Node	3.343	3.093	117	0	0	2.976	0
Schaarbeek	25.445	24.470	714	0	0	12.092	11.664
Ukkel	21.700	3.426	418	0	0	2.256	752
Watermaal-Bosvoorde	8.879	2.115	0	0	0	0	2.115
Sint-Lambrechts-Woluwe	13.984	10.293	145	1.047	0	272	8.807
Sint-Pieters-Woluwe	15.217	4.529	0	383	0	1.226	2.810
Totaal	265.921	179.343	2.744	1.983	9.764	82.624	81.549



VRIJSTELLINGS- KAARTEN



Verder harmoniseren doen we ook op het vlak van de “vrijstellingskaarten”. Er zijn nu maar 7 types meer over. Sommige worden toegekend door parking.brussels, andere door de gemeente.

De gemeenten kunnen ook quota vastleggen die het mogelijk maken om het aantal vrijstellingskaarten voor bewoners en professionelen te beperken naargelang de beschikbare plaatsen op straat.



1. DE “BEWONERSKAART”

Bijna 1 op 2 Brusselaars bezit één of meerdere wagens. Om te parkeren in de sector van zijn of haar woning kan die een “bewonerskaart” aanvragen (een kaart per voertuig).

De gemeente levert de kaart af, tenzij die haar parkeerbeheer uitbesteedt aan parking.brussels. De kaart is geldig voor 1 of 2 jaar. Er is een limiet van twee kaarten per gezin. De gemeenten kunnen het toestaan van een extra kaart motiveren.

Tarieven:

- vanaf € 10 voor de eerste kaart
- vanaf € 250 voor huishoudens met een tweede verblijf
- vanaf € 50 voor een tweede kaart
- vanaf € 250 voor een derde kaart, die enkel uitzonderlijk wordt toegestaan

2. DE KAART VOOR “PROFESSIONELEN”

Deze kaart wordt afgeleverd door de gemeenten (tenzij die haar parkeerbeheer uitbesteedt). Ze is 1 jaar geldig. Voor ondernemers, zelfstandigen, publieke en private instanties, alsook rechtspersonen. De tarieven hieronder zijn jaarlijkse minimumtarieven. De gemeenten kunnen hogere prijzen vragen.

Tarieven per kaart:

- € 200 voor de eerste 5 kaarten
- € 300 voor de 6^e tot de 20^e kaart
- € 600 voor de 21^e tot 30^e kaart
- € 800 voor elke bijkomende kaart

Twee bijzondere gevallen:



- De onderwijsinstellingen, de crèches, de verschillende politiezones van de hoofdstad. Het tarief voor de vrijstellingskaart is minimum: € 75 per jaar en per parkeersector. Ze wordt toegekend door de gemeente (tenzij die haar parkeerbeheer uitbesteedt).
- De bedrijven die dringende herstellingen uitvoeren (loodgieters, liftmonteurs enz.). Het tarief ligt vast op € 90 per maand en per vrijstellingskaart, maar ze is geldig in het hele Brusselse Gewest. Ze wordt toegekend door parking.brussels.

3. DE “BEZOEKERSKAART”

Alle bewoners kunnen hun bezoekers een parkeerkaart aanbieden die hen toelaat te parkeren bij hun woning gedurende maximum 4u30, en dat 100 keer per jaar. Ze wordt toegekend door de gemeente (tenzij die haar parkeerbeheer uitbesteedt).

Het basistarief bedraagt € 2,5 voor 4u30 (of € 5 per dag). Hogere prijzen zijn mogelijk.

4. DE KAART VOOR “VERLENERS VAN DRINGENDE MEDISCHE ZORGEN”

Deze vrijstellingskaart dient voor huisartsen en kinderartsen. Het gebruik van deze kaart geldt uiteraard enkel voor professioneel gebruik. Het is een “gewestelijke” parkeerkaart die geldig is in het hele Brusselse Gewest. Ze wordt toegekend door parking.brussels. Het gaat om een papieren parkeerkaart die zichtbaar achter de voorruit wordt geplaatst. De aanvraag vereist het voorleggen van een persoonlijk RIZIV-nummer.

De kaart kost € 200 per jaar.



5. DE KAART VOOR “THUISZORGVERLENERS”

Zorgverleners die niet-dringende medische hulp verlenen aan huis kunnen deze vrijstellingskaart aanvragen. Het gaat om een “gewestelijke” parkeerkaart die geldig is in het hele Brusselse Gewest. Ze wordt toegekend door parking.brussels. De kaart bekomen vereist het voorleggen van een persoonlijk RIZIV-nummer en een erkenningsattest van de Vlaamse, de Franse of de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie of van een beroepsfederatie. Het gaat om een papieren parkeerkaart die zichtbaar achter de voorruit wordt geplaatst.

De kaart kost € 75 per jaar.



6. DE KAART VOOR “AUTODELEN”

parking.brussels bezorgt deze vrijstellingskaarten aan alle erkende operatoren die actief zijn op het vlak van het autodelen (carsharing). Per voertuig wordt één vrijstellingskaart toegekend.

De kaart kost € 25 per jaar per wagen.

7. DE KAART VOOR “PERSONEN MET EEN HANDICAP”

Enkel personen met een handicap kunnen deze Europese parkeerkaart bekomen. Ze kan worden aangevraagd via de FOD Sociale Zekerheid. De kaart is geldig in het hele Brusselse Gewest en in alle parkeerzones.



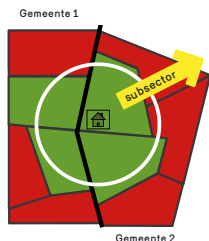
DE PARKEERSECTOREN

Een sector van 150 hectare

Dankzij het systeem van “vrijstellingskaarten” hoeven de Brusselaars in de meeste zones niet aan de parkeermeter te betalen. Maar daar zijn enkele voorwaarden aan gekoppeld en vrijstellingskaarten zijn niet overal geldig.

De parkeersectoren bieden een oplossing voor de problemen met gemeentegrenzen die het parkeren ingewikkeld maken en die het leven van de automobilist niet altijd vergemakkelijken. Elke bewoner met een vrijstellingskaart zal voortaan kunnen kiezen voor een parkeersector met een grootte van 150 hectare en zal zich kunnen parkeren binnen een gemeente of op de grens van verschillende gemeenten.

Parkeersector op basis van deelsectoren



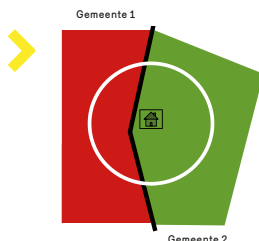
WIE AAN DE GRENS
WOONT, KAN OVERAL
ROND ZIJN WOONST
PARKEREN

Hoe worden de sectoren bepaald?

De parkeersectoren bakenen de wegen af waar de vrijstellingskaart geldig is en waar het naargelang de parkeerzone niet meer nodig is om te betalen. parking.brussels heeft, in overleg met de gemeenten, deelsectoren vastgelegd voor het hele gewest. Bewoners zullen voortaan een parkeersector toegekend krijgen die 150 hectare groot is en die bestaat uit vier deelsectoren. De parkeersector kan de gemeentegrenzen overschrijden, zoals aangegeven in het schema. Hierdoor wordt het randeffect vermeden.

Een gemeente kan kiezen voor het systeem van een vaste parkeersector die de gemeentegrenzen volgt. Alle vaste sectoren zijn ongeveer 150 hectare groot, maar automobilisten zullen niet kunnen genieten van de voordelen die het systeem van de deelsectoren biedt.

Vaste parkeersector



WIE AAN DE GRENS
WOONT, KAN NIET
ROND ZIJN WOONST
PARKEREN