

LAND ROVER DISCOVERY SPORT BLIJFT TOON ZETTEN IN COMPACTE SUV-KLASSE



- Discovery Sport is beschikbaar met een aantal krachtige en efficiënte mild hybrid-motoren, en met de geavanceerde P300e Plug-in Hybrid
- Discovery Sport is uitgevoerd met geavanceerde technologie, met onder andere Land Rover's meest geavanceerde infotainmentsysteem Pivi Pro, met indrukwekkende connectivity, 'Software-Over-The-Air'-updates en Spotify-integratie, en biedt opties als draadloze telefoonlader en interieurluchtfiltersysteem
- Intelligente Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) maken rijden veiliger met onder meer Adaptive Cruise Control en vanaf SE ook met Blind Spot Assist, Rear Traffic Monitor en Rear Collision Monitor
- Plug-in Hybrid met lage CO₂- en verbruikswaarden vanaf 34 g/km¹ en 1,5 l/100 km¹
- Mild hybrid (MHEV) diesel- en benzinemotoren nog schoner en zuiniger. D165 AWD diesel (120 kW/163 pk) voortaan vanaf 175 g/km¹ en 6,6 l/100 km¹ en P200 AWD benzine (147 kW/200 pk) nu vanaf 199 g/km¹ en 8,8 l/100 km¹
- De Land Rover Discovery Sport is beschikbaar vanaf € 46 560 in België. Voor meer informatie kunt u terecht op www.landrover.be

Antwerpen, 26 januari 2023 – De Land Rover Discovery Sport is opnieuw verder verbeterd voor modeljaar 2023.5. Het programma van de compacte, gezinsvriendelijke premium-SUV is verder geoptimaliseerd en begint voortaan bij de royaal uitgeruste Discovery Sport S, die nu ook als zeer efficiënte P300e Plug-in Hybrid beschikbaar is.



PERSBERICHT

Daarmee heeft het model ook een lagere vanafprijs gekregen. Verder zijn de mild hybrid diesel- en benzinemotoren nog schoner en zuiniger geworden.

Het programma begint voortaan met de Discovery Sport S en daarmee met een reeds zeer aantrekkelijk uitgeruste uitvoering, die het krachtige design en het veelzijdige interieur (als optie met 5+2 zitplaatsen) combineert met een rijke standaarduitrusting. Voorbeelden zijn de 18 inch lichtmetalen velgen, dynamische richtingaanwijzers, uitgebreid elektrisch verstelbare voorstoelen, de bekleding in DuoLeather, automatisch dimmende achteruitkijkspiegel, Pivi Pro Connected infotainmentsysteem, Connected Navigation, Online Pack met data-abonnement, Adaptive Cruise Control, Traffic Sign Recognition en Adaptive Speed Limiter.

Aantrekkelijk programma

Het programma van de Discovery Sport bestaat naast de S verder uit de SE, R-Dynamic S, R-Dynamic SE en R-Dynamic HSE. Ten opzichte van de S en SE onderscheiden de R-Dynamic-uitvoeringen zich door een Black Exterior Pack met krachtige details in Black voor het exterieur. Allereerst zijn de badges en grille uitgevoerd in Narvik Black en bieden de voor- en achterbumper specifieke details in Black. Verder zijn de bovenste buitenspiegelkappen en de middensectie van de achterklep uitgevoerd in Narvik Black. In het interieur zet de hemelbekleding in Ebony Morzine de toon, aangevuld met details als metalen dorpellijsten met 'R-Dynamic'-woordmerk, gepolijst roestvrijstalen pedalen. Schakelpaddles aan het stuurwiel in Satin Chrome en de interieurafwerking in Shadow aluminium.

De Land Rover Discovery Sport is in Nederland verkrijgbaar met keuze drie aandrijflijnen. Naast de P300e Plug-in Hybrid 227 kW/309 pk met emissies vanaf slechts 34 g/km¹. zijn er een mild hybrid benzine- en dieselmotor die nog schoner en zuiniger zijn geworden. Met behulp van een riemaangedreven startmotor en een accupakket kunnen de MHEV-modellen energie opslaan die normaal gesproken verloren gaat bij het afremmen. Deze energie wordt teruggevoerd naar de 48-Volt accu van de auto ten gunste van de rijprestaties en het brandstofverbruik. Deze D165-dieselmotor levert een vermogen van 120 kW/163 pk en heeft nu een lagere CO₂-uitstoot vanaf 173 g/km¹ (was 175 g/km¹) en een brandstofverbruik vanaf 6,4 l/100 km¹ (was 6,7 l/100 km¹). Klanten hebben ook de keuze uit de P200 MHEV-benzinemotor. Deze heeft nu een lagere CO₂-uitstoot vanaf 199 g/km¹ (was 206 g/km¹) en een brandstofverbruik vanaf 8,8 l/100 km¹ (was 9,1 l/100 km¹).

Standaard met Pivi Pro

De Discovery Sport biedt een fantastische digitale beleving dankzij Land Rover's ultramoderne Pivi Pro-infotainmentsysteem. Dit is klaar voor gebruik zodra het wordt ingeschakeld. Een



PERSBERICHT

data-abonnement en separate accu zorgen ervoor dat er geen vertraging is. Software-updates zijn gratis 'over-the-air' beschikbaar via de geïntegreerde dataverbinding en kunnen zelfs op een tijdstip worden gepland dat het beste uitkomt. Hiermee beschikken klanten altijd over de nieuwste kaarten, apps en voertuigfuncties, zonder een dealer te hoeven bezoeken. Pivi Pro Connected inclusief navigatiesysteem wordt mogelijk gemaakt door de Electrical Vehicle Architecture EVA 2.0 en is standaard op alle uitvoeringen van de Land Rover Discovery Sport.

Favoriete muziek binnen handbereik

Ook muziek en media streamen was nog nooit zo eenvoudig in de Discovery Sport, met Spotify² geïntegreerd als een 'mediabron' in het infotainmentmenu en Bluetooth-connectivity waaraan twee smartphones tegelijk kunnen worden gekoppeld. Verder is Wireless Apple CarPlay® en Wireless Android Auto™ standaard, evenals een Online Pack met data-abonnement. Een draadloze telefoonlader met of zonder signaalversterker is eveneens beschikbaar, net als de verbeterde Activity Key, een handige functie waarmee klanten elk portier kunnen ontgrendelen, vergrendelen of zelfs de auto kunnen starten zonder de conventionele sleutel mee te hoeven nemen.

Altijd frisse lucht

Klanten kunnen de luchtkwaliteit in het interieur van de Land Rover Discovery Sport eenvoudig controleren door het slimme interieurluchtfiltersysteem te activeren via het touchscreen. Dit optionele systeem is een aanvulling op de bestaande Cabin Air Ionisation-functie en filtert fijne stofdeeltjes, allergenen, pollen, sterke geuren en schadelijke stofdeeltjes die vaak worden aangetroffen in steden en gebieden met veel verkeer (tot en zelfs onder PM2.5). Inzittenden hoeven enkel de 'Purify'-modus te activeren, die de lucht in de cabine filtert en voortdurend controleert in verhouding tot de buitenlucht. Via het touchscreen kan vervolgens de luchtkwaliteit binnen en buiten de auto worden gemonitord.

Veiliger en alerter dan ooit

De Discovery Sport is standaard uitgerust met een uitgebreide reeks Advanced Driver Assistance-functies, die door het onafhankelijke veiligheidsinstituut Euro NCAP onlangs opnieuw zijn beoordeeld met de maximum score van vijf sterren. In deze nieuwe test van eind 2022 volgens de laatste, nog strengere normen, behaalde de veelzijdige familie-SUV opnieuw een score van vijf sterren. De Discovery Sport noteerde scores van 89% voor Child Occupant Protection, 71% voor Vulnerable Road Users, 85% voor Safety Assist en 84% voor Adult Occupant Protection. Dat was onder meer te danken aan vooruitstrevende technologie van Land Rover, zoals de Pedestrian Airbag, het geavanceerde Autonomous Emergency Braking en door de jaren heen continu verbeterde systemen met onder meer radartechnologie en



PERSBERICHT

bijgewerkte algoritmen, om zo nog meer veiligheid te bieden. Andere verbeteringen rondom de veiligheid zijn vernieuwde hoofdsteunen en veiligheidsgordels op de tweede rij, maar ook de toevoeging van Multi Collision Braking.

Verder maakt de Rear Collision Monitor en de Rear Traffic Monitor (standaard vanaf SE) gebruik van radar om het gebied achter de auto voortdurend in de gaten te houden, wat betekent dat de auto is voorbereid om de ernst van een aanrijding voor de inzittenden te beperken, terwijl de optionele 3D Surround Camera de bestuurder laat zien wat er rondom de auto gebeurt bij snelheden tot 30 km/h. Manoeuvreren en navigeren door moeilijk begaanbaar terrein is daarmee eenvoudiger dan ooit.

Naast de genoemde rijassistentiesystemen is de Discovery Sport ook beschikbaar met het geavanceerde ClearSight Ground View en ClearSight-achteruitkijkspiegel. Dankzij het gebruik van slimme cameratechnologie worden beelden van het wegoppervlak 'onder de motorkap' getoond op het touchscreen, terwijl beelden van achter de auto op de (in- en uitschakelbare) digitale binnenspiegel kunnen worden getoond voor verbeterd zicht.

De Land Rover Discovery Sport modeljaar 2023.5 – die dankzij de optionele 5+2-opstelling³ met in delen (40:20:20) neerklapbare tweede rij en maar liefst 24 verschillende zitconfiguraties buitengewoon praktisch is voor gezinsavonturen – is beschikbaar vanaf € 46 560 in België. Voor meer informatie kunt u terecht op www.landrover.be

EINDE

¹ De verstrekte cijfers zijn het resultaat van officiële tests door de fabrikant in overeenstemming met de Europese WLTP-wetgeving. Alleen voor vergelijkingsdoeleinden. Cijfers uit de praktijk kunnen afwijken. CO₂- en brandstofverbruikscijfers kunnen variëren afhankelijk van factoren zoals rijstijl, omgevingsfactoren, belading, geselecteerde velgen/banden en gemonteerde opties en accessoires.

² Spotify Premium-abonnement is vereist. Gebruik is afhankelijk van gekozen databundel.

³ 5+2-stoelconfiguratie beschikbaar op alle MHEV-modellen, niet van toepassing op PHEV-modellen.

Aantekeningen voor redacteurs

Euro NCAP-scores vervallen na zes jaar; in die periode voert Euro NCAP consequente beoordelingen uit om ervoor te zorgen dat ze geldig blijven voor wagens die momenteel te koop zijn.

Over Land Rover

Al sinds 1948 bouwt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modelgamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modellengamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.



PERSBERICHT

Belangrijk bericht

Jaguar Land Rover streeft er voortdurend naar om de specificaties, het design en de productie van zijn voertuigen, onderdelen en accessoires te verbeteren, wat betekent dat er voortdurend wijzigingen worden doorgevoerd. Hoewel we alles in het werk stellen om u de recentste informatie te bezorgen, mag dit document niet worden beschouwd als een onfeilbare referentie inzake de huidige specificaties of beschikbaarheid. Het vormt evenmin een aanbod voor de verkoop van gelijk welk voertuig, onderdeel of accessoire. Alle cijfers zijn schattingen van de constructeur.

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

www.instagram.com/landroverbelux/

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX

Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : avancauw@jaguarlandrover.com