

# All-New Hyundai i10

Dossier de Presse

Janvier 2020

Suisse

## TABLE DES MATIERES

01	La All-New Hyundai i10 en un coup d'œil: une petite voiture avec une grande personnalité .....	3
02	All-New Hyundai i10: la nouvelle génération bouscule les codes des petites voitures .....	5
03	Un design extérieur moderne et stylé.....	7
04	Un nouveau concept de design dans l'habitacle .....	8
05	Un espace plus généreux, une incomparable aptitude à l'utilisation quotidienne .....	8
06	Une connectivité exceptionnelle .....	9
07	Un pack de sécurité très complet .....	9
08	Des propulsions respectueuses de l'environnement pour un plaisir maximum au volant .....	11
09	Une conduite plus précise .....	11
10	All-New Hyundai i10 N Line .....	12
11	Données techniques et dimensions.....	13

## 01 La All-New Hyundai i10 en un coup d'œil: une petite voiture avec une grande personnalité

- La All-New Hyundai i10 affiche un nouveau design dynamique, au style réinventé qui exprime l'agilité et un style de vie actif.
- Avec ses équipements de sécurité et de connectivité, le tout nouveau modèle de la famille i de Hyundai établit une nouvelle référence dans la catégorie des petites voitures.
- Faite en Europe, pour les clients européens: cette petite voiture moderne illustre la volonté de Hyundai de rendre la mobilité abordable.

### **Design**

- Le design dynamique de la All-New Hyundai i10 forme un contraste attrayant entre lignes claires et surfaces brillantes.
- Les feux de jours à LED avec leur structure «nid d'abeilles» sont parfaitement intégrés à la grande grille de radiateur au look sportif.
- L'intérieur donne une impression jeune et novatrice mais aussi pratique et procure une sensation d'espace, soulignée par le décor nid d'abeille sur le tableau de bord.

### **Espace et bien-être**

- Avec sa capacité de 252 litres, le coffre de la All-New i10 se classe parmi les plus grands de sa catégorie.
- La All-New i10 peut accueillir cinq personnes et offre de nombreux espaces de rangement.
- La caméra de recul (incluses dès la finition «Launch») facilite les manœuvres de parcage.

### **Connectivité**

- Avec ses solutions technologiques dernier-cri et son moniteur couleur 8 pouces – le plus grand du segment A – la All-New i10 propose la meilleure offre de connectivité de sa classe (dès la version «Launch»).
- Dès la version «Launch», Apple CarPlay™ et Android Auto™ se chargent de la liaison avec les smartphones. La version «Launch Plus» est équipée d'une surface de recharge sans fil.

### **Sécurité**

- La All-New i10 propose l'équipement de sécurité le plus complet de sa classe. La version la plus récente du pack de sécurité Hyundai SmartSense comprend l'assistant de maintien de voie, le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons, la surveillance de la vigilance du conducteur et des feux de route intelligents.

### **Plaisir de conduite**

- Selon la version choisie, deux moteurs sont disponibles pour la All-New i10: le 1.0 l MPI à trois cylindres de 67 ch et 96 Nm, ou le 1.2 l MPI quatre cylindres de 84 ch et 118 Nm.
- Selon la version, les deux moteurs sont couplés soit à une boîte manuelle, soit à une boîte automatisée à 5 rapports.

### **All-New i10 N Line**

- Des éléments de design dynamiques, surtout sur la face avant, et le fameux N-Spirit dans le cockpit apportent une touche particulièrement sportive à la version N Line de la All-New i10.
- Le moteur 1.0 T-GDi de 100 ch, doté d'un couple de 172 Nm, garantit un plaisir de conduite de tous les instants.
- La All-New Hyundai i10 N Line sera lancée sur le marché suisse durant l'été 2020.

## 02 All-New Hyundai i10: la nouvelle génération bouscule les codes des petites voitures

Grande personnalité pour une petite voiture: le tout nouveau modèle de la famille i de Hyundai séduit par son design dynamique, sa connectivité totale et son riche équipement de sécurité.

Depuis son lancement en 2008, la i10 est synonyme de succes-story pour Hyundai. Comme la génération précédente, la nouvelle i10 de Hyundai a été développée en Europe, pour l'Europe. Elle est aussi fabriquée en Europe.

Son design reflète son esprit jeune, tout en assurant une facilité d'utilisation et un confort sans compromis qui facilitera la vie d'un large éventail de clients dans toutes leurs activités quotidiennes.

Si l'on ajoute à ces qualités un pack de sécurité très complet, on peut affirmer que la All-New Hyundai i10 établit un nouveau standard de qualité dans sa catégorie.

**Andreas-Christoph Hofmann, vice-président Marketing & Product de Hyundai Motor Europe:** *«La i10 est un best-seller au sein de notre gamme de modèles de grand volume et représente une base solide sur laquelle nous pouvons développer nos ventes en Europe. Nous proposons à nos clients un nouveau véhicule polyvalent et pratique dans le segment A. Mieux: la All-New i10 est l'exemple le plus récent de notre capacité à fournir une technologie de pointe au plus grand nombre. Pour répondre aux besoins de la clientèle, un véhicule doit s'améliorer sur plusieurs plans. La i10 reste petite, mais elle a un grand caractère. Notre slogan «Go Big!» est donc valable aussi pour la i10.»*

### **Design modern et élégant**

La All-New i10 est dotée d'un design jeune et dynamique qui présente un contraste parfait entre surfaces douces et lignes nettes. La ligne rabaissée de son toit et sa caisse plus large renforcent sa présence visuelle, tandis que sa large grille avant, qui englobe les feux de jour ronds à LED, exprime son caractère sportif. Les clients peuvent également opter pour des jantes en alliage de 16 pouces au design novateur (en série pour la version Launch Plus).

Le design de l'habitacle offre une impression jeune sans faire le moindre compromis à la polyvalence. Le décor «nid d'abeille» du tableau de bord apporte une touche de sophistication à tout l'intérieur.

### **Connectivité de pointe et facile d'emploi**

Grâce à l'empattement rallongé, l'espace à disposition des passagers a été amélioré et son coffre modulable de 252 litres fait partie des plus grands du segment. De plus, la caméra de recul facilite les manœuvres de parage (dès la version Launch).

Les nouvelles fonctionnalités de connectivité, incluant Apple CarPlay™ et Android Auto™, font de la All-New i10 une leader dans sa classe. Elles sont intégrées à un écran tactile couleur de 8", le plus grand du segment et on peut également obtenir une surface de recharge sans fil.

### **Un pack de sécurité très complet**

La All-New i10 est équipée de la plus récente version de système de sécurité active et d'assistances à la conduite Hyundai SmartSense – c'est l'ensemble d'assistants le plus complet de la catégorie. Le système inclut le freinage d'urgence automatique avec détection des piétons, l'assistant des feux de route intelligents, l'assistant de maintien de voie et la surveillance du degré de vigilance du conducteur.

### **Plaisir de conduire, performance et version N Line**

Deux moteurs à essence sont disponibles sur la All-New i10: le 1.0 litre MPi à trois cylindres et le 1.2-litre MPi à quatre cylindres. Les deux motorisations sont disponibles, à choix, en combinaison avec une boîte manuelle à 5 rapports ou avec une boîte automatisée à 5 rapports.

En été 2020, Hyundai lance aussi la All-New i10 N Line, équipée de plusieurs éléments de design exclusifs et propulsée par un moteur essence spécial, le 1.0 litre Turbo GDi, qui assure de plus grandes performances.

## 03 Un design extérieur moderne et stylé

Le design dynamique et sobre d'All-New Hyundai i10 offre un contraste entre surfaces fluides et lignes nettes. Comparée à la génération précédente, la nouvelle est plus élancée.

Le toit abaissé (de 20 mm) et la carrosserie élargie (de 20 mm) confèrent une allure visiblement plus dynamique à All-New i10.

Son design moderne permet à All-New Hyundai i10 de se démarquer des autres voitures du segment A. Sa large calandre, flanquée des deux feux de jour LED et pourvue d'une structure en nid d'abeille raffinée sur la partie intérieure, souligne son caractère sportif. À l'arrière, les deux nervures horizontales qui s'étendent jusqu'aux feux arrière contrastent avec les surfaces fluides du coffre.

Les parties latérales de la All-New i10 se distinguent par des lignes athlétiques. Les designers de Hyundai ont conçu l'habitacle de sorte à ce qu'il offre un maximum de place. Le montant C en forme de X est le signe distinctif unique du design de la nouvelle génération d'i10 et le logo, monté directement sur ce montant, est un moyen supplémentaire de la repérer au premier coup d'œil.

Les clients ont le choix entre sept couleurs pour la carrosserie, dont trois nouvelles: *Dragon Red*, *Brass* et *Aqua Turquoise*. Les autres couleurs pour la carrosserie sont *Phantom Black*, *Polar White*, *Star Dust*, *Sleek Silver*, *Champion Blue*, *Tomato Red* et *Clean Slate*. Le toit bicolore disponible sur demande en noir ou en rouge permet de davantage personnaliser le véhicule.

## 04 Un nouveau concept de design dans l'habitacle

L'habitacle reprend habilement le design moderne de la carrosserie d'All-New i10 sans nuire à la convivialité. Les prises d'air, qui s'étendent jusqu'aux encadrements de porte et font paraître l'habitacle nettement plus large, font partie des principaux éléments.

L'imposante surface décorative sur le tableau de bord laisse apparaître la structure en nid d'abeille en 3D, que l'on retrouve aussi dans les revêtements de portière, et qui donne à l'ensemble de l'habitacle un look haut de gamme. Les encadrements de porte sont conçus de manière à prolonger visuellement le tableau de bord tout en attirant le regard sur les grands compartiments de rangement placés dans les portes.

Les designers ont intégré au-dessus de la boîte à gants d'All-New i10 un espace de rangement ouvert supplémentaire.

## 05 Un espace plus généreux, une incomparable aptitude à l'utilisation quotidienne

All-New Hyundai i10 est un modèle cinq places. Le conducteur et les passagers profitent d'un espace plus généreux lié à l'allongement de l'empattement.

La ligne de ceinture réduite à l'avant (-11 mm) et à l'arrière (-13 mm) offre une meilleure visibilité sur la route. Le montant C, plus étroit, permet d'avoir une meilleure visibilité panoramique.

Avec un volume de 252 l, le coffre, polyvalent, compte parmi les plus grands du segment. Le bord de chargement, abaissé de 29 mm, facilite le rangement des bagages. Le plancher de coffre réglable en hauteur et les sièges arrière rabattables d'une seule main améliorent encore le confort d'utilisation d'All-New Hyundai i10.

En dépit de la bonne visibilité dont il bénéficie à bord, le client peut commander une caméra de recul: l'image s'affichant sur la console centrale lui permet de se garer plus facilement.

Dès la version Launch, la All-New Hyundai i10 est équipée, de série, d'une caméra de recul.

## 06 Une connectivité exceptionnelle

All-New Hyundai i10 étant également doté d'une série de nouvelles fonctions de connectivité, il est la référence dans sa catégorie. Les différentes fonctions peuvent être sélectionnées sur le grand écran tactile couleurs 8 pouces, le plus grand du segment A. Apple CarPlay™ et Android Auto™ garantissent la parfaite intégration et l'utilisation sécurisée de tous les smartphones courants. Une fonction de charge sans fil est également disponible.

Le système de navigation comprend l'abonnement aux services LIVE Hyundai (gratuit pendant 5 ans), ainsi que les infos trafic et les bulletins météo en temps réel.

## 07 Un pack de sécurité très complet

La All-New i10 est équipée de la plus récente version de système de sécurité active et d'assistances à la conduite Hyundai SmartSense. C'est le pack de sécurité le plus complet de la catégorie et il répond aux standards de sécurité européens les plus sévères.

### **Les meilleurs systèmes de sécurité de sa classe**

Le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons fait appel à une caméra multifonctions qui détecte non seulement les voitures mais également les piétons devant le véhicule. De son côté, l'assistant des feux de route intelligents est conçu pour passer automatiquement des feux de route aux feux de croisement et assure un éclairage idéal de la chaussée en détectant automatiquement, de nuit, les phares des voitures qui précèdent et de celles qui arrivent en direction opposée.

D'autres fonctions, comme l'assistant de maintien de voie et l'assistant de surveillance du degré de vigilance du conducteur sont également disponibles en série sur la All-New i10.

## Équipements de sécurité et assistants de conduite de série:

**Système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons:** grâce à sa caméra multifonctions, le système de freinage d'urgence automatique avec détection des piétons aide à éviter les accidents avec d'autres véhicules dans les zones urbaines en détectant la présence de véhicules arrêtés ou en train de ralentir sur votre trajectoire et en déclenchant une manœuvre de freinage automatique en cas de besoin.

La caméra multifonctions est également capable de détecter la présence de piétons sur la trajectoire. Le cas échéant, elle émet un signal d'avertissement et déclenche, au besoin, un freinage d'urgence automatique.

**Feux de route intelligents:** de nuit, l'assistant de contrôle automatique des phares intelligents assure un éclairage optimal de la chaussée en détectant les phares des véhicules arrivant en sens inverse ainsi que ceux des véhicules qui précèdent, permettant ainsi au conducteur de se concentrer entièrement sur la conduite.

**Assistant de maintien de voie:** l'assistant de maintien de voie utilise la caméra avant pour surveiller le marquage au sol. Si la voiture dévie inopinément de sa trajectoire, un signal d'alerte retentit et une correction est appliquée sur la colonne de direction pour ramener le véhicule dans sa voie de circulation. Avant que la voiture ne franchisse une ligne blanche, grise ou bleue, **l'avertisseur de franchissement de ligne** active une alarme acoustique et visuelle, avant de déclencher, au besoin, une action sur la direction pour ramener la voiture sur une trajectoire sûre.

**Assistant de vigilance:** le système de surveillance du degré d'attention du conducteur surveille les mouvements de conduite pour déterminer si le conducteur est distrait ou s'assoupit. En cas d'anomalie, il avertit le conducteur par un signal acoustique doublé d'un message d'avertissement sur la planche de bord.

De série, la All-New i10 est également équipée du service eCall qui, comme le bouton de commande manuelle du eCall, permet d'appeler automatiquement les secours en cas d'accident grave ayant entraîné le déploiement des airbags.

## 08 Des propulsions respectueuses de l'environnement pour un plaisir maximum au volant

Sur le modèle d'entrée de gamme, le client a le choix entre deux moteurs: le 1.0 MPI 3 cylindres d'une puissance de 49 kW (67 ch) avec un couple de 96 Nm, et le 1.2 MPI 4 cylindres d'une puissance de 62 kW (84 ch) avec un couple de 118 Nm.

Les deux moteurs peuvent être combinés à une boîte manuelle à 5 vitesses et à une boîte automatisée à 5 vitesses. Par rapport à une boîte automatique classique, celle d'All-New i10 est plus légère et son coefficient de frottement plus faible pour améliorer l'efficacité.

Toutes les combinaisons de moteurs/de boîtes de vitesses satisfont à la norme anti-pollution Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC.

Toutes les versions d'All-New Hyundai i10 disposent de série de la fonction start-stop automatique, qui coupe par exemple le moteur lors des arrêts au feu rouge. Cette fonction permet de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> tout en optimisant le rendement du moteur. Le coefficient C<sub>w</sub> de résistance à l'air a pu être abaissé de 0.32 à 0.31, ce qui améliore l'aérodynamisme et fait diminuer la consommation.

## 09 Une conduite plus précise

La All-New i10 est équipée d'une suspension avant de type McPherson et d'une direction à pignon et crémaillère assistée électriquement.

Les améliorations apportées à la direction et à la suspension arrière se traduisent par une maniabilité améliorée. Le nouveau profil en U de l'essieu arrière à barre de torsion augmente significativement la stabilité durant le braquage. La direction plus directe et une barre de liaison renforcée permettent de faire mieux remonter les informations au conducteur.

## 10 All-New Hyundai i10 N Line

La All-New Hyundai i10 N Line combine le design dynamique, la connectivité complète et les technologies de sécurité SmartSense, exemplaires, de All-New Hyundai i10 aux gènes particulièrement sportifs des modèles à hautes performances i30 N. Le modèle dynamique All-New i10 N Line est déjà le quatrième de Hyundai s'adressant aux clients qui veulent conférer à leur véhicule une touche particulièrement sportive.

La commercialisation de All-New Hyundai i10 N Line est prévue pour l'été 2020.

### **Un design extérieur dynamique et sportif**

Tout comme pour All-New Hyundai i10, le design sportif et attrayant de All-New i10 N Line offre un contraste entre des surfaces douces et des lignes aux contours nets. L'avant voyant avec son pare-chocs unique et la calandre fortement prolongée vers le bas lui confèrent un look dynamique qui rappelle i30 N. Les roues 16" exclusives en alliage léger et les phares de jour LED incarnent le design unique de All-New i10 N Line et soulignent l'impression sportive générale du véhicule.

Parmi les autres éléments de design exclusifs de All-New Hyundai i10 N Line, on compte l'emblème N Line, le logo i10 en rouge ainsi qu'une protection anti-encastrement à l'avant et un diffuseur à l'arrière. Les différents coloris extérieurs peuvent être combinés avec un toit bicolore.

### **Des détails inspirés par les sports mécaniques à l'intérieur**

Le design de l'intérieur rappelle celui d'un véhicule de course. Ceci comprend par exemple le volant et le levier de vitesses avec le logo N ainsi que des bagues de ventilation et pédales métalliques en rouge. Les sièges sportifs offrent plus de maintien et augmentent le plaisir de conduite dans les virages rapides. Pour le quotidien, All-New i10 N Line offre la commande intuitive et le confort supérieur de la troisième génération de i10.

### **Moteur exclusif pour All-New i10 N Line**

All-New Hyundai i10 N Line est dotée en exclusivité d'un moteur 1.0 T-GDi développant 74 kW/100 ch et un couple de 172 Nm. Vif et très efficace, le moteur à trois cylindres convient parfaitement à All-New i10 N Line et offre une expérience de conduite dynamique.

Le moteur 1.0 T-GDi est disponible avec une boîte manuelle à 5 vitesses.

## 11 Données techniques et dimensions

<b>All-New Hyundai i10</b>			
<b>Moteur et performances</b>	<b>1.0 MPi</b>	<b>1.2 MPi</b>	<b>1.0 T-GDi (i10 N-Line)</b>
Norme antipollution	EURO 6d	EURO 6d	EURO 6d
Moteur type	3 cylindres MPi	4 cylindres MPi	3 cylindres turbo GDi
Cylindrée [cm3]	998	1197	998
Alésage x course [mm]	71.0 x 84.0	71.0 x 75.6	71.0 x 84.0
Taux de compression	11.0	11.0	10.5
Puissance maxi [kW/ch]	49.3/ 67 à 5'500/min.	61.7/84 à 6'000/min.	73.6/100 à 4'500/min.
Couple maxi [Nm]	96 à 3'750/min.	118 à 4'200/min.	172 à 1'500/min.
Boîte de vitesse	manuelle à 5 rapports / automatisée à 5 rapports	manuelle à 5 rapports / automatisée à 5 rapports	manuelle à 5 rapports
Accélération de 0 à 100 km/h [s]	14.8 / 17.8	12.6 / 15.8	--
Vitesse maxi [km/h]	156 / 156	171 / 171	--

  

<b>Dimensions extérieures</b>	<b>1.0 MPi</b>	<b>1.2 MPi</b>	<b>1.0 T-GDi (i10 N-Line)</b>
Longueur hors tout [mm]	3,670		3,675
Largeur hors tout [mm]	1,680		1,680
Hauteur hors tout [mm]	1,480		1,483
Empattement [mm]	2,425		2,425
Voie avant [mm] roues 14/15/16 pouces	1,479/1,467/1,467		1,467
Voie arrière [mm] roues 14/15/16 pouces	1,490/1,478/1,478		1,478
Porte-à-faux avant / arrière [mm]	705/540		710/540
Garde au sol [mm]	149		152

  

<b>Dimensions intérieures</b>	<b>1.0 MPi</b>	<b>1.2 MPi</b>	<b>1.0 T-GDi (i10 N-Line)</b>
Garde au toit avant/arrière [mm]	996 / 956		
Dégagement aux jambes avant/arrière [mm]	1,070 / 865		
Dégagement aux épaules avant/arrière [mm]	1,326 / 1,328		

  

<b>Volume du coffre</b>	
Volume du coffre VDA [l]	252
Volume du coffre VDA [l], sièges arrière rabattus	1050

<b>Suspensions</b>	
Avant	Indépendante, MacPherson
Arrière	à barres de torsion couplée
Direction	Direction à crémaillère à assistance électrique
Diamètre de braquage [m]	4.9
Freinage	Système de freinage en diagonale à double circuit, assisté
Freins avant	Freins à disque ventilés (252 mm)
Freins arrière	Freins à tambours (Pica, Launch), Freins à disque de 234 mm (Launch Plus)
Roues (selon version)	14 pouces en tôle, 15 et 16 pouces en alliage léger
Roues, dimension (selon version)	175/65R14 / 185/55R15 / 195/45R16

\* \* \*

### **Personne de contact**

#### **Hyundai Suisse**

Nicholas Blattner, tél. +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: [nicholas.blattner@hyundai.ch](mailto:nicholas.blattner@hyundai.ch)

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site internet de Hyundai réservé aux médias: [www.news.hyundai.ch](http://www.news.hyundai.ch)