

Genesis G90 debutta in Europa al Salone dell'automobile di Ginevra 2016

- Tecnologie d'avanguardia, raffinatezza eccelsa e lussuose caratteristiche comfort distinguono l'ammiraglia della marca Genesis dalla concorrenza
- L'imponente berlina di lusso emana sicurezza e originalità con la sua eleganza atletica e prestazioni dinamiche e raffinate
- Innumerevoli innovazioni tecnologiche e di sicurezza tra le migliori al mondo realizzate appositamente per la G90

1° marzo 2016 – Al Salone dell'auto di Ginevra la nuova e imponente berlina di lusso Genesis G90 debutta in prima europea. Il modello assumerà il ruolo di ammiraglia nella nuova gamma della marca di lusso Genesis. La G90 intende competere ai vertici del mercato delle auto di lusso proponendo le migliori innovazioni tecnologiche al mondo e il massimo livello di raffinatezza, comfort e prestazioni dinamiche.

Progettata con criteri di massima eleganza, naturale compostezza e imponenza dalla divisione Prestige Design che disegnerà l'identità stilistica di ogni modello Genesis, la G90 è la prima realizzazione dello stile della marca denominato «eleganza atletica». Esteriormente la silhouette della G90 è possente e raffinata, dal cofano motore lungo all'elegante parte posteriore. A bordo, i più pregiati materiali sposano l'ergonomia incentrata sulla persona per regalare agli occupanti praticità assoluta e comfort lussuoso.

Innovazione tecnologica incentrata sulla persona

Incentrata sull'innovazione tecnologica e anticipando le automobili a guida totalmente autonoma, la G90 si avvale del sistema Genesis Smart Sense che riunisce sistemi evoluti quali l'«assistenza di guida in autostrada» Genesis (*solo mercato coreano*), l'Advanced Smart Cruise Control e l'assistenza al mantenimento di corsia. Sottolineando l'approccio orientato al cliente di Genesis, il sistema riduce notevolmente l'affaticamento del conducente combinando una serie di tecnologie innovative. Questa combinazione di tecnologie di nuovo sviluppo genera un'esperienza di guida di prim'ordine, quasi autonoma, che eleva la G90 ai vertici della categoria.



Comfort di prima classe

Pensata per offrire il massimo comfort agli occupanti, la G90 propone il primo sistema clinicamente testato di sostegno della postura corretta (Smart Posture Caring, SPC), che regola automaticamente il sedile, il volante, gli specchietti retrovisori esterni e il visore a testa alta nella posizione ottimale per la corporatura del conducente (*solo mercato coreano*). I sedili dei passeggeri della G90 presentano possibilità multiple di regolazione a controllo elettronico e sono approvati dall'associazione tedesca per la salute della schiena *Azione Schiena Sana (Aktion Gesunder Rücken)*.

Lusso raffinato migliore della categoria

Scaturita da un intenso programma di sviluppo della durata di quattro anni che ha coinvolto un team di 800 persone, la G90 propone una raffinatezza migliore della categoria grazie al minuzioso lavoro di ottimizzazione delle caratteristiche NVH (rumorosità, vibrazioni e asperità dell'andatura). Ogni dettaglio dell'abitacolo è stato rifinito con grande cura coerentemente con lo spirito della vettura, incentrato sul benessere della persona.

Analisi ergonomiche evolute hanno stabilito la posizione dei comandi di guida e delle caratteristiche comfort e d'intrattenimento dei passeggeri, mentre i materiali adottati provengono dai migliori artigiani nel mondo. Il comfort di viaggio e la tenuta di strada sono stati ottimizzati abbinando l'evoluto sistema a trazione integrale H-TRAC con la prima realizzazione della sospensione adattiva Genesis.

Agilità sportiva e prestazioni raffinate

Al volante della vettura, il conducente apprezzerà la performance raffinata. Questa è la peculiarità fondamentale del carattere della marca Genesis, a cui il team di sviluppo ha dedicato test rigorosi e approfonditi provando la G90 sul circuito del Nürburgring in Germania e nel centro di prova Mojave negli Stati Uniti. Nonostante le caratteristiche sportive e reattive della vettura, l'ambiente interno è sempre raffinato con tutte le tre motorizzazioni a benzina disponibili: V6 3.3 litri T-GDI, V6 3.8 litri GDI o V8 5.0 litri GDI.

Lanciata di recente in Corea, la G90 debutterà su altri mercati inclusi Stati Uniti, Cina, Russia e altri paesi del Medio Oriente. Nei prossimi cinque anni saranno lanciati altri cinque modelli Genesis.



Genesis G90 – lusso incentrato sulla persona

- 01 Stile
Design «eleganza atletica» che esprime sicurezza e originalità

- 02 Prestazioni
Performance raffinata e agilità sportiva

- 03 Sicurezza
Innovazione incentrata sulla persona e tecnologie di sicurezza migliori al mondo

- 04 Caratteristiche comfort
Il massimo della spensieratezza

- 05 Rumorosità, vibrazioni e asperità (NVH)
Sviluppo approfondito per la raffinatezza migliore della categoria

- 06 Motorizzazioni
Motori raffinati, potenti e reattivi

- 07 Specifiche tecniche
Dati tecnici della nuova Genesis G90

Nota – Le specifiche e le opzioni disponibili possono variare a livello regionale



GENESIS

01 Stile

Scaturita dalla nuova divisione Prestige Design di Hyundai Motor, l'immagine distintiva della G90 trasmette sicurezza e originalità. Realizzata sotto la supervisione del Chief Design Officer Peter Schreyer, G90 esprime la prima interpretazione del linguaggio stilistico «eleganza atletica», tratto distintivo della marca. Uno stile che associa armoniosamente bellezza ed eleganza del movimento con dinamismo ed energia esplosiva.

Design esterno

Il design esterno dell'auto introduce nel segmento un nuovo orientamento stilistico, una compostezza naturale di «elegante carisma» evidente sia ad auto ferma che in movimento. Nel modellare l'aspetto della G90, la divisione Prestige Design si è posta l'obiettivo di catturare la forza e l'originalità dell'auto, creando al contempo un fascino nuovo con il suo stile e le proporzioni innovative.

Nella parte frontale, l'identità della G90 è incentrata sulla caratteristica stilistica della famiglia Genesis, la calandra «CREST» coronata dal nuovo emblema alato Genesis. Dalle proporzioni possenti, la G90 associa un cofano motore lungo con sbalzi corti, una caratteristica del design che accentua la solidità del modello. Gli incisivi fari a LED si allungano attorno agli angoli anteriori del cofano, una caratteristica determinante della nuova gamma di automobili della marca Genesis.

Ispirata a linee moderne e pulite e all'eleganza naturale, l'imponente berlina sfoggia linee audaci che fluiscono lungo la linea di cintura cromata fino alla parte posteriore, dove il doppio terminale di scarico si contrappone ai raffinati gruppi ottici verticali completando l'eleganza atletica dell'auto.

La G90 è disponibile in otto eleganti colori che esaltano le linee caratteristiche dell'auto. Spaziando da Marble White a Onyx Black fino a Gold Scent e Neptune Blue, la palette di colori si abbina alla perfezione al ventaglio delle tonalità interne e alle combinazioni di materiali.



GENESIS

Design interno

Ergonomia incentrata sulla persona, totale armonia interna, praticità assoluta e comfort lussuoso ispirano l'allestimento a bordo e creano il «lusso aggraziato» della G90. Dalla piacevole disposizione dei comandi ai materiali pregiati fino alle impunture dei sedili e all'elegante gamma di colori, ogni elemento dell'abitacolo è focalizzato sul benessere degli occupanti.

Grande importanza è stata data a ogni materiale scelto per l'abitacolo della G90. Il cockpit allestito con materiali pregiati concilia qualità estetiche e funzionali. In collaborazione con il noto produttore italiano di pelli Conceria Pasubio S.p.A., Hyundai Motor ha sviluppato una pelle semi-anilina speciale per i sedili della berlina G90. A bordo, le tecnologie più recenti sono integrate tra la pelle nappa e l'autentico legno lucido deliziando i sensi e coccolando gli occupanti in un ambiente di prim'ordine.

02 Prestazioni

Caratteristica di tutti i modelli Genesis sarà il mix di agilità sportiva e performance raffinata. Posizionata al vertice della gamma Genesis, la G90 interpreta perfettamente questo spirito grazie a un approfondito sistema di ricerca, sviluppo e test.

Gli ingegneri della G90 hanno lavorato a stretto contatto con il centro di test europeo di Hyundai, presso l'impegnativo circuito del Nürburgring in Germania, e hanno messo alla prova la vettura anche al centro di test Hyundai a Mojave negli Stati Uniti. Sottoponendola a un intenso programma di prova e sviluppo, il team di ingegneri ha affinato il comportamento su strada, la guidabilità, la risposta dello sterzo, il movimento delle sospensioni e l'abitacolo per fornire un'esperienza di guida impeccabile e coinvolgente con dinamiche lussuose, sportive e raffinate.

Per garantire agli occupanti un viaggio molto confortevole pur mantenendo caratteristiche di guidabilità dinamiche, la G90 adotta le sospensioni multilink accoppiate ad ammortizzatori ad alte prestazioni o al sistema di sospensioni adattive Genesis.



GENESIS

03 Sicurezza

«Sicurezza senza compromessi» riassume la filosofia incentrata sulla persona che ha guidato lo sviluppo della G90. E infatti la sicurezza è una delle caratteristiche di spicco della G90, ottenuta adottando numerose tecnologie di sicurezza migliori al mondo e una carrozzeria altamente rigida (la più solida della categoria).

In aggiunta alla struttura di sicurezza senza compromessi, altre tecnologie scelte contribuiscono a minimizzare i rischi e a massimizzare la protezione per conducente, passeggeri e altri utenti della strada. Dalla frenata d'emergenza autonoma (AEB) con rilevamento pedoni, rilevatore dell'angolo morto (BSD) e Driver Attention Alert, ai fari abbaglianti automatici e all'Around View Monitor, la vocazione della Genesis di auto incentrata sulla persona è evidente ovunque.

04 Caratteristiche comfort

In fase di progettazione delle caratteristiche pratiche della G90, la priorità è stata data alla semplicità e all'intuitività per regalare al suo proprietario un'esperienza di assoluta spensieratezza. Sviluppando le specifiche e l'equipaggiamento si è prestata grande attenzione nel dotare la vettura di tutto ciò che il cliente potrebbe desiderare, evitando ogni cosa superflua o eccessivamente complicata.

Guardando al futuro, Genesis G90 adotta l'evoluto sistema di «assistenza di guida in autostrada» (*solo mercato coreano*), un passo verso la guida totalmente autonoma. Il sistema riduce notevolmente l'affaticamento del conducente e funziona in sinergia con una serie di sistemi: Advanced Smart Cruise Control e assistenza al mantenimento di corsia nonché una combinazione di tecnologie di nuovo sviluppo.

Il comfort di seduta è una caratteristica di spicco della G90. Gli ingegneri hanno creato il primo sistema di sostegno della postura corretta (Smart Posture Caring, SPC) per assicurare il comfort totale per conducente e passeggeri. L'innovativo sistema determina automaticamente la posizione ottimale per il corpo del conducente, assicurando uno stress minimo anche nei lunghi viaggi.



Il sedile del conducente a controllo elettronico della G90 possiede 22 regolazioni ed è stato approvato dall'associazione tedesca per la salute della schiena *Azione Schiena Sana*. I sedili passeggeri VIP sono regolabili elettricamente su 14 posizioni, garantendo il massimo livello di comfort.

Molte delle caratteristiche della vettura si basano sull'interazione con il sistema audiovisivo dell'auto visualizzato sul lussuoso schermo ad alta definizione di 12,3 pollici, posizionato nella console centrale. Lo schermo assume un ruolo centrale nel facilitare le manovre di parcheggio e negli spazi ristretti. La telecamera digitale da un mega pixel si attiva nelle manovre di parcheggio condividendo lo schermo con l'Around View Monitor a 360 gradi ad alta risoluzione.

Qualità innanzitutto anche per il sistema audio della G90. Il sistema audio Lexicon con tecnologia surround Quantum Logic offre un'esperienza simile a quella di una sala da concerto, mentre il software Clari-Fi ricostruisce i dettagli perduti nella compressione dei file audio e ripristina un'esperienza d'ascolto di alta fedeltà.

Inoltre nell'abitacolo riccamente allestito il climatizzatore è suddiviso in tre zone regolabili separatamente e gli occupanti possono caricare i propri cellulari utilizzando la più recente tecnologia di ricarica senza filo.

05 Rumorosità, vibrazioni e asperità (NVH)

Quale punto distintivo fondamentale della G90, gli ingegneri si sono focalizzati sulle qualità NVH, dedicando centinaia di ore alla messa a punto minuziosa di ogni aspetto inerente alla riduzione del rumore e al miglioramento del comfort. Questa ossessiva attenzione per il dettaglio realizza nella Genesis G90 i valori migliori della categoria per la silenziosità a bordo. Un risultato importante in questo settore altamente competitivo del mercato delle auto di lusso.

Al fine di assicurare ai clienti un'esperienza di lusso eccellente, sono stati adottati appositi materiali fonoassorbenti in tutto l'abitacolo e nel sottoscocca e vetri laminati per tutti i finestrini. Per minimizzare la rumorosità aggiuntiva delle ruote, ci siamo spinti fino a realizzare uno speciale design cavo per i cerchi in lega da 19 pollici della G90. Gli ingegneri



hanno modificato la struttura per incanalare il flusso d'aria in modo più silenzioso.

Gli interventi volti a ridurre la rumorosità hanno toccato anche l'assetto delle sospensioni, ottimizzato in vari centri di test nel mondo per minimizzare l'impatto nell'abitacolo e le vibrazioni della carrozzeria alle alte velocità.

06 Motorizzazioni

Massimizzare il piacere di guida. Questo l'obiettivo del severo programma di sviluppo volto a ottenere dai motori una risposta pronta e dinamica pur mantenendo un'esperienza di guida raffinata per il conducente e i passeggeri.

Tre le motorizzazioni a benzina disponibili: V6 3.3 litri T-GDI (370 CV); V6 3.8 litri GDI (315 CV); V8 5.0 litri GDI (425 CV). La G90 sfoggia caratteristiche performanti notevoli nonostante le sue dimensioni generose.

Il V8 da 425 CV accelera la berlina da 0 a 100 km/h in appena 5,7 secondi. Primo motore doppio turbo di Hyundai Motor, il V6 3.3 l offre prestazioni energiche lungo tutta la fascia di regime e un'accelerazione intermedia a 80-120 km/h di 13.0 secondi.



07 Specifiche tecniche

Motori:

	Cilindrata (cc)	Potenza (CV)	Coppia (Nm)	0-100kph (s)
3.3l T-GDI	3'342	370	520	6,2
3.8l GDI	3'778	315	405	6,9
5.0l GDI	5'038	425	530	5,7

Trazione:

Posteriore – di serie

Integrale – in opzione

Trasmissione:

Cambio automatico a controllo elettronico a otto rapporti.

Sospensione:

Anteriore	Multilink
Posteriore	Multilink

Sterzo:

Tipo	MDPS (servosterzo a motore)
Rapporto di sterzo totale	12,9
Giri (da battuta a battuta)	2,55
Raggio di sterzata minimo	5,97m

Ruote e pneumatici:

Dimensioni	Pneumatici	Ruota di scorta
8,0 × 18" (ant. e post.)	245/50R18	ruotino
8,5 × 19" (ant.)	245/45R19	
9,5 × 19" (post.)	275/40R19	

Dimensioni esterne (mm):

Lunghezza totale	5'205
Larghezza totale	1'915
Altezza totale	1'495



INFORMAZIONE AI MEDIA

10

Passo	3'160
Sbalzo anteriore	860
Sbalzo posteriore	1'185
Carreggiata anteriore	1'630 (18") 1'640 (19")
Carreggiata posteriore	1'659 (18") 1'639 (19")
Peso totale ammesso (kg)	2'420 – 2'595

Dimensioni interne (mm):

	Anteriore	Posteriore
Spazio per la testa	1'045	966
Spazio per le gambe	1'175	960
Spazio per le spalle	1'500	1'470

Volumi (litri):

Serbatoio (litri)	83 (3.3l T-GDI, 5.0l GDI), 77 (3.8l GDI)
Bagagliaio (litri)	484

** I dati indicati sono valori stimati del produttore per il mercato coreano, le specifiche possono variare per gli altri mercati.*

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Cell. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le immagini possono essere visionati e/o scaricati sul sito destinato ai media di Hyundai all'indirizzo: <http://www.hyundai.ch> / Login Giornalisti. Riceverete i vostri dati di accesso personali dopo aver compilato il modulo elettronico.



GENESIS