



Isuzu BENELUX

Pierstraat 233
B-2550 Kontich

www.isuzu.be – www.isuzu.lu – www.isuzu.nl

For further information contact:

William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88

william.meerschaut@isuzu.be

Mediasite BE: www.isuzu.presscorner.be

Mediasite LU: www.isuzu.presscorner.lu

Mediasite NL: www.isuzu.presscorner.nl

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Isuzu au Salon de Bruxelles 2014 : une capacité de remorquage de 3,5 tonnes et une série D-Max Experience spéciale salon.

- Un magnifique stand de +400 m², Palais 9.
- Isuzu, le spécialiste du pick-up, est la seule marque à garantir un poids tractable de 3,5 tonnes sur toutes les versions 4x4 D-Max.
- 5 ans de garantie sur tous les modèles.
- Nouvelle série spéciale à l'occasion du salon : Le D-Max Experience.

Kontich - 14/12/2013 – Isuzu Benelux, l'importateur officiel de la marque japonaise notamment au Benelux, dévoile quelques grandes nouveautés au Salon de Bruxelles 2014.

Le fabricant japonais Isuzu est l'unique marque à pouvoir s'ériger en tant que spécialiste attiré du pick-up. Isuzu a écoulé deux millions d'exemplaires du D-Max à travers le monde et fabriqué 23 millions de moteurs diesel au total. Les moindres détails du nouveau Isuzu D-Max qui n'a fait ses débuts en Belgique qu'au Salon 2013 ont été conçus pour répondre aux exigences les plus variées de tous les clients potentiels. Le D-Max offre également l'équilibre parfait entre une bête de charge et un confortable compagnon de route.

NOUVEAU : UN POIDS TRACTABLE DE 3,5 TONNES POUR TOUTES LES VERSIONS 4X4

Le modèle 2014 du D-Max offre désormais un impressionnant poids tractable (freiné). Alors que ses concurrents directs offrent uniquement une capacité de remorquage élevée sur certaines variantes ou versions de carrosserie, le D-Max n'est soumis à aucune limitation ou condition. Chaque Isuzu D-Max 4x4, indépendamment de son

niveau d'équipement et de son type de transmission et indépendamment du fait qu'il s'agisse d'une Single-Cab, d'une Extended Cab ou d'une Double Cab, offre une impressionnante capacité de traction de pas moins de 3,5 tonnes. C'est ce que le marché a de mieux à offrir en combinaison avec un permis de conduire classique. Ajoutez à cela une garantie de 5 ans sur tous les modèles et vous obtiendrez une combinaison unique dans le paysage des pick-ups.

Ce tour de force est possible grâce au châssis-échelle renforcé et au puissant moteur diesel du D-Max. Isuzu va d'ailleurs exposer un châssis nu sur son stand du Salon de Bruxelles. Pas besoin d'être un connaisseur pour s'apercevoir que la structure du D-Max est suffisamment solide pour remorquer 3,5 tonnes.

Chaque D-Max est équipé d'un moteur diesel twin-turbo de 2,5 litres développant une puissance et un couple de respectivement 120 kW/163 ch et 400 Nm. Une combinaison qui permet une consommation de carburant moyenne d'à peine 7,4 l/100 km, un record parmi les pick-ups. Le moteur diesel ultra-moderne avec technologie common-rail, couplé à une transmission manuelle 6 rapports ou à une transmission automatique 5 rapports mesure 2 499 cm³, satisfait aux normes Euro 5 et est équipé d'un double turbo et d'un refroidisseur pour des performances maximales et une consommation minimale. Parmi les autres équipements technologiques figurent une pompe à carburant réglable électriquement, un système de pré-injection, des doubles arbres à cames supérieurs et un filtre à particules auto-régénérant. Des poussoirs avec larges roulements à rouleaux diminuent la résistance et l'usure. La distribution avec roues dentées et chaîne en acier augmente la fiabilité et diminue les frais d'utilisation. Les parois des cylindres sont pourvues d'un revêtement de protection qui prolonge leur durée de vie.

TROIS VARIANTES DE CARROSSERIE AVEC UN CONFORT HAUT DE GAMME

Isuzu Benelux livre le nouveau D-Max dans trois variantes de carrosserie : une Single Cab, une Extended Cab et une Double Cab. Quoi qu'il en soit le nouveau D-Max se fonde sur de nombreuses fonctionnalités de sécurité et un équipement haut de gamme comprenant entre autres le contrôle de stabilité électronique (ESP), le contrôle de traction (TCS) et l'ABS. Lors des tests de collision indépendants de l'Euro N-CAP, le D-Max a obtenu la note exceptionnelle de 4 étoiles.

L'Extended Cab est pourvue de remarquables portes « side access panel ». Baptisées « portes antagonistes » ou « suicide doors » dans le jargon, leur ouverture est inversée pour faciliter l'accès à la banquette arrière. La plupart des concurrents n'offrent pas de portes pivotantes sur cette version de carrosserie, contraignant les passagers à accéder à la banquette arrière par les portes avant. Avec la D-Max Extended Cab prendre place à l'arrière relève du jeu d'enfant. Tant l'Extended Cab que la Double Cab offre d'ailleurs la banquette arrière la plus confortable du marché. Grâce à un dossier qui s'incline davantage vers l'arrière, les 3 passagers arrière peuvent également compter sur une posture plus confortable, idéale pour les plus longs trajets. Le D-Max est d'ailleurs le seul pick-up du marché à proposer l'Extended Cab couplée à une transmission automatique.

Le confort du nouveau D-Max équivaut à celui d'une voiture de tourisme - quand il ne le surpasse pas. Le D-Max recèle d'espace de rangement avec un grand compartiment logé sous le tableau de bord et un compartiment porte-gobelet intégré. Les sièges sont ergonomiques et assurent un confort optimal.

SÉCURITÉ

Le niveau de sécurité est tout aussi élevé que le niveau de confort et de luxe. Des doubles airbags à l'avant, des airbags latéraux et des airbags rideaux sur tous les modèles offrent une protection optimale en cas de collision.

Les autres équipements comprennent :

- un capot qui absorbe l'énergie
- un renforcement des portières contre les impacts latéraux
- une nouvelle structure de cabine
- un ancrage ISOFIX pour les sièges enfants
- des vitres avec protection contre le coincement
- des feux de jour DRL
- des freins à disques ventilés
- le contrôle de stabilité électronique ESP
- la répartition de puissance de freinage électronique EBD
- le contrôle de traction (TCS)

5 ANS DE GARANTIE

La fiabilité est une promesse essentielle d'Isuzu et chaque D-Max est assorti de 5 ans de garantie sur le groupe motopropulseur, jusqu'à 150 000 km. Un argument de taille compte tenu du caractère utilitaire du D-Max !

Une série D-Max Experience spéciale salon adaptée au client exigeant.

- **Nouvelle série spéciale à l'occasion du salon : Le D-Max Experience.**
- **En combinaison avec la carrosserie Double Cab et la transmission manuelle.**
- **4WD et un poids tractable de 3,5 tonnes de série.**
- **Une multitude d'options supplémentaires.**
- **31 190 € TVAC.**

Pour le Salon de Bruxelles 2014, Isuzu lance une série spéciale avec une multitude d'options supplémentaires. Celle-ci a été élaborée sur la base du spacieux et fonctionnel D-Max Double Cab avec moteur diesel indestructible de 2,5 litres (163 ch, 400 Nm) couplé à la propulsion 4x4 et à une transmission manuelle.

UN ÉQUIPEMENT GÉNÉREUX À UN PRIX AVANTAGEUX

La série spéciale D-Max Experience existe en deux couleurs de carrosserie : Titanium Silver et Cosmic Black. Quelques éléments de design importants attirent immédiatement le regard, notamment son pratique hard-top (avec vitres latérales pivotantes), ses robustes barres latérales, ses jantes en aluminium stylisées parfaitement assorties aux couvercles de rétroviseurs chromés et à la calandre grise mate.

En matière de confort, le D-Max Experience ne manque de rien, il est notamment équipé de série de la climatisation, des rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement, du verrouillage central des portes avec télécommande, de la radio CD avec Bluetooth, de capteurs de stationnement, d'un accoudoir central à l'arrière et de 5 appuie-têtes. Le modèle dispose bien sûr de tous les principaux équipements de sécurité comme l'ABS, l'ESP, 6 airbags, l'assistance au freinage, les feux de jour sans oublier les quatre roues motrices enclenchables.

Le D-Max Experience est proposé au prix extrêmement avantageux de 31 190 € TVAC.

Liste des principaux équipements du D-Max Experience :

- Climatisation
- Capteurs de stationnement à l'arrière
- Radio/CD avec Bluetooth pour le téléphone
- Rétroviseurs extérieurs chromés, chauffants et réglables électriquement
- Accoudoir central à l'arrière
- 5 appuie-têtes
- 4 vitres électriques
- Verrouillage central des portes avec télécommande
- Feux de jours (DRL)
- ESP
- ABS
- 6 airbags
- Assistance au freinage
- 4WD enclenchables
- Poignées de porte de couleur carrosserie
- Calandre mate
- Barres latérales
- Hard-top de couleur carrosserie avec vitres latérales inclinables
- Doublure de caisse (protection de la surface de chargement)
- Tapis
- 5 ans de garantie

À PROPOS d'Isuzu – QUI DIT INCONNU DIT IMPOPULAIRE

Isuzu est le plus ancien constructeur japonais de moteurs diesel et le plus gros fabricant de véhicules utilitaires moyens et lourds. Le précédent modèle D-Max s'est écoulé à plus de 2 millions d'exemplaires à travers le monde. Isuzu n'hésite donc pas à offrir 5 ans de garantie et d'assistance sur le D-Max. Le D-Max est l'unique pick-up du marché à doter tous ses modèles 4x4 d'une capacité de remorquage de 3,5 tonnes couplée à une garantie de 5 ans, indépendamment de la variante de carrosserie. Isuzu Benelux est l'importateur exclusif de la marque dans 4 pays (Belgique, Pays-Bas, Luxembourg et Pologne). La société fait partie du groupe belge Alcopa.