



11 juillet 2022

Améliorations tous azimuts du pick-up de Volkswagen Commercial Vehicles : première mondiale du nouvel Amarok

- Lancement de la nouvelle génération de l'Amarok à la fin de l'année
 - Charismatique, l'Amarok partage clairement l'ADN du design de Volkswagen
 - Intérieur premium avec commandes numériques et analogiques intuitives
 - Équipé de série des phares LED et du régulateur adaptatif de la vitesse ACC
 - Version Aventura haut de gamme avec sellerie en cuir et phares matriciels LED IQ.LIGHT de série
 - Plus de 20 nouveaux systèmes d'aide à la conduite pour une conduite encore plus facile
 - Longueur et empattement plus généreux pour un habitacle plus spacieux
 - Jusqu'à cinq moteurs turbocompressés avec des niveaux de puissance s'échelonnant de 110 à 222 kW
 - Deux nouveaux systèmes de transmission intégrale avec jusqu'à quatre modes
 - Lancement de l'Amarok en version double cabine quatre portes et en version simple cabine deux portes
-

Volkswagen Commercial Vehicles dévoile en première mondiale le nouvel Amarok. Ce véhicule tout-terrain a été conçu et dessiné en Allemagne et en Australie, et est produit en Afrique du Sud. Un pick-up premium destiné à l'Australie et à la Nouvelle-Zélande, à de nombreux pays d'Afrique, du Moyen-Orient et d'Europe. Design charismatique, conception ingénieuse. Ses équipements bien pensés, plus de 20 nouveaux systèmes d'aide à la conduite, des services en ligne mobiles, des moteurs à la fois efficaces et très coupleux, deux technologies de transmission intégrale, des accessoires sur mesure et l'ADN du design Volkswagen font du nouvel Amarok l'un des pick-up les plus polyvalents et les mieux équilibrés au monde. Devise : « No matter what ». Le pick-up haut de gamme sera commercialisé dans les premiers pays à partir de la fin de l'année.

Volkswagen Commercial Vehicles (VWCV) a vendu plus de 830 000 unités de l'Amarok de première génération en Europe, en Australie, en Nouvelle-Zélande, en Afrique, en Asie du Nord et en Amérique du Sud et centrale. Place

Press contact Volkswagen
Jean-Marc Ponteville
PR Manager
Tél. : +32 (0)2 536.50.36
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

Dieteren Automotive SA/NV
Maliestraat 50, rue du Mail
1050 Brussel/Bruelles
BTW/TVA BE0466.909.993
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations
<https://www.dieteren.be/fr>



désormais à la deuxième génération. Tout est nouveau. Mais le design de Volkswagen saute immédiatement aux yeux : il s'agit bel et bien d'un Amarok. Il est devenu plus grand, plus puissant, plus athlétique et plus charismatique. « Pour la nouvelle génération, nous avons considérablement modifié le design archétypal de l'Amarok. Aucun doute n'est permis, il est désormais plus expressif et encore plus impressionnant », déclare Albert Kirzinger, responsable du design chez Volkswagen Commercial Vehicles. La nouvelle face avant du pick-up, qui se décline en différentes variantes Amarok, Life et Style, ainsi qu'en version haute Aventura (style exclusif), ne fait pas mystère de ses ambitions. Le capot droit et très vertical, dont l'ADN Volkswagen est sans équivoque, frappe d'emblée l'imagination. Même constat pour les barres qui traversent horizontalement la grille de radiateur avec les phares à LED intégrés avec précision, de série sur toutes les versions.

EXTÉRIEUR EN DÉTAIL – DESIGN ET DIMENSIONS

Le design de la Volkswagen saute immédiatement aux yeux : il s'agit bel et bien d'un Amarok. Pourtant, chaque millimètre du pick-up a été repensé, redéfini et redessiné. Rien que les dimensions montrent déjà que ce modèle polyvalent a considérablement évolué : avec ses 5 350 mm, le nouvel Amarok est 96 mm plus long que le modèle précédent. L'empattement de 3 270 mm correspond également à une augmentation de 173 mm, soit un gain d'espace appréciable. L'empattement du nouvel Amarok ayant augmenté davantage que la longueur totale du pick-up, les porte-à-faux sont désormais plus courts. Le nouveau modèle mesure 1 910 mm de large, 2 204 mm avec les rétroviseurs extérieurs. Par rapport à la génération précédente, la largeur utile de la carrosserie a augmenté. En fonction de la combinaison roue/pneu, la hauteur de l'Amarok peut atteindre 1 888 mm.

L'aptitude au tout-terrain a également été améliorée. Sa hauteur de gué est ainsi passée de 500 à 800 mm. Grâce aux porte-à-faux désormais plus courts de la carrosserie, les qualités tout-terrain ont également été améliorées par des angles d'approche optimisés : pour l'avant, l'angle d'approche est de 29 degrés et pour l'arrière, l'angle de départ est de 21 degrés. L'angle de rampe entre les essieux est également de 21 degrés exactement.

Design Volkswagen charismatique

À l'extérieur, le pick-up Volkswagen en impose avec son allure très puissante. « Pour la nouvelle génération, nous avons considérablement modifié le design archétypal de l'Amarok. Aucun doute n'est désormais permis, il est plus expressif et encore plus impressionnant », résume Albert Kirzinger, responsable du design chez Volkswagen Commercial Vehicles.



La nouvelle face avant ne fait pas mystère de ses ambitions. Imposant et résolu, le capot arbore indéniablement l'ADN de Volkswagen et frappe l'imagination. Le nouvel Amarok est aussi charismatique grâce aux barres transversales horizontales de la grille de radiateur supérieure et aux phares étroits à LED intégrés avec précision, de série sur toutes les versions. Les versions Amarok, Aventura et Style sont équipées de phares LED matriciels avec IQ.LIGHT de série. De nuit, ces phares haut de gamme illuminent la route d'une lumière aussi vive que la lumière du jour, sans éblouir les véhicules venant en sens inverse. Ils créent également une signature lumineuse inimitable. Sous les barres transversales, la grille de calandre fusionne dans une division horizontale de la face avant ou, dans le cas de l'Aventura, dans un design en forme de X. Le mot Amarok est gravé en relief au-dessus de la plaque d'immatriculation.

La silhouette est particulièrement accentuée par les passages de roue semi-circulaires empruntés au modèle précédent. Contrairement à de nombreux autres concurrents, la partie supérieure des passages de roue forme une ligne pratiquement droite au lieu d'une ligne courbe, une signature de l'Amarok. Surmontant des roues avec des jantes en alliage (jusqu'à 21 pouces) et des pneus tout-terrain (disponibles pour la première fois sur un Amarok d'usine), les ailes arborent un dessin puissant et les passages de roue sont habillés d'éléments robustes en plastique noir.

La face arrière du nouveau pick-up de Volkswagen Commercial Vehicles est tout aussi affirmée. La large ridelle est flanquée de feux arrière en forme de C (technologie LED sur l'Aventura), qui s'intègrent à la silhouette. Le mot Amarok est gravé en relief sur pratiquement toute la largeur du hayon. La ridelle est désormais intégrée au système de verrouillage centralisé à partir de la version Life. La benne peut également être sécurisée par un volet coulissant (roll cover) à ouverture et fermeture électriques. En outre, un hardtop et un large éventail d'équipements supplémentaires seront disponibles pour la benne (*voir la section Accessoires*).

Le configurateur de l'Amarok proposera huit couleurs : la peinture monochrome Clear White et les teintes métallisées Midnight Black, Bright Blue, Light Grey, Dark Grey, Deep Red, Bright Beige et Mid Blue.

INTÉRIEUR EN DÉTAIL – ÉQUIPEMENTS ET DIMENSIONS

Parfaitement connecté et utilisation intuitive

Volkswagen Commercial Vehicles a doté le nouvel Amarok d'un concept d'intérieur à la fois systématiquement fonctionnel et de grande qualité. Les équipements comprennent un combiné d'instruments numérique de



8,0 pouces (Digital Cockpit, entièrement numérique et d'une taille de 12,0 pouces à partir de la version Style) et un système d'infodivertissement très moderne avec un écran au format tablette (écran de 10,0 pouces de série, 12 pouces à partir de la version Style). Les systèmes comprennent sur toutes les versions : Android Auto (Google) et CarPlay (Apple) pour l'intégration d'applications pour smartphones dans le système d'infodivertissement, les services en ligne mobiles Volkswagen et deux ports USB. Caractéristiques 100 % Volkswagen Commercial Vehicles : les commandes auto-explicatives, du volant multifonction Volkswagen de série jusqu'au système de verrouillage et d'allumage Keyless Access ou au frein de stationnement électrique pour les versions à transmission intégrale (à partir de la version Life). L'Amarok Aventura est également équipé de série d'un système audio haut de gamme de Harman Kardon.

En fait, Volkswagen Commercial Vehicles utilise dans l'Amarok un mix de fonctions numériques et de boutons et/ou de commutateurs rotatifs/boutons-poussoirs configurés de manière ergonomique qui brillent par une utilisation particulièrement intuitive. Le volume du système d'infodivertissement et les réglages de la transmission intégrale sont, par exemple, contrôlés par de telles touches physiques. Sur les modèles haut de gamme, ces éléments à la fois robustes et de qualité supérieure sont tous encadrés d'aluminium. Le système de sièges a également été entièrement redessiné. Il offre aux passagers le confort Volkswagen habituel. Dans les versions supérieures, les sièges sont dotés d'un réglage électrique à 10 voies. L'arrière de l'Amarok double cabine offre également beaucoup d'espace et de confort pour que trois passagers adultes puissent y voyager agréablement.

Jusqu'à 20 rangements et plateaux témoignent d'un amour du détail

La dernière génération de l'Amarok ne fait pas exception à la règle : elle fonctionne comme un outil parfait, taillé sans le moindre compromis pour les aventures privées comme pour la vie quotidienne et le travail. Des dizaines de rangements simplifient la vie à bord. Tout commence à l'avant avec une console de toit pour des objets tels que les lunettes de soleil (à partir de la version Life). Les pare-soleil peuvent quant à eux accueillir les tickets de péage ou les documents du véhicule (côté conducteur uniquement sur la version de base). Un grand compartiment sur le tableau de bord sert d'étagère. Du côté du passager avant, il n'y a pas une, mais deux boîtes à gants. La console centrale avant, située sous le système d'infodivertissement, abrite un compartiment doté d'une fonction de recharge par induction pour les smartphones (de série à partir de la version Style). À l'arrière de la console centrale se trouvent deux porte-gobelets, un bac pour les petits objets tels que les pièces de monnaie et un compartiment spacieux sous l'accoudoir central pour les objets plus volumineux tels que les tablettes. Les grands bacs des



contre-portes avant comprennent un porte-bouteille (jusqu'à 1,5 litre) et un compartiment de rangement pratique sous les sièges avant (à partir de la version Life) et viennent compléter l'éventail des options de rangement. À l'arrière, des aumônières pour cartes/tablettes dans le dossier des sièges avant, de petites pochettes pour smartphones dans le dossier des versions en cuir, un accoudoir central avec deux porte-gobelets, des bacs dans les contre-portes et un espace de rangement relativement grand derrière les sièges viennent s'ajouter à l'éventail de compartiments et de plateaux dans l'habitacle de l'Amarok, qui, selon les spécifications, en compte jusqu'à 20.

Une benne multifonctionnelle et spacieuse

La version double cabine propose une benne de 1 544 mm de long et de 1 224 mm de large. La largeur maximale de la benne entre les passages de roue est de 1 206 mm. À l'instar de son prédécesseur, le nouvel Amarok peut donc accueillir une europalette (1 200 x 800 mm) en position transversale. La benne de l'Amarok simple cabine mesure quant à elle 2 305 mm de long et 1 224 mm de large, autrement dit, elle peut accueillir deux europalettes en position transversale l'une derrière l'autre. La hauteur de l'espace est de 529 mm dans toutes les versions. Les palettes et autres objets peuvent être fixés sur le plateau de chargement par des œillets d'arrimage robustes, chaque œillet pouvant supporter une charge de traction allant jusqu'à 500 kg. La capacité de charge maximale de 1,16 tonne, qui dépend des spécifications, peut ainsi être pleinement exploitée et sécurisée.

MOTEURS, BOÎTES DE VITESSES, TRANSMISSION INTÉGRALE – TDI, TSI, 4MOTION

L'Amarok sera lancé, en fonction des marchés, avec quatre moteurs turbodiesel efficaces (TDI) et un moteur à essence turbocompressé (TSI). Dans de nombreux pays, par exemple, les marchés européens, toutes les versions seront livrées de série avec une transmission intégrale (4MOTION).

Moteurs turbo diesel de 110 à 184 kW

La gamme de moteurs diesel commence par trois blocs quatre cylindres, chacun d'une cylindrée de 2,0 litres. La version de base spécialement développée pour les différents marchés africains développe une puissance de 110 kW (150 ch) et un couple maximal de 350 Nm. Cette version du moteur est couplée à une boîte manuelle à 5 vitesses et est une propulsion.

La version suivante est un TDI de 125 kW (170 ch) délivrant un couple maximal de 405 Nm, et équipée d'une transmission intégrale enclenchable et d'une boîte manuelle à 6 vitesses. Dans de nombreux pays, ce moteur sera disponible, en fonction du marché et des spécifications du modèle, avec une



propulsion et une transmission intégrale enclenchable. Ce moteur pourra également être couplé à une boîte automatique à 6 rapports.

Le quatre cylindres TDI le plus puissant se dote d'un turbocompresseur et met à la disposition du conducteur, sur des marchés comme l'Europe, une puissance maximale de 150 kW (204 ch) et un couple maximal généreux de 500 Nm. Sur de nombreux marchés, ce moteur sera lancé dans cette catégorie de puissance avec une transmission intégrale permanente (4MOTION) et une boîte automatique à 6 ou 10 rapports. Dans chaque cas, la puissance est répartie entre l'essieu avant et l'essieu arrière via une boîte de transfert électromécanique supplémentaire. Dans d'autres pays, ce TDI sera disponible en version 154 kW (209 ch) en combinaison avec une transmission intégrale enclenchable et une boîte automatique à 10 rapports.

Comme indiqué ci-dessus, les moteurs TDI de 125 et 150 kW transmettent leur puissance de série à une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses. En option, il sera également possible de commander le TDI de 150 kW avec la nouvelle transmission automatique e-shifter (by-wire) à 10 rapports, alors que la version de 154 kW sera équipée de série d'une transmission automatique à 10 rapports.

Le moteur du TDI haut de gamme est un V6 de 3,0 litres qui développe, par exemple en Europe, une puissance de 177 kW (241 ch). Sur certains marchés, une puissance de 184 kW (250 ch) est de mise en raison de normes d'émissions différentes. Dans les deux cas, le couple maximal de 600 Nm est toujours transmis par le moteur six cylindres à une boîte automatique à 10 rapports de série. La boîte de vitesses est couplée à la transmission intégrale permanente 4MOTION.

Un moteur à essence turbocompressé délivrant 222 kW

Sur certains marchés, Volkswagen Commercial Vehicles proposera également l'Amarok avec un moteur à essence. Il s'agira d'un bloc quatre cylindres 2,3 litres turbocompressé délivrant une puissance de 222 kW (302 ch) pour un couple maxi de 452 Nm. Le moteur à essence turbocompressé sera également livré avec une boîte automatique à 10 rapports et une transmission intégrale permanente.

Comme son prédécesseur, toutes les versions de l'Amarok disposent d'un réservoir de carburant de 80 litres. En conséquence, l'autonomie possible sera élevée et dépendra, bien sûr, des charges transportées et tractées. La capacité du réservoir AdBlue des modèles TDI a augmenté de 6,3 à 19,3 litres.



Deux systèmes 4MOTION pour toutes les utilisations imaginables

En Europe et sur certains autres marchés, l'Amarok est livré de série avec la transmission intégrale (4MOTION). Celle-ci équipe également toutes les variantes de moteurs d'une puissance minimale de 154 kW partout dans le monde. Selon le marché et la motorisation, il existe deux systèmes 4MOTION différents : une transmission intégrale permanente et une transmission intégrale enclenchable en fonction des situations.

Le système de transmission intégrale permanente est équipé d'une boîte de transfert électromécanique supplémentaire à 2 vitesses, qui est couplée à la boîte de vitesses manuelle ou automatique. Elle s'enclenche à la demande. Le système 4MOTION avec transmission intégrale permanente est utilisé pour les versions plus puissantes à partir de 150 kW et offre un large éventail de possibilités de conduite. Le conducteur peut sélectionner quatre modes différents via le commutateur 4MOTION situé sur la console centrale : le mode par défaut est la transmission intégrale permanente. Dans ce mode, le système répartit la force motrice de manière variable entre les quatre roues en fonction de l'adhérence et de l'accélération. Dans le deuxième mode, 4H, le système de transmission 4MOTION relaie la puissance du moteur aux roues avec un rapport réduit afin, par exemple, de passer parfaitement sur les tronçons de route enneigés (traction élevée à vitesse normale). En plus, le mode 4L est disponible comme troisième mode pour une utilisation en tout-terrain (couple élevé à faible vitesse). L'Amarok est particulièrement efficace dans le quatrième mode : 2H. Dans ce cas, et principalement sur routes sèches, la puissance est transmise uniquement à l'essieu arrière.

Le second système 4MOTION est une transmission intégrale enclenchable temporairement. Il offre trois modes et fait appel à une boîte de transfert électronique qui se connecte également à la boîte de vitesses principale et transfère le couple, si nécessaire, aux roues arrière et avant. Le mode par défaut est la propulsion, autrement dit 2H. Les modes 4H (on-road) et 4L (off-road) sont également utilisés pour maîtriser les portions de route ou les revêtements exigeants. Quel que soit le système de transmission intégrale dont est équipé le pick-up, la technologie de pointe permet à l'Amarok de dompter tous les terrains et, selon la version du moteur, de tracter des remorques pesant jusqu'à 3,5 tonnes.

SPÉCIFICATIONS – AMAROK, LIFE, STYLE, AVENTURA

Le nouvel Amarok se déclinera en quatre versions sur le marché belge. La version d'entrée de gamme est l'Amarok. Viennent ensuite les versions Life et Style. L'Aventura (ligne d'équipement haut de gamme avec caractère routier) sera lancé en tant que version haute.



Les plus de 30 systèmes d'aide à la conduite de l'Amarok, dont plus de 20 sont inédits dans l'Amarok dévoilé aujourd'hui, renforcent considérablement le confort et la sécurité. Au nombre de ces systèmes figurent les phares LED matriciels avec IQ.LIGHT, le régulateur adaptatif de la vitesse ACC, le Traffic Jam Assist, le Front Assist et l'Area Monitoring System. La plupart des systèmes d'aide à la conduite, tels que l'ACC, font partie de l'équipement de série.

Six profils de conduite intelligents pour aider le conducteur

Jusqu'à six profils de conduite intelligents assistent le conducteur et facilitent encore plus la maîtrise de l'Amarok. Selon la version, les profils sont les suivants : Normal, Eco, Slippery (glissant), Snow/Sand (neige/sable), Mud/Rut (boue/ornières) et Tow/Haul (remorquage/charge lourde). Ainsi équipé, l'Amarok peut relever pratiquement tous les défis possibles dans la vie quotidienne d'un pick-up.

ACCESSOIRES – SOLUTIONS DÉTAILLÉES SUR MESURE

Une large gamme d'accessoires permet de personnaliser davantage l'Amarok. L'offre comprend différentes combinaisons de roues et de pneus, telles que des jantes Varberg de 21 pouces en alliage léger (pneus : 275/45) et, pour la première fois sur un modèle d'usine, des pneus tout-terrain (jusqu'à 18 pouces). S'y ajoutent des accessoires spécifiques aux pick-up, qui permettent d'adapter l'Amarok à ses utilisations pour les loisirs, les voyages au long cours et le travail quotidien. Tout commence sur le toit : grâce à sa capacité de charge spécifique de 350 kg, une tente de toit pour quatre personnes sera disponible pour la première fois en tant qu'accessoire et pourra être installée sur le système de support du pick-up.

Pour la benne, des équipements tels qu'un système de tiroirs, une boîte à outils, un porte-vélos et un système de portage multifonctionnel seront également disponibles. En plus, un volet coulissant manuel et électrique, un hardtop vitré, des revêtements pour le plancher et les parois intérieures et un système d'éclairage seront proposés pour la benne, ainsi qu'une protection pour la partie avant du capot. Il va sans dire que la gamme d'accessoires comprend également une grande variété de versions de la barre de style. L'offre est complétée par des treuils électriques et des dispositifs d'attelage pour remorque, ainsi que par des détails importants tels que des grilles de protection des feux arrière. L'Amarok peut également être préparé pour participer à de plus grandes aventures tout-terrain grâce à un pare-buffle, des éléments de protection du soubassement, un châssis tout-terrain avec 20 mm de garde au sol supplémentaire, des anneaux de remorquage (à l'avant et à l'arrière) et un snorkel s'élevant sur le côté de la partie avant pour alimenter le moteur en air frais lors de passages à gué.

Press Information



Cet article pourrait également vous intéresser :

[Les pick-ups de Volkswagen | Un pick-up Volkswagen pour chaque métier \(volkswagen-commercial-vehicles.be\)](https://www.volkswagen-commercial-vehicles.be)

Le Groupe Volkswagen

www.volkswagenag.com

D'leteren

<http://www.dieteren.com/fr>
