



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## Volkswagen hace récord histórico con el I.D. R Pikes Peak

- 7m 57.148s minutos, el auto de carreras eléctrico de Volkswagen impone un nuevo récord global.
- Romain Dumas mejora el récord de Sébastien Loeb por 16 segundos.
- I.D. R Pikes Peak: el precursor deportivo de la nueva familia totalmente eléctrica I.D.

Ciudad de México, 24 de junio. Volkswagen y el I.D. R Pikes Peak han hecho historia en Pikes Peak International Hill Climb. Conduciendo el I.D. R Pikes Peak de 680 Hp, Romain Dumas (F) derrotó a sus rivales, entre los que se encontraban vehículos con tecnología de propulsión convencional. Al hacerlo, no sólo rompió el récord anterior de vehículos eléctricos, sino que también mejoró el récord global obtenido por Sébastien Loeb en 2013 – con 16 segundos menos. El nuevo récord impuesto por Dumas de 7m 57.148s minutos, lo coloca a la cabeza de la lista de campeones de Pikes Peak, que incluye pilotos tan aclamados como Loeb, Walter Röhr (A), Michèle Mouton (F), Stig Blomqvist (S) o Nobuhiro Tajima (J), así como Rod Millen y su hijo Rhys (ambos de NZ).

"El I.D. R Pikes Peak es el precursor deportivo de la familia I.D.. Hoy hemos presenciado de lo que es capaz esta tecnología", dijo el Dr. Frank Welsch, responsable de Desarrollo Técnico del Comité Ejecutivo de Volkswagen Pasajeros. "Todos los empleados de Volkswagen pueden sentirse extremadamente orgullosos del resultado de hoy. Felicito al equipo de todo corazón. Gracias a una combinación de excelentes conocimientos de ingeniería, pasión y compromiso, el equipo ha conseguido crear un auto de carreras fantástico en tan solo ocho meses. El Volkswagen I.D. R Pikes Peak tiene ahora el mejor tiempo de la historia de esta carrera de montaña, que abarca más de 100 años, lo cual dice mucho de la movilidad eléctrica".

### I.D. R Pikes Peak se convierte en un punto de referencia tecnológico

19.99 kilómetros, 156 curvas, una sola oportunidad, la que le dio el éxito: Romain Dumas obtuvo su cuarta victoria en el icónico Pikes Peak International Hill Climb, que se ha

#### Contacto con medios:

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

celebrado en 96 ocasiones desde 1916. Con el I.D. R Pikes Peak, Volkswagen ha creado un auto de carreras extraordinario, específicamente desarrollado para superar las exigencias de la carrera de montaña más famosa: una combinación de peso mínimo, la mayor fuerza descendente posible y potencia máxima, diseñado para lograr el mejor rendimiento posible. Incluyendo sus baterías, el I.D. R Pikes Peak pesa menos de 1,100 kilogramos. Durante la evaluación de rendimiento, Volkswagen utilizó software de simulación para calcular cómo lograr una demanda de energía y un rendimiento óptimos para el intento de batir el récord en Pikes Peak.

En cuestión de aerodinámica, la clave fue compensar la pérdida de fuerza descendente causada por el aire ligero de Pikes Peak. El resultado de este esfuerzo puede verse desde lejos: un chasis plano y un enorme alerón trasero.

Volkswagen también tomó una nueva dirección en relación a la tecnología de carga, el objetivo era recargar el coche lo más rápidamente posible con un impacto ambiental mínimo. El tiempo estaba definido por las reglas: en caso de suspensión de la carrera, tenía que ser posible recargar el coche por completo en menos de 20 minutos. La electricidad necesaria la proporcionaban generadores al pie de Pikes Peak. El glicerol, que en términos químicos es alcohol de azúcar, fue seleccionado como combustible. Derivado de la fabricación de biodiésel, por ejemplo, el glicerol se quema virtualmente sin emitir gases nocivos o dejar residuos. En sí, el glicerol no es tóxico e incluso se permite su uso como aditivo en las industrias alimenticia y cosmética.

### **El récord detrás del récord: El I.D. R Pikes Peak se desarrolló y construyó en sólo 250 días**

Apenas han pasado 250 días entre el anuncio y el inicio del proyecto de Pikes Peak, que fue el 18 de octubre de 2017, y la carrera de récord en Pikes Peak este 24 de junio de 2018. Se trata de un margen de tiempo extremadamente exigente para el desarrollo de un prototipo desde cero, incluidas la innovadora tecnología de propulsión totalmente eléctrica, los requerimientos específicos de las baterías, aerodinámica y chasis. Este esfuerzo, así como el incansable trabajo de los mecánicos, ingenieros y empleados de Volkswagen en Wolfsburg, en las oficinas centrales de Motorsport en Hannover y durante las semanas de preparación en Colorado Springs, han sido recompensados con un nuevo récord en Pikes Peak.

#### **Contacto con medios:**

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

Volkswagen ha contado con importantes socios en su intento por batir el récord en Pikes Peak, concretamente Volkswagen R, ANSYS, Michelin, Integral e-drive y OMP. Con Volkswagen R, el I.D. R Pikes Peak recibió desde el principio el sello de garantía deportiva, el cual comprobó con su actuación récord, si es que no lo hizo antes. ANSYS también realizó una contribución vital al éxito del proyecto, dando soporte con simulaciones de software. Otro factor clave fueron los años de experiencia en Pikes Peak del fabricante de neumáticos Michelin, que les permitió proporcionar una tecnología de neumáticos perfectamente adaptada a las exigencias de la carrera de montaña. Los motores del I.D. R Pikes Peak, que juntos generan más de 680 Hp de potencia, fueron el resultado de una colaboración con el socio Integral e-drive. OMP puso la cereza del pastel, con el traje de competición ultraligero para Romain Dumas, que se adapta perfectamente a la filosofía de diseño ligero del I.D. R Pikes Peak.

#### **Reacciones desde Pikes Peak International Hill Climb Romain Dumas (F), Volkswagen I.D. R Pikes Peak #94**

"¡Increíble! Con este resultado hemos superado incluso nuestras propias expectativas. Sabíamos que era posible batir el récord desde las pruebas de esta semana. Para lograrlo, todo tenía que salir perfectamente, desde la tecnología hasta el piloto. El clima también tenía que estar de nuestro lado. Que todo saliera tan bien es una sensación insuperable, y el nuevo récord en Pikes Peak es la cereza del pastel. Todavía no consigo creerme que Volkswagen y mi nombre estén detrás de este tiempo increíble. El I.D. R Pikes Peak es el auto más impresionante que he conducido en una competición. La propulsión eléctrica hace que muchas cosas sean distintas, y he aprendido mucho durante el proyecto. El equipo realizó un trabajo relajado y a la vez extremadamente meticuloso. No solo conseguimos el resultado anhelado, el espíritu de equipo estuvo también a la altura. Me siento increíblemente orgulloso de haber sido parte de ello".

#### **Sven Smeets, Director de Volkswagen Motorsport**

"Este es un día fantástico para Volkswagen, del que me siento muy orgulloso. El I.D. R Pikes Peak es el auto más innovador y complejo que ha desarrollado Volkswagen Motorsport. Todos y cada uno de los empleados involucrados en el proyecto de Pikes Peak tuvieron que sobrepasar sus límites y demostrar un compromiso y una dedicación extremos. Sin eso, no habría sido posible superar repetidamente los nuevos desafíos ni encontrar nuevas soluciones. En realidad, debería ser imposible lograr lo que hemos conseguido, especialmente el nuevo récord, en tan poco tiempo, pero nuestro equipo lo

#### **Contacto con medios:**

FleishmanHillard en México  
Enrique Márquez / Paola Maldonado  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

consiguió gracias a su pasión y compromiso. Gracias a todos los que han trabajado arduamente en el proyecto mostrando un espíritu de equipo tan fantástico".

oOo

**Contacto con medios:**

**FleishmanHillard** en México  
**Enrique Márquez / Paola Maldonado**  
[enrique.marquez@fleishman.com](mailto:enrique.marquez@fleishman.com)  
[paola.maldonado@fleishman.com](mailto:paola.maldonado@fleishman.com)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](http://www.facebook.com/VolkswagenMexico)  
[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](http://www.twitter.com/Volkswagen_MX)  
[www.youtube.com/VolkswagenMx](http://www.youtube.com/VolkswagenMx)  
[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](http://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)