

Information de presse

État au 22.03.2021

Hyundai Motor s'associe à Forze Hydrogen Racing pour repousser les limites de la mobilité par pile à combustible

- **Hyundai a conclu un nouveau partenariat avec Forze Hydrogen Racing**
- **L'équipe d'étudiants pourra ainsi consulter les experts du Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC)**
- **Ensemble, Hyundai et Forze repoussent les limites des possibilités dans la compétition avec des véhicules équipés de pile à combustible**

Hyundai Motor a annoncé un partenariat avec Forze Hydrogen Racing. Forze est une équipe d'étudiants qui conçoivent, fabriquent et font courir des automobiles électriques à hydrogène pour promouvoir la mobilité par pile à combustible.

En 2021, Forze terminera la première version de Forze IX avec une première série de réglages d'usine. Ensuite, en 2022, l'équipe produira une seconde version et apportera la touche finale à la voiture. Une fois terminée, elle devrait être la voiture à pile à combustible la plus rapide du monde et constituer une véritable avancée en matière de compétition durable. Forze IX aura une vitesse maximale de 300 km/h et pourra accélérer de 0-100 km/h en moins de trois secondes. Pesant 1500 kg, Forze IX sera dotée de deux systèmes de piles à combustible délivrant une puissance totale de 240 kW, d'un accumulateur avec une puissance de boost maximal de 600 kW et d'une transmission intégrale.

Hyundai va collaborer avec Forze pour repousser encore plus loin les limites de la mobilité par pile à combustible. Les étudiants du team Forze pourront faire appel aux ingénieurs du Hyundai Motor Europe Technical Center (HMETC) à Rüsselsheim, en Allemagne, et bénéficier ainsi de leur savoir-faire, de leur expérience et de leur aide.

*«Forze est une équipe épatante, composée de quelques-uns des plus brillants jeunes esprits et qui a fait ses preuves dans le domaine de l'utilisation de la mobilité par pile à combustible dans la compétition sur circuit», déclare **Tyrone Johnson, chef du département du développement des véhicules au Hyundai Motor Europe Technical Center.** «Hyundai est ravi de ce partenariat avec Forze. En nous appuyant sur notre position de leader en matière de mobilité par pile à combustible et sur la volonté de Forze d'amener l'hydrogène au niveau supérieur, nous allons repousser les limites de ce qui est possible en matière de développement de la compétition automobile zéro émission.»*

L'équipe Forze Motorsport est composée de plus de 60 étudiants de la Technische Universiteit Delft (Université technique de Delft) aux Pays-Bas, issus de cursus d'études très variés. Ils travaillent durant un an, à temps plein ou à temps partiel, pour engranger de l'expérience au sein du team Forze et plus particulièrement dans le domaine de la technologie des piles à combustible à hydrogène.

Pour sa part, Hyundai apporte ses décennies d'expérience et de leadership dans l'innovation et le développement de véhicules électriques à pile à combustible (FCEV). NEXO, le véhicule électrique à pile à combustible de seconde génération de la compagnie vient de recevoir [la notation convoitée \(et maximale\) de cinq étoiles au Green NCAP.](#)

Pour plus d'informations sur Forze Hydrogen Racing et Forze IX, visitez le site www.forze-delft.nl.

* * *

Personne de contact:

Hyundai Suisse

Nicholas Blattner, tél.: +41 44 816 43 45; fax: +41 44 816 43 09; e-mail: nicholas.blattner@hyundai.ch

Les communiqués de presse et les photos peuvent être consultés ou téléchargés sur le site Internet de Hyundai réservé aux médias: news.hyundai.ch