



Mobilité: les automobilistes belges accélèrent le passage à l'électrique

Enquête
7 janvier 2026



**BNP PARIBAS
FORTIS**

Contexte

La mobilité a un impact important sur nos clients et notre société



5,65M€

En 2025, le **coût de la congestion** du trafic s'est élevé à 1,06% du PIB belge. Cela signifie que les files générées par les embouteillages ont coûté aux entreprises plus de 5,65 milliards d'euros*.

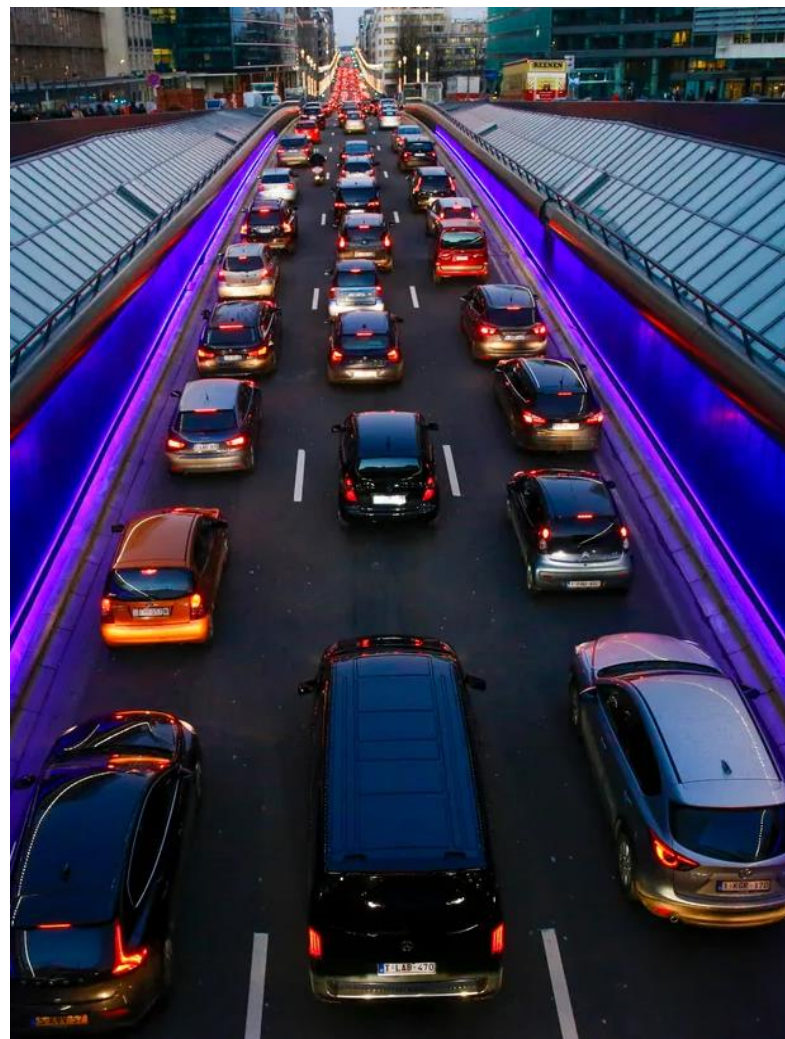


25,1%

En Belgique, le transport est responsable de 25,1% des **émissions de CO2****.

*Source: Statbel & Fédération des Entreprises de Belgique (Belgian Mobility Dashboard)

**Source : <https://climat.be/en-belgique/climat-et-emissions/emissions-des-gaz-a-effet-de-serre/emissions-par-secteur> - émissions totales 2023





Enquête



Voiture électrique/hybride ou moteur thermique?

91%

Plus de 9 ménages belges sur 10 déclarent posséder au moins une **voiture pour son usage privé***.

1/5

Plus de 1 ménage belge sur 5 (21%) déclare rouler avec un **véhicule électrifié** (full électrique ou hybride), contre 16% en 2024*.

9%

Près d'un ménage belge sur 10 possède une **voiture full électrique*** à titre privé ou via une voiture de société (contre 6% en 2024).

**Note: Les ménages interrogés peuvent avoir plusieurs voitures à titre privé ou de société.*



Une voiture électrique dans les prochains 24 mois?

1/5

Près d'un ménage belge sur 5 (18%) envisage de remplacer son véhicule privé à essence pour une voiture électrique **d'ici fin 2027***. Un pourcentage en hausse par rapport à 2024 (11%).

**Note: Un véhicule neuf ou d'occasion.*

28%

Parmi les Belges qui envisagent de remplacer leur véhicule privé à essence pour une voiture électrique, 28% sont **intéressés d'acheter un véhicule 100% électrique d'occasion dans les deux ans.**



Voiture électrique d'occasion: un marché qui s'accélère

1/2

À plus long terme, un Belge sur 2 serait ouvert à se tourner vers le marché de l'occasion pour s'offrir un véhicule électrique.

Parmi ceux-ci, 66% envisageraient de se tourner vers des **vendeurs professionnels**, 25% vers des **sites spécialisés** qui rassemblent divers vendeurs professionnels agréés et avec diverses garanties et à peine 8% vers des **sites web de ventes de gré-à-gré**.



Bornes de recharge, sont-elles suffisamment disponibles?



50%

Un Belge sur 2 considère qu'il y a **suffisamment de bornes de recharge** sur le réseau routier.



95%

Chez les **propriétaires de voitures électriques**, le taux de satisfaction sur la disponibilité de bornes de recharge s'élève à 95%.





Deux nouvelles frontières de la mobilité automobile?



86%

Près de 9 Belges sur 10 ne sont pas intéressés par l'usage d'une **voiture partagée**.

A noter que parmi les répondants ouverts à cette solution de mobilité, les moins de 35 ans constituent le groupe d'âge le plus intéressé (27%).



23%

Près d'un ménage belge sur 4 est intéressé par le **private lease**, soit avoir accès à un véhicule grâce à un abonnement mensuel comprenant l'assurance, l'entretien, les réparations, l'assistance et les taxes (contre 32% en 2024).

Facteur principal de cet intérêt limité : le souhait de rester propriétaire de son propre véhicule (57%).

BNP Paribas Fortis accompagne ses clients et clientes particuliers vers une mobilité bas carbone

Grâce à des solutions de financement, d'assurance et d'assistance adaptées, nos clients et clientes particuliers peuvent d'ores et déjà bénéficier de conditions adaptées s'ils optent pour des modes de déplacement qui limitent les émissions de CO₂.

Depuis 2018, BNP Paribas Fortis propose un prêt à tempérament à taux réduit pour les voitures neuves électriques ou hybrides.

En 2025, chez BNP Paribas Fortis, **1** prêt à tempérament sur **2** était destiné à financer un véhicule. **20%** des prêts à tempérament pour une auto neuve étaient destinés à financer un véhicule à basses émissions (- de 50g de CO₂).



26.678€

C'est le **montant moyen** d'un prêt à tempérament pour une **voiture à basses émissions** en 2025. Un montant en baisse de 2% par rapport à 2024.

456€

C'est la **mensualité moyenne** pour le remboursement d'un prêt à tempérament pour une **voiture à basses émissions** en 2025. Une mensualité en baisse de 3% par rapport à 2024.

51

C'est l'**âge moyen de l'emprunteur** d'un prêt à tempérament pour une **voiture à basses émissions** en 2025 (contre 52 ans en 2024).

65

C'est la **durée moyenne en mois** pour un emprunt d'un prêt à tempérament pour une **voiture à basses émissions** en 2025 (contre 70 mois en 2024).

Description de la méthodologie

**1.000
BELGES**

Cette étude quantitative a été réalisée par le bureau d'études Data Synergy pour le compte de BNP Paribas Fortis. Les répondants ont été recrutés par l'intermédiaire d'un panel externe. L'échantillon est représentatif de l'âge (18 ans et plus), du sexe et de la langue en Belgique.

Les questions ont été envoyées au panel en ligne de Data Synergy. Les entretiens ont été menés entre le 24 novembre et le 26 novembre 2025. La marge d'erreur maximale pour 1.000 Belges est de 3%.

Les questions étaient rédigées en français et en néerlandais. Pour certaines questions, une seule réponse était possible, pour d'autres questions, plusieurs réponses étaient possibles.





BNP PARIBAS
FORTIS



Media Relations

Hilde Junius

hilde.junius@bnpparibasfortis.com
M +32 478 88 29 60

Jeroen Petrus

jeroen.petrus@bnpparibasfortis.com
M +32 498 32 14 94

Valéry Halloy

valery.halloy@bnpparibasfortis.com
M +32 475 78 80 97