

22 februari 2016
V16/09N

Dieselupdate-actie van Volkswagen verloopt zoals gepland

- Na drie weken al meer dan de helft van de betrokken Amarok-voertuigen met nieuwe software uitgerust
- Volkswagen Passat volgt binnenkort
- Terugroepactie verloopt probleemloos

Nauwelijks drie weken nadat de implementatie van technische maatregelen voor de door de NOx-problematiek betroffen EA189-motoren gestart is, heeft de Volkswagen-groep in Duitsland al meer dan 50% van de eerste reeks voertuigen met succesvol afgehandeld. Afgelopen donderdag waren al 4.300 Volkswagens Amarok met nieuwe motorsturingsoftware uitgerust. Daardoor beantwoorden deze voertuigen opnieuw aan de grenswaarden van de Euro 5-uitstootnorm.

De Volkswagen-groep had in december 2015 aan de Duitse controle instantie KBA de concrete technische maatregelen voor de door de NOx-problematiek betroffen EA189-motoren voorgesteld. Zoals afgesproken begon Volkswagen eind januari met de implementatie van de maatregelen voor de dieselmotoren met een cilinderinhoud van 2,0 liter.

In de loop van de volgende maanden is de update van de motoren met een cilinderinhoud van 1,2 en 1,6 liter gepland. Eind januari begon Volkswagen met het model Amarok. In maart volgen de exemplaren van de Volkswagen Passat met de betroffen 2.0 TDI-motoren. Naar schatting zal tegen het einde van het tweede kwartaal begonnen worden met de updates van de 1,2-litermotoren. Vanaf het derde kwartaal van dit jaar zal de terugroepactie afgerond worden met de update van de voertuigen met 1,6-litermotor.

Voor de 1,2-, 1,6- en 2,0-litermotoren van het type EA189 is een software-update voorzien, een ingreep die minder dan een half uur in beslag neemt, zoals uit de update van de Amarok gebleken is. Bij de 1,6-litermotor wordt bijkomend een luchtstroomstabilisator in de luchtaanvoer geïnstalleerd. De duur van deze ingreep inclusief software-update wordt berekend op ongeveer 45 minuten.

De Volkswagen-groep

De Volkswagen-groep, waarvan de hoofdzetel in Wolfsburg gevestigd is, is een van de leidende autofabrikanten wereldwijd en de grootste autoconstructeur van Europa. In 2014 verhoogde de Groep het aantal geleverde voertuigen tot 10,137 miljoen exemplaren (2013: 9,731 miljoen), wat overeenkomt met een marktaandeel van 12,9% op de wereldwijde personenwagenmarkt.

Meer dan één kwart van alle nieuwe wagens in West-Europa (25,1%) is afkomstig van de Volkswagen-groep. In 2014 bedroeg de totale omzet van de Groep 203 miljard euro (2013: 197 miljard). In het boekjaar 2014 bedroeg de winst na belasting 11,1 miljard euro (2013: 9,1 miljard).

De Groep telt twaalf merken uit zeven Europese landen: Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (bedrijfsvoertuigen), Scania en MAN.

Ieder merk heeft zijn eigen karakter en opereert als een onafhankelijke speler op de markt. Het productspectrum gaat van motorfietsen over zuinige kleine auto's tot uiterst luxueuze wagens. In de sector van de bedrijfsvoertuigen reikt het gamma van pick-ups tot bussen en zware vrachtwagens.

De Volkswagen-groep is ook actief in andere bedrijfssectoren, met de productie van grote dieselmotoren voor maritieme en stationaire toepassingen (kant-en-klare krachtcentrales), turboladers, turbomachines (stoom- en gasturbines), compressoren en chemische reactoren. Daarnaast produceert de groep ook speciale transmissie-systemen voor voertuigen en turbines.

Daarnaast biedt de Volkswagen-groep een brede waaier aan financiële diensten aan, waaronder financiering voor handelaars en consumenten, leasing, bank- en verzekeringsdiensten en vlootbeheer.

De Groep exploiteert 119 productiesites (5/2015) in 20 Europese landen en in 11 landen in Amerika, Azië en Afrika. Wereldwijd staan 592.586 werknemers in voor de productie van ca. 41.000 voertuigen per dag, voor voertuigge-relateerde diensten of diensten in andere bedrijfsdomeinen. De Volkswagen-groep verkoopt zijn voertuigen in 153 landen.

Het doel van de Groep is om aantrekkelijke, veilige en milieuvriendelijke wagens aan te bieden die in een steeds meer veeleisende markt kunnen concurreren en wereldwijd de norm bepalen in hun respectievelijke klasse.