

22 juin 2017
A17/26F

International Engine of the Year : le 2.5 TFSI d'Audi est une nouvelle fois le meilleur de sa catégorie



- Huitième victoire consécutive pour le 5 cylindres d'Audi
- Peter Mertens, membre du conseil d'administration pour le développement technique : « Cette récompense confirme que l'efficacité, de bonnes performances et d'excellentes caractéristiques sonores sont parfaitement compatibles »

Une nouvelle victoire pour Audi aux International Engine of the Year Awards : la marque aux quatre anneaux a remporté la prestigieuse récompense dans la catégorie « 2 à 2,5 litres » avec son 2.5 TFSI. Au total, Audi a gagné 13 fois ce titre.

Peter Mertens, membre du conseil d'administration pour le développement technique chez Audi, a déclaré : « Le 5 cylindres est lié de manière indissociable à la marque Audi depuis plus de 40 ans et nous continuons de l'améliorer et de le développer. L'année passée, nous avons présenté l'Audi TT RS (consommation en cycle combiné en l/100 km : 8,5-8,2 ; émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km : 194-187), le modèle sur lequel le tout nouveau 5 cylindres en aluminium a fait ses débuts. »

Le jury a salué les performances exceptionnelles du 5 cylindres, mais aussi et surtout ses caractéristiques sonores uniques. Ce son particulier rappelle le moteur de rallye du Groupe B des années 1980. Le 5 cylindres actuel fait 26 kg de moins que son prédécesseur, tout d'abord grâce à son carter en alliage léger, ce qui a permis aux développeurs d'Audi d'optimiser la répartition de la charge par essieu pour une meilleure maniabilité.

Le 2.5 TFSI est disponible sur la TT RS Coupé (consommation en cycle combiné en l/100 km : 8,4-8,2 ; émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km : 192-187), la TT RS Roadster (consommation en cycle combiné en l/100 km : 8,5-8,3 ; émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km : 194-189), la RS 3 Berline (consommation en cycle combiné en l/100 km : 8,4-8,3 ; émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km : 191-188) et la RS 3 Sportback (consommation en cycle combiné en l/100 km : 8,4-8,3 ; émissions de CO₂ en cycle combiné en g/km : 192-189). Avec ses 400 ch et son couple de 400 Nm, c'est le moteur 5 cylindres de série le plus puissant du marché mondial. Ainsi armée, la RS 3 Sportback peut passer de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes. La vitesse de pointe des RS 3 et TT RS est de 250 km/h, mais peut aller jusqu'à 280 km/h en option.

Le concours International Engine of the Year a lieu tous les ans depuis 1999. Un jury international constitué de 65 journalistes spécialisés dans le sport automobile sélectionne les meilleurs moteurs de l'année pour différentes catégories. Audi a remporté pour la treizième fois ce prix de renommée mondiale.

Le Groupe Audi emploie plus de 88 000 personnes dans le monde, dont 2 525 en Belgique. En 2016, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,8 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 33 225 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,20 % en 2016. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur.