**MEDIENINFORMATION**

# Facelift für den elegant-kräftigen SUV von Hyundai

**New Hyundai Santa Fe – ein SUV auf der Überholspur**

**Das Gute wird noch besser: Hyundai überarbeitete die dritte Generation des   
Santa Fe, wobei es nicht beim optischen Facelift an Front, Heck, Rädern und Interieur blieb. Der EURO 6 kompatible 2.2 CRDi Dieselmotor leistet neu 200 PS, während das höhere Drehmoment von 440 Nm über ein breiteres Drehzahlband verfügbar ist. Damit gewinnt er an Leistung und Elastizität. Zudem erweitert Hyundai mit dem New Santa Fe die lange Liste der Hightech-Ausstattungen mit neuen Assistenzsystemen, die sowohl die aktive Sicherheit als auch den Fahr- und Bedienungskomfort erhöhen.**

Während Hyundai den New Santa Fe an der kommenden IAA erstmals an einer internationalen Messe zeigt, werden in der Schweiz bereits die ersten Fahrzeuge unterwegs sein. Dass die Schweizer den SUV mögen, zeigt der aktuelle Trend. Das Modell liegt gegenüber dem Vorjahr um 90% im Plus (Stand Ende Juli 2015).

Der New Hyundai Santa Fe bringt optische und technische Neuerungen, die diesen Trend nochmals verstärken dürften. Der als 5- und 7-Plätzer erhältliche SUV reiht sich bei Hyundai im D-Segment zwischen dem ix35 und dem Grand Santa Fe ein. Letzterer wird auch künftig im aktuellen Format (ohne das jetzige Facelift) verfügbar sein.

**Kraftvolles, modernes Design**

Mit der Einführung der dritten Generation im Jahr 2012 entwickelte Hyundai die Designsprache «Fluidic Sculpture» weiter und schuf den Begriff «Storm Edge», das den modernen, von dynamischen Elementen geprägten Auftritt des Santa Fe mit einer nochmals verbesserten, auch optisch sichtbaren Verarbeitungsqualität vereint. Das Ergebnis ist ein ebenso starkes wie charaktervolles Fahrzeug, das den Spagat zwischen dem Komfort eines Crossover und der Vielseitigkeit eines Sport Utility Vehicle schafft.

Auf dieser Basis legten die Designer im europäischen Zentrum von Hyundai in Rüsselsheim nochmals Hand an. Die Neuerungen an der Front- und Heckpartie verleihen dem New Santa Fe ein modernes Erscheinungsbild mit einem frischen, athletisch wirkenden Styling, das perfekt in die aktuelle Modellfamilie von Hyundai passt.

Vorne überarbeiteten die Designer den für Hyundai typischen, sechseckigen Kühlergrill, der für die Versionen Amplia und Vertex im elegant-sportlichen Dark Chrome ausgeführt ist. Neu geformt sind auch die Stossfänger (vorn und hinten), die Frontscheinwerfer und die LED-Tagfahrlichter, die elegant über den neuen Nebelscheinwerfern platziert sind.

Im Profil präsentiert sich der New Hyundai Santa Fe mit neuen unteren Seiten-schutzleisten und neu gestylten Leuchtmetallfelgen (je nach Version in 17", 18" oder 19").

Im Heckbereich passten die Designer die Rückleuchten dem neuen Design an (LED für die Ausstattungen Amplia und Vertex).

**Hochwertiges Interieur**

Im Innenraum des New Hyundai Santa Fe legten sowohl die Designer als auch die Ingenieure Hand an. Das Resultat zeigt sich in einer modernen Instrumentenanzeige, einem neuen Navigationssystem, einer geänderten Anordnung der Bedienung an der Mittelkonsole, dem Einsatz neuer Farben für die Zierleiste am Armaturenbrett (Beifahrerseite) und den Schalthebelknauf, wie auch in der praktischen Beleuchtung des USB-Anschlusses.

**Selbstzünder: Sparsam an der Tankstelle, souverän auf Reisen**

Dass Crossover-Fahrzeuge gleichermassen kräftig und leistungsstark, aber auch sparsam und umweltfreundlich sein können, beweist Hyundai mit dem modernen Vierzylinder-Turbodiesel.

Der 2.2 CRDi verbindet die neuste Generation der Common-Rail-Direkteinspritzung mit fortschrittlicher Turbotechnologie, bei der ein Turbolader mit variabler Schaufelgeometrie zum Einsatz kommt. Die Einspritzung arbeitet mit hochpräzisen und schnell arbeitenden Piezo-Einspritzdüsen. Das System ermöglicht exakt definierte Mehrfacheinspritzungen für einen vollständigeren, sauberen Verbrennungsprozess, einen ruhigen Lauf des Motors und ein verbessertes Ansprechverhalten.

Für den New Hyundai Santa Fe nahmen die Ingenieure nochmals ein Fine-Tuning am Motor vor, der jetzt die Euro 6-Abgasnormen erfüllt. Zudem erzielten sie eine leichte Steigerung von Leistung (plus 3 PS) und Drehmoment (plus 19 Nm mit Schaltgetriebe, plus 4 Nm mit Automat).

Die maximale Leistung von 147 kW (200 PS) steht bei 4000/min. zur Verfügung. Das höchste Drehmoment von 440 Nm lässt sich im New Hyundai Santa Fe über ein breiteres Drehzahlband – von 1’750 bis 2’750/min. – abrufen, was den Motor noch elastischer und das Fahren dementsprechend komfortabler macht.

Für ein Fahrzeug dieser Klasse geht der New Hyundai Santa Fe auch mit dem Treibstoff sehr sparsam um. Neu ist die Start-Stopp-Automatik (ISG) bei allen Getriebearten, d.h sowohl für das 6-Gang Schaltgetriebe als auch die 6-Stufen Automatik, integriert. In der Version Origo mit 6-Gang Schaltgetriebe liegt der durchschnittliche Verbrauch bei 5,7 l auf 100 km, während die CO2-Emissionen 149 g/km betragen.

Die Steigerung von Leistung und Drehmoment wirkt sich zudem positiv auf die Höchstgeschwindigkeit von nunmehr 203 km/h und die Beschleunigung von 0 auf   
100 km/h in 9,0 Sekunden aus (Version Origo mit 6-Gang Schaltgetriebe).

**6-Gang-Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatik**

Das 6-Gang-Schaltgetriebe im New Hyundai Santa Fe verfügt über einen relativ lang übersetzten sechsten Gang, der niedrige Drehzahlen auf der Autobahn ermöglicht, ohne die Agilität bei sportlicher Fahrweise oder im Geländeeinsatz zu beeinflussen.

Mit den Ausstattungen Amplia und Vertex bietet Hyundai den New Santa Fe wahlweise mit dem 6-Gang Schaltgetriebe oder der elektronisch gesteuerten Sechsstufen-Automatik an. Letztere zählt weltweit zu den kompaktesten Aggregaten ihrer Art. Neben der konventionellen Automatikfunktion für besonders komfortables Dahingleiten steht dem Fahrer auch ein Sport-Modus zur Wahl, in dem er die Gänge wie bei einem sequenziellen Getriebe manuell schalten kann.

**Serienmässig mit Allradantrieb**

Für die Schweiz ist der New Hyundai Santa Fe serienmässig mit dem Allradantrieb Dynamax ausgestattet.

Unter «normalen» Fahrbedingungen mit Traktion an allen vier Rädern leitet das Allradsystem 100% der Antriebskraft auf die Vorderräder, was sich positiv auf den Verbrauch auswirkt.

Sobald Sensoren einen Traktionsverlust an den Vorderrädern feststellen, leitet das System – über eine elektromagnetisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung am hinteren Differenzial – bis zu 50 Prozent der Motorkraft an die Hinterachse. Die intelligente Steuereinheit des schlupfabhängigen Allradsystems überwacht kontinuierlich die Fahrbahnbedingungen und analysiert die erhaltenen Signale. Dadurch kann Dynamax Veränderungen der Fahrsituation erfassen und die Antriebskraft verzögerungsfrei auf die beiden Achsen verteilen.

Ein weiterer Vorzug des von Hyundai und dem Allradspezialisten Magna Powertrain gemeinsam entwickelten Systems ist die erhöhte Seitenstabilität in Kurven: Unerwünschte Traktionskräfte an Vorder- und Hinterachse werden verringert und dadurch ein unbeabsichtigtes Über- oder Untersteuern des Fahrzeugs verhindert.

Ein wichtiges Argument im Anhängerbetrieb ist die hohe Kühlleistung des Systems, die einer Überhitzung der Kupplung vorbeugt.

Per Tastendruck lässt sich der Allradantrieb zudem mit einer starren 50:50-Kraftverteilung auch manuell aktivieren, etwa vor schwierigen Offroad-Passagen oder auf besonders rutschigen Strassen. Oberhalb 40 km/h wechselt das System eigenständig in den Auto-Modus und kehrt in den Allradbetrieb zurück, sobald die Tempogrenze wieder unterschritten wird.

**Ein auf Komfort und Sicherheit ausgelegtes Fahrwerk**

Der fortschrittlichen Antriebs-Technologie stellt der New Hyundai Santa Fe ein modernes Fahrwerks-Layout zur Seite, das auf die besonderen Bedingungen des europäischen Markts abgestimmt wurde. Es verbindet ein hohes Mass an Federungskomfort mit sicheren Fahreigenschaften und einem agilen Handling.

An der Vorderachse sorgen McPherson-Federbeine für eine präzise Radführung. In Kombination mit einem Doppellenker-Design (inklusive unterer Längslenker in L-Form) und neuartigen Dynamic-Stossdämpfern sprechen sie sehr sensitiv an, was sowohl den Geradeauslauf als auch das Bremsverhalten verbessert. Die Aufhängungselemente ruhen auf einem separaten Fahrschemel, der Vibrationen und Geräusche auffängt, bevor sie den Fahrkomfort beeinträchtigen können. Ein Querstabilisator unterdrückt zudem unerwünschte Karosserie-Wankbewegungen und optimiert die Traktion.

Hinten gelangt eine besonders flach gebaute Multilenkerachse mit Einzelradaufhängung zum Einsatz. Sie ermöglicht einen durchgehend ebenen Laderaumboden auf der gesamten Fahrzeugbreite, ohne die Federungseigenschaften oder die ausgeprägte Spurtreue und Kurvenstabilität einzuschränken. Dabei kommen ebenfalls Schraubenfedern, Gasdruck-Stossdämpfer und ein Querstabilisator zum Einsatz.

Die Radaufhängungen sind über grosszügig dimensionierte Lagerungen mit der Karosserie verbunden und optimieren auf diese Weise den Federungskomfort für die Passagiere. Ein zusätzlicher Führungsarm ist mit einem der unteren Querlenker verbunden, um die Übertragung von Vibrationen und Geräuschen in den Innenraum zusätzlich zu reduzieren.

**Flex Steer-Lenkung mit drei Lenk-Modi: Comfort, Normal und Sport**

Die innovative Flex Steer-Lenkung ermöglicht es dem Fahrer, den Grad der Servounterstützung über einen Schalter am Lenkrad je nach Wunsch und Bedarf anzupassen.

Drei Modi stehen zur Wahl: Die Comfort-Einstellung wartet mit besonders geringen Lenkkräften auf und eignet sich damit vor allem für den Stadtverkehr und das Parken. Der Modus Normal bietet sich im tagtäglichen Strassenverkehr für Stadt und Überland an. Im Sport-Modus fühlt sich die Lenkung deutlich straffer und dementsprechend präziser an, was bei Fahrten auf der Autobahn und bei sportlicher Fahrweise eine hohe Lenkpräzision und entsprechend mehr Sicherheit bietet.

**Neue Technologien und Assistenz-Systeme erhöhen die Sicherheit und den Komfort**

Neben harmonischen Komforteigenschaften, die in diesem Segment einen Massstab setzen, zeichnet sich das agile Fahrwerk des New Hyundai Santa Fe durch ein präzises Fahrverhalten und hohe Sicherheitsreserven aus.

Wie bisher stehen verschiedene Assistenzsysteme zur Verfügung, die dem Fahrer auch in schwierigen Situationen die perfekte Kontrolle über das Fahrzeug ermöglichen. Zu den serienmässigen Assistenzsystemen zählen neben dem Antiblockiersystem inklusive elektronischer Bremskraftverteilung EBD und dem Bremsassistenten BAS auch das elektronische Stabilitätsprogramm ESP, das fahrdynamische Stabilitätsmanagement VSM mit Lenkunterstützung, die Anhängerstabilisierung TSA sowie die Berganfahrhilfe HAC und der Bergabfahrassistent DBC.

Im New Hyundai Santa Fe kommen zudem einige **neue Hightech-Systeme** zum Einsatz, die das Fahren noch sicherer und komfortabler machen. Dazu zählen das automatische Notbremssystem (AEB, Autonomous Emergency Braking), der Totwinkelassistent (BSD, Blind Spot Detection), der Tempomat mit Distanzassistent (SCC, Smart Cruise Control), die 360 Grad Rundumsicht-Kamera (AVM, Around View Monitor), und das neue audiovisuelle Navigationssystem (AVN, Audio Visual Navigation).

Beim **automatischen Notbremssystem** (AEB) handelt es sich um ein System der aktiven Sicherheit, das den Fahrer bei unerwarteten Gefahrensituationen unterstützt. Das System erfasst die jeweilige Situation mittels Radar und Sensoren und greift in drei Stufen ein: zuerst mit einer optischen Warnung, danach akustisch. Parallel dazu wird die Bremsung eingeleitet und – je nach Reaktion des Fahrers – automatisch verstärkt. Falls das System die Gefahr einer Kollision als wahrscheinlich einstuft, leitet es automatisch die Vollbremsung ein, um den Zusammenstoss zu verhindern oder die Auswirkung zu mildern. Für die Erkennung von Fussgängern reagiert das System bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 70 km/h, während die Distanz zu anderen Fahrzeugen bis zu einer Fahrgeschwindigkeit von 180 km/h erkannt wird.

Der **Totwinkelassistent (BSD)** arbeitet mit dem Spurhalteassistenten zusammen. Sobald das System ein Fahrzeug im toten Winkel erkennt, erscheint im Aussenspiegel ein optisches Signal. Falls der Fahrer den Blinker in dieser Situation trotzdem betätigt, folgt eine akustische Warnung. Das System funktioniert auch bei einem Spurwechsel auf der Autobahn.

Der **Tempomat mit Distanzassistent** (SCC) ermöglicht die Einstellung der Distanz zum vorausfahrenden Fahrzeug und passt sich bei Bremsen, bzw. beim Beschleunigen automatisch diesem an, bis die vorgewählte Höchstgeschwindigkeit erreicht ist.

Die **neue 360 Grad Rundumsicht-Kamera (AVM)** erleichtert dem Fahrer das Einschätzen der Situation bei unübersichtlichen Bedingungen oder in engen Parklücken.

Mit dem neusten **audiovisuellen Navigationssystem** (AVN) verbindet Hyundai die Vorteile des digitalen Radios mit DAB+ und des Infinity Premium Sounds mit den Möglichkeiten des hochmodernen Navigationssystems.

**Umfangreiche Serienausstattung**

Der New Santa Fe ist in drei Ausstattungsvarianten erhältlich. Als Origo mit 6-Gang-Schatgetriebe, als Amplia und Vertex auf Wunsch auch mit dem Sechsstufen-Automatikgetriebe.

Zu den Neuerungen im neuen Modelljahr zählen zusätzliche Serienausstattungen im Amplia und im Vertex. Interessant: Diese werden preislich zu äusserst interessanten Konditionen integriert.

Der New Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi **Amplia** verfügt neu auch über die Start-Stopp-Automatik ISG, die Einparkhilfe vorne, das neue Navigationssystem mit 8" Display (AVN 2.0), den Totwinkelassistent, das automatisches Notbremssystem AEB (nur für Automat), den Tempomat mit Distanzassistent SCC (nur für Automat) und das Audiosystem mit DAB+ Digital-Radio.

In der Top-Ausstattung **Vertex** mit Automat werden diese Ausstattungen ab Werk mit der 360°-Rundumsichtkamera AVM ergänzt.

**5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung**

Hyundai bietet auch im New Santa Fe serienmässig 5 Jahre Werksgarantie ohne Kilometerbegrenzung und 5 Jahre EuroService (kostenloser Pannen- und Abschleppdienst rund um die Uhr in über 40 Ländern Europas).

Als Option ist der New Hyundai Santa Fe mit dem Garantie- und Servicepaket «5 Year triple Care Swiss» erhältlich. Dieses beinhaltet zusätzlich die Intervall-Wartungsarbeiten während 100’000 km oder 5 Jahren – je nachdem, was früher eintrifft.

\* \* \*

**Kontaktperson:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11  
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <http://www.hyundai.ch> / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.