



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Dossier de presse

13 décembre 2013

La Verso 2014

- Plus de 700 000 Verso vendus depuis son lancement en 2002
- Construit exclusivement pour les Européens, par des Européens, en Europe depuis 2009
- Introduction d'un nouveau turbodiesel 1,6 litre D-4D
- Du nouveau pour la Verso 2014 : couleur de carrosserie, jantes alliage, habillages intérieurs et nouveaux systèmes multimédia Toyota Touch® 2

Commercialisé début 2013, l'actuelle Verso a été développée exclusivement pour le marché européen.

C'est la toute première fois qu'un projet à grande échelle regroupe en Europe, dès le départ, la planification produit, les études, la R&D et les achats : la conception et la fabrication de la Verso relèvent ainsi intégralement de la responsabilité de Toyota Motor Europe.

Les lignes sont signées ED², le centre de design européen de Toyota installé à Sophia-Antipolis près de Nice. Avec plus de 470 pièces modifiées (60 % visibles, 40 % liées à la dynamique et à l'isolation), l'actuelle Verso représente donc une importante évolution à mi-vie du modèle lancé en 2009.

Conçu pour satisfaire les demandes toujours plus éclectiques de la clientèle des monospaces, la Verso élégant, confortable, et modulable présente un excellent rapport qualité/prix. Sous des dimensions contenues, il offre une habitabilité remarquable avec une distance d'assise avant-arrière parmi les meilleures du segment, ainsi que la commodité et la modularité d'un authentique monospace grâce au système de rabat des sièges Toyota Easy Flat.

Toyota Belgium
Leuvensesteenweg 369
1932 Zaventem
T +32 2 386 72 11
www.toyota.be

Media site : <http://newsroom.toyota.eu>
Blog : toyotabelgie.tumblr.com
Facebook : www.facebook.com/toyotabelgium
YouTube : www.youtube.com/toyotabelgium
Twitter : @ToyotaBelgium

Depuis le lancement de la Verso en 2002, ses ventes cumulées dépassent désormais les 700 000 unités. Construit exclusivement en Turquie chez Toyota Motor Manufacturing Turkey, la Verso restylée s'est déjà vendue à quelque 37 000 exemplaires en Europe depuis sa commercialisation début 2013.

Nouveau turbodiesel 1,6 litre D-4D, nouveaux équipements

Pour 2014, la Verso évolue encore à différents titres, à commencer par l'arrivée d'un nouveau turbodiesel 1,6 litre D-4D. L'extérieur bénéficie d'un nouveau coloris bronze, de nouveaux enjoliveurs pour les jantes acier de 16'' et de nouvelles jantes alliages 17'', tandis que l'intérieur revisite l'habillage et certains détails de finition. Enfin, la nouvelle gamme de systèmes multimédia Toyota Touch® 2 profite elle aussi d'importantes évolutions.

PERFORMANCES ROUTIÈRES

- **Nouveau turbodiesel 1,6 litre D-4D de 112 ch plus nerveux, au couple plus linéaire sur une large plage de régimes**
- **Première adoption du système Stop & Start sur la Verso**
- **Taux de CO₂ de 119 g/km**
- **Gamme de motorisations au cœur du segment : deux diesels et deux groupes essence**

Nouveau turbodiesel 1,6 litre D-4D

La Verso 2014 se caractérise par l'arrivée d'un moteur 1,6 litre D-4D (Direct injection - 4-stroke Diesel), inédit dans cette gamme et qui remplace le 2,0 litres D-4D.

Ce moteur homologué Euro 5 est fourni par le Groupe BMW et accouplé à une boîte Toyota à six vitesses. Il pèse 20 kg de moins que le 2,0 litres D-4D et développe 112 ch à 4 000 tr/min et un couple de 270 Nm de 1 750 à 2 250 tr/min. Il emmène la Verso de 0 à 100 km/h en 12,7 secondes seulement et lui permet d'atteindre 185 km/h (sur circuit).

Comparativement au 2,0 litres D-4D, l'économie de carburant est de 8 %, soit une consommation de 4,5 l/100 km en cycle mixte et des émissions de CO₂ ramenées de 129 à 119 g/km.

Ces chiffres profitent également de l'introduction du système Stop & Start sur la gamme Verso, conformément au concept Toyota Optimal Drive.

Il a fallu relever plusieurs défis techniques pour parvenir à intégrer ce nouveau groupe 1,6 litre D-4D, en adaptant notamment toutes les interfaces électriques et en créant un nouveau volant bi-masse pour optimiser les bruits et vibrations.

De nouveaux supports moteur atténuent particulièrement les vibrations, notamment lors du fonctionnement du Stop & Start. De façon générale, la réduction des bruits, vibrations et stridence (caractéristiques NVH) assure la quiétude des occupants en vitesse de croisière.

Côté moteur, les réglages assurent une réponse efficace à tous les régimes. Dès les bas régimes, la réponse est bonne, puis le couple augmente progressivement à mesure que le turbo entre en jeu. La disponibilité du couple ayant été étendue, il reste très présent au-delà de 3 000 tr/min : ainsi, le moteur ne « s'écroule » pas.

Le confort des suspensions a déjà fait ses preuves sur l'actuelle Verso, mais le tarage des ressorts a été modifié pour assurer à la variante 1,6 litre D-4D un contrôle des mouvements de caisse et un confort routier de même qualité.

STYLE

- **Choix de dix couleurs de carrosserie, dont un nouveau Sépia**
- **Nouvelles jantes alliage de 17" teinte argent fumé**
- **Deux nouveaux choix de sellerie : tissu Gris Foncé à surpiqûres argentées et sellerie mi-cuir Gris Clair**
- **Système de surveillance de la pression des pneus (TPWS) et nouveau pommeau de levier de vitesses**

À son profil caractéristique divisé visuellement en deux zones - avant et habitacle d'une part, bas de caisse et coffre d'autre part -, le Verso associe les éléments stylistiques *Under Priority* et *Keen Look* de l'avant. Le restylage de 2013 a accentué le dynamisme des lignes et la séduction du modèle.

Verso 2014

Si la gamme actuelle propose déjà dix couleurs de carrosserie ainsi que des jantes acier de 16" avec enjoliveurs, alliage de 16" et 17", le millésime 2014 inaugure une nouvelle peinture Sépia, de nouveaux enjoliveurs pour les jantes acier et de nouvelles jantes alliages de 17" à cinq branches qui se distinguent par leur finition argent fumé.

À bord, le pommeau du levier de vitesses est plus agréable au toucher, la surveillance de la pression des pneus TPWS (Tyre Pressure Warning System) complète les équipements de série et deux nouvelles selleries sont proposées : un tissu Gris Foncé à surpiqûres argentées avec effet tridimensionnel et un tissu Gris Clair à soutiens latéraux en cuir.

MULTIMÉDIA

- **Gamme exclusive d'équipements multimédia à écran tactile abordables, dotés d'une meilleure résolution et de fonctionnalités enrichies**
- **Toyota Touch® & Go 2 : un GPS doublé d'applications et de services en ligne**
- **Toyota Touch® & Go Plus 2 : amélioration de la reconnaissance vocale et nouvelle connectivité wi-fi**
- **Première marque généraliste à offrir les services de Google Street View et Panoramio**

Toyota Touch® 2

Installé de série dès la finition Comfort de la Verso 2014, Toyota Touch® 2 est une évolution du multimédia Toyota.

Équipé d'un écran tactile couleur de 6,1" (15 cm), ce système comprend un autoradio AM/FM, un lecteur CD/MP3, la connectivité mains libres Bluetooth pour téléphones mobiles avec lecture audio en transit, ainsi qu'un port USB pour baladeurs avec possibilité d'afficher les pochettes d'albums iPod.

Une caméra de recul installée de série facilite les manœuvres dans les lieux confinés.

À l'écran, l'impression de relief est plus profonde et la résolution a été multipliée par quatre, passant de 400x240 à 800x480, ce qui donne une image beaucoup plus lumineuse et mieux définie.

La page du menu s'étoffe d'informations complémentaires relatives au véhicule, les réglages de climatisation par exemple. De plus, l'écran prend désormais en charge la fonction Glisser/Déposer, pour une utilisation simple et intuitive.

Toyota Touch® 2 est d'ores et déjà prêt à exploiter le protocole MirrorLink, qui permet de connecter des téléphones intelligents compatibles via le port USB et de les utiliser intégralement à partir de l'écran tactile de la voiture.

Toyota Touch® & Go 2

Doté d'un système de navigation aux fonctionnalités enrichies, le multimédia Toyota Touch® & Go 2 est proposé à un excellent rapport qualité/prix. Il a été développé en Europe, à l'intention spécifique de la clientèle européenne.

Fonctionnant en 20 langues, il possède toutes les fonctions de navigation les plus appréciées comme l'indication des limitations de vitesse et l'avertissement personnalisable de dépassement, le zoom automatique, la signalisation des panneaux d'autoroutes ainsi que l'affichage des intersections autoroutières. Le zoom cartographique est maintenant plus facile à régler grâce à un simple bouton rotatif.

La couverture précise du trafic s'affiche désormais sur la carte elle-même, sous forme d'une barre qui signale au conducteur les éventuels embouteillages à venir sur l'itinéraire et le retard estimé.

Via la fonction Toyota Online, le système permet de se connecter à des services supplémentaires, notamment l'information trafic en temps réel de Toyota couplée à TomTom HD Traffic, Google Street View, Panoramio et la recherche locale Google - la base de données la plus fournie et la plus actualisée au monde.

Le portail clients Toyota évolue aussi et permet à l'utilisateur de rester en contact par internet avec son véhicule. Par exemple, via Google Maps, il est possible de définir des destinations à distance depuis le domicile ou le bureau et de télécharger des points d'intérêt qui serviront de destination.

Toujours en accédant au site Toyota Online, une fonction du système Touch & Go 2 propose plusieurs applications renseignant par exemple sur le prix des carburants, la météo ou les places de parking disponibles.

De plus, l'installation de cette nouvelle version actualise le module de base du multimédia qui peut ainsi afficher à l'écran la photo du contact.

Volontairement proposé à tarif abordable et souple d'utilisation, Toyota Touch® & Go 2 peut recevoir les toutes nouvelles fonctions, les mises à jour cartographiques et les dernières applications à mesure de leur parution.

Toyota Touch® & Go Plus 2

Livré de série en finition supérieure Premium, Toyota Touch® & Go 2 Plus ajoute la présentation tridimensionnelle des villes et points de repère ainsi que la lecture par synthèse vocale des SMS.

Il affiche les courriels et l'agenda électronique, selon la compatibilité Bluetooth du téléphone portable. Par ailleurs, une astucieuse fonction reconnaît le genre de la musique et peut automatiquement fournir une sélection de titres correspondants - un moyen simple et sûr de gérer la bande son du trajet et de l'adapter à l'humeur du moment.

Touch & Go Plus 2 permet de se connecter à internet en wi-fi : il suffit qu'un occupant paramètre son smartphone en borne wi-fi, et le système peut alors travailler en ligne.

Conçue pour faciliter au maximum l'utilisation du système tout en conduisant, la fonction de reconnaissance vocale comprend désormais quinze langues. La commande vocale permet trois tâches importantes : la saisie d'une adresse complète, les appels téléphoniques et la sélection d'un titre de musique sur un iPod connecté.

Toyota Touch® & Go Plus 2 inclut trois ans de mise à jour gratuite du logiciel et de la cartographie.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter:

Koen Dekoning Tél: +32 2 386 73 39 Mob :+32 473 55 55 49 koen.dekoning@toyota.be