

6 avril 2016
A16/18F

Nouvelles technologies pour le bestseller des compactes : l'Audi A3 restylée

- Nouvelles motorisations : 1.0 TFSI et nouveau 2.0 TFSI
- Systèmes d'infodivertissement et d'assistance issus des modèles haut de gamme
- Premières livraisons cet été



Le modèle à succès d'Audi se fait toujours plus séduisant : L'Audi A3 se présente, dotée de nouveaux systèmes d'assistance au conducteur, de nouvelles motorisations, ainsi que de phares et feux arrière redessinés. Autre nouveauté à bord est l'« Audi virtual cockpit », le concept innovateur de commande et d'affichage. L'Audi A3 restylée sera disponible en version trois portes, Sportback, Berline et Cabriolet. L'Audi S3, plus sportive, affiche de nombreuses innovations et un potentiel dynamique encore amélioré. Avec les Audi A3 Sportback e-tron et Audi A3 Sportback g-tron, la série A3 offre la gamme de motorisations la plus polyvalente du segment des compactes.

Systèmes d'assistance issus des modèles Audi haut de gamme

Avec ses nombreux systèmes d'assistance au conducteur, l'Audi A3 restylée élève une nouvelle fois le niveau du segment des compactes haut de gamme. Les fonctions Audi active lane assist et Audi pre sense front, perfectionnées et incluant

la protection préventive des piétons, rendent la route plus sûre, en ville comme à la campagne.

L'assistance en situation d'embouteillage (traffic jam assist) est une nouveauté dans ce segment. Elle est associée au régulateur de vitesse adaptatif « Audi adaptive cruise control » (ACC) avec fonction « Stop&Go ». Ce système optionnel permet de maintenir la voiture à une distance sûre du véhicule qui la précède et, associée au S tronic, remet automatiquement la voiture en mouvement après un bref arrêt. En cas de ralentissements, l'assistance en situation d'embouteillage peut même se charger de diriger le véhicule, sur des routes en bon état, jusqu'à 65 km/h. Autre fonction inédite dans la famille des A3 : l'« Emergency Assist », en option. Ce système engage le freinage jusqu'à l'arrêt en toute sécurité si, malgré plusieurs avertissements, aucune réaction n'est détectée de la part du conducteur. En cas de marche arrière à basse vitesse, par exemple pour sortir d'un emplacement de stationnement, le nouvel assistant « rear cross traffic assist » avertit le conducteur en cas de détection d'un véhicule qui approche par le côté.

Commandes et affichages, infodivertissement et Audi connect

L'« Audi virtual cockpit » est la grande nouveauté à l'intérieur de l'Audi A3 restylée. Ce concept d'affichage innovant est disponible pour la première fois dans le segment des compactes. L'« Audi virtual cockpit » affiche les informations relatives à la conduite les plus importantes en haute résolution sur un écran TFT de 12,3 pouces



La structure des menus du système MMI a été retravaillée et ressemble fort à celle des smartphones.

En matière d'infodivertissement aussi, l'Audi A3 restylée place la barre très haut. De série, elle est équipée du système MMI Radio plus avec un écran 7 pouces. Les systèmes disponibles en option, MMI Navigation et MMI Navigation plus avec MMI touch et module Audi connect, introduisent de nombreuses fonctions en ligne dans la voiture. On peut citer, par exemple, les informations de trafic en temps réel avec

Google Earth et Google Street View, ainsi que des informations pratiques sur les emplacements de stationnement, l'actualité ou la météo. Les informations sont transmises via la norme LTE ultra rapide. Le forfait de données nécessaire est inclus grâce à la carte SIM Audi connect préinstallée dans la voiture. Le client reçoit cette carte SIM intégrée (eSIM) avec Audi connect en Europe. Cela permet une itinérance (« roaming ») dans la plupart des pays européens. Outre les services Audi connect intégrés, un usage individuel de données sur Internet est également possible via le hotspot Wi-Fi.

L'application gratuite Audi MMI connect app donne accès à d'autres services, tels que le streaming de médias en ligne et le transfert de l'agenda du smartphone sur le MMI. L'A3 e-tron offre également des services pour la programmation du processus de recharge et de la climatisation en fonction de l'heure de départ.

Les téléphones équipés des systèmes d'exploitation iOS et Android sont connectés à la voiture via l'« Audi smartphone interface ». L'« Audi phone box », installé dans l'accoudoir central, utilise le couplage en champ proche pour connecter sans fil les smartphones à l'antenne du véhicule et permettre leur chargement via induction.

Lignes d'équipements redessinées

Bien que peu de modifications aient été apportées à ses dimensions – 4,24 mètres de longueur avec un empattement de 2,60 mètres – l'Audi A3 restylée semble plus sportive et plus expressive que jamais. Sa calandre Singleframe élargie affiche des contours plus saillants. Ses phares sont plus plats et arborent des contours extérieurs distinctifs.

La partie arrière accentue la largeur de l'Audi A3 restylée – les blocs optiques affichent un graphisme horizontal et la séparation au-dessus de son diffuseur est bien marquée.

Les lignes d'équipement modulaires de l'A3 apporte également une touche de nouveauté. Elles laissent aux clients une plus grande liberté de choix et, pour la première fois, se distinguent également par des détails extérieurs. Outre les modèles de base, il sera possible à l'avenir de choisir entre deux lignes, « sport » et « design », avec un pack sport S line et des équipements « design selection ».

Des motorisations amplement revisitées

Les motorisations de l'Audi A3 comprennent six moteurs (trois essence et trois diesel). Elles affichent des puissances allant de 81 kW (110 ch) à 140 kW (190 ch). Tous les modèles d'A3 répondent à la norme Euro 6.

Avec le moteur 1.0 TFSI, Audi propose pour la première fois un modèle d'Audi A3 à trois cylindres. Le moteur compact atteint une puissance de 85 kW (115 ch) et 200 Nm de couple entre 2 000 et 3 500 tr/min. Le nouveau moteur essence d'entrée de gamme est efficace, sans rien sacrifier au niveau du plaisir de conduite.

Le moteur 1.4 TFSI COD ultra dispose de la technologie cylinder-on-demand, qui désactive deux cylindres lorsque la puissance requise le permet. Avec une cylindrée de 1 395 cm³, il affiche une puissance 110 kW (150 ch) et développe un couple de 250 Nm.

Techniquement parlant, le moteur 2.0 TFSI, totalement nouveau, est particulièrement intéressant avec son processus de combustion innovant. Avec une cylindrée de 1 984 cm³, il génère 140 kW (190 ch) de puissance et un couple de 320 Nm entre 1 500 et 4 200 tr/min.

Audi propose le moteur TDI quatre cylindres de 1 968 cm³ en deux niveaux de puissance pour l'A3 restylée. Le 2.0 TDI développe 110 kW (150 ch) et 340 Nm de 1 750 à 3 000 tr/min – et sera bientôt disponible également dans une version avec 135 kW (184 ch) et 380 Nm de 1 750 à 3 000 tr/min.

Le nouveau moteur diesel d'entrée de gamme est le 1.6 TDI de 81 kW (110 ch). Il est disponible en association avec une transmission manuelle à six rapports ou la transmission à double embrayage S tronic à sept rapports.

Les moteurs 2.0 TFSI sont associés à une toute nouvelle transmission S tronic à embrayage humide, à sept rapports. Celle-ci remplace l'ancienne transmission à double embrayage sec six rapports.

L'Audi A3 restylée transmet par défaut sa force motrice aux roues avant. La transmission intégrale permanente quattro est disponible en option pour la version 2.0 TFSI de 140 kW (190 ch).

Les suspensions de l'Audi A3 restylée impressionnent par leur comportement sportif et équilibré. Avec une suspension sport en option, la carrosserie est abaissée de 15 millimètres et de 25 millimètres avec la suspension sport S line. La direction assistée électromécanique est sensible et efficace. Sur demande, Audi propose pour de nombreux modèles le système de direction progressive, de série sur l'Audi S3.

Pour la première fois dans ce segment : les phares Matrix LED

Les phares de l'Audi A3, au bord inférieur découpé, lui confèrent un nouveau look. Les phares Xenon plus sont de série ; en option, Audi propose des phares à LED et, pour la première fois, les phares Matrix LED.

Grace à une construction allégée systématique, le poids à vide de l'Audi A3 avec le moteur 1.0 TFSI a pu être réduit à 1.150 kg seulement – ce qui en fait la voiture la plus légère de sa catégorie. La carrosserie de l'Audi A3 restylée offre une rigidité et une résistance en cas d'accident extrêmes. Un pare-brise à isolation acoustique améliorée est de série.

L'habitacle bénéficie de la qualité typique d'Audi. Le volant redessiné, à trois branches, peut être chauffant sur demande. Pour plus de confort lors des longs trajets, Audi propose un siège conducteur avec fonction de massage dans l'A3.

L'écologie en route : l'Audi A3 Sportback e-tron restylée

L'Audi A3 Sportback e-tron, la version hybride « plug-in » de la gamme, combine un moteur 1.4 TFSI de 110 kW (150 ch) et 250 Nm de couple, à un moteur électrique produisant 75 kW et 330 Nm. La puissance systémique de 150 kW (204 ch) garantit des performances de conduite sportives.

La charge totale de la batterie lithium-ion (8,8 kWh) à partir d'une alimentation 380 V triphasée prend à peine plus de deux heures.

L'Audi A3 Sportback g-tron restylée

Audi propose encore une autre alternative avec l'A3 Sportback g-tron : Ce modèle cinq portes peut utiliser l'Audi e-gas de production climatiquement neutre, en plus du gaz naturel fossile.

Équipée d'un moteur 1.4 TFSI produisant 81 kW (110 ch), l'A3 Sportback g-tron établit de nouvelles normes d'efficacité énergétique et d'économie. Les frais de carburant pour le client sont d'environ 4 euros pour 100 km. Grâce à son moteur quatre cylindres bivalent, son autonomie dépasse les 400 km au gaz naturel (mesurée selon le cycle NEDC). A cela s'ajoute une autonomie supplémentaire de 900 km en « mode » essence.

Plus de puissance : L'Audi S3 restylée

7 kW (10 ch) de puissance supplémentaire et, associée à la transmission S tronic, 20 Nm de couple supplémentaire – Audi fait encore mieux avec l'Audi S3. En outre, les ingénieurs d'Audi ont intégré une commande spécifique « S3 » au programme de stabilisation électronique (ESC) et à l'embrayage multidisque. Résultat : encore plus de dynamique de conduite, de plaisir et de sécurité.

Le moteur 2.0 TFSI affiche désormais une puissance de 228 kW (310 ch) et 400 Nm de couple entre 2 000 et 5 400 tr/min. L'Audi S3 Sportback, S3 Berline et S3 Cabriolet profitent également de ces nouvelles caractéristiques.

L'Audi A3 restylée sera commercialisée début mai, les premières livraisons aux clients étant prévues cet été.

Le Groupe Audi emploie plus de 85.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.513 en Belgique. En 2015, la marque aux quatre anneaux a vendu environ 1,8 million de voitures neuves, dont 32.365 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,46% en 2015. Entre 2015 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 24 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.