

Hyundai

Santa Fe Nouvelle Génération

Informations destinées à la presse

Septembre 2012

Contenu

01 Introduction

Le SUV crossover Nouvelle Génération plus stylé, plus confortable et de meilleure qualité

02 Style & design

Des lignes fortes, dynamiques et sophistiquées

03 Confort & fonctionnalité

Nouveaux équipements et une technologie ingénieuse

04 Moteurs

Deux motorisations : des performances optimisées, une faible consommation

05 Transmissions

Des transmissions à six rapports pour des performances et une sobriété optimales

06 Suspension & train de roulement

Un comportement routier dynamique et des aptitudes préservées sur le terrain

07 Optimisation

Une tenue de route optimisée, des performances de terrain améliorées

08 Sécurité

Son nouvel équipement offre le meilleur niveau de sécurité aux occupants et innove en matière de protection des piétons

1. INTRODUCTION

Le SUV crossover Nouvelle Génération plus stylé, plus confortable et de meilleure qualité

Le Santa Fe Nouvelle Génération est bien déterminé à prolonger le succès de Hyundai sur le segment SUV D européen. Un nouveau design, plus de confort et de qualité, et une gamme de moteurs adaptés pour plus d'efficacité : Hyundai offre à ses clients européens un véhicule *lifestyle* accrocheur et sophistiqué, qui sera commercialisé dès l'automne.

Fidèle au nom de Santa Fe, Hyundai perpétue la tradition avec la troisième génération d'un modèle SUV qui a fait ses preuves. Depuis ses débuts en 2000, quelque 2 560 000 exemplaires du Santa Fe ont été écoulés à travers le monde, dont plus de 350 000 rien qu'en Europe.

Hyundai s'attend à ce que la nouvelle génération du Santa Fe maintienne les solides performances de la société dans le marché SUV et s'adjuge en Europe une part de marché de plus de 5 % de son segment en 2013, après sa première année de vente complète.

La troisième génération du Santa Fe s'inspire du langage stylistique de Hyundai, le *Fluidic Sculpture*, tout en adoptant son propre concept de design : le *Storm Concept*, qui incarne la force et le dynamisme de la nature lorsqu'une tempête se prépare.

Des lignes sophistiquées s'harmonisent à des surfaces franches pour conférer au Santa Fe Nouvelle Génération un look à la fois plus masculin, plus agressif et plus audacieux que celui de son prédécesseur.

Les clients Belux auront le choix entre deux motorisations, dont un nouveau diesel VGT « R » 2.0, ultra-efficace et conforme aux normes Euro 6. Fort d'une puissance de 150 ch, ce moteur émet à peine 159 g/km de CO₂. Le diesel le plus puissant de 2,2 litres a été remanié pour encore plus d'efficacité.

La variante Blue Drive de ce robuste quatre cylindres, qui développe 197 ch et 421 Nm, illustre parfaitement l'engagement écologique de Hyundai : avec ses émissions de CO₂ d'à peine 147 g/km, elle compte parmi les moteurs les plus écologiques de son segment. Ces plus faibles émissions sont synonymes d'avantages fiscaux, tant pour les particuliers que pour les clients fleet. Les sociétés bénéficieront de la déductibilité relativement favorable pour ce genre de véhicule tandis que l'utilisateur décideur se verra imputer un Avantage de Toute Nature (ATN) inférieur. L'année passée, sept Santa Fe de l'ancienne génération sur dix ont été achetés par des sociétés. Le Nouvelle Génération Santa Fe, qui peut se targuer d'un coût de revient total (CRT) encore amélioré (déductibilité plus élevée, plus faible consommation, etc.), est déterminé à faire au moins aussi bien.

Le modèle européen a été sensiblement revisité afin d'adapter autant que possible le nouveau venu aux goûts des conducteurs du vieux continent. La direction, la suspension et les freins ont notamment été adaptés tandis que le réglage du châssis privilégie la stabilité à haute vitesse et la capacité de remorquage de la voiture.

À l'instar de tous les nouveaux modèles commercialisés en Europe, Hyundai équipe de série le nouveau Santa Fe du programme inégalé et entièrement transparent 5 Year Triple Care, qui comprend 5 ans de garantie kilométrage illimité, 5 ans d'assistance dépannage en Europe et 5 ans de contrôles de routine « health checks » gratuits.

Le Vice-président et COO de Hyundai Motor Europe, Allan Rushforth, a déclaré : « En alliant qualité, fonctionnalité et excellent rapport qualité-prix, le Santa Fe original a enregistré, année après année, des ventes élevées dans toute l'Europe. Le Santa Fe Nouvelle Génération reprend les atouts de base du premier modèle – fonctionnalité, espace intérieur et fiabilité – mais offre encore bien plus à ses clients.

Avec son tout nouveau style de carrosserie, ses moteurs plus efficaces, son plus grand niveau de confort et sa qualité améliorée, le Santa Fe Nouvelle Génération constitue une offre extrêmement attrayante. Il mise sur le succès de son prédécesseur, tout en augmentant son pouvoir d'attraction. »

Le constructeur s'attend à ce que le Santa Fe Nouvelle Génération attire de nouveaux clients issus d'un public plus large, comme les conducteurs d'un SUV de marque premium.

2. STYLE & DESIGN

Des lignes robustes, dynamiques et sophistiquées

Le style « urbain » moderne du Santa Fe de la nouvelle génération lui confère puissance, dynamisme et raffinement. Sa silhouette annonce la couleur : un véhicule sûr et pratique, qui n'en est pas moins sophistiqué.

Les concepteurs du nouveau modèle se sont inspirés des formes de la nature en début de tempête, un concept créatif baptisé « Storm Edge ». Signe de l'importance du Santa Fe pour la gamme de produits Hyundai, il s'agit du premier modèle pouvant arborer sa propre interprétation du langage stylistique *Fluidic Sculpture*, qui a modernisé le look de la gamme Hyundai ces dernières années.

À l'instar du reste de la gamme de produits Hyundai, le nouveau Santa Fe se caractérise par une calandre hexagonale, désormais parée d'une élégante finition chromée. La forme de larme des larges blocs optiques surplombant le pare-chocs se retrouve dans les feux antibrouillard inférieurs. La garde au sol en dessous du bas de caisse à deux tons est généreuse et la plaque de protection argentée visible à l'avant contribue non seulement à l'aérodynamique fluide du véhicule, mais assure également une protection rassurante au châssis.

Doté du même empattement que son aîné, mais plus long, plus bas et plus large, le Santa Fe Nouvelle Génération affiche plus de personnalité. L'architecture classique du SUV à deux volumes abrite un confortable espace intérieur tandis que sa nouvelle silhouette reflète une grande force, avec une face avant impressionnante et des flancs athlétiques.

Le profil du véhicule est accentué par la finition chromée sombre des jantes en alliage, disponibles avec un diamètre de pas moins de 19 pouces, une première pour un SUV Hyundai. Les portières basses couvrent le bas de caisse, de façon à ce qu'il demeure propre et ne laisse aucune saleté sur les vêtements des occupants à l'entrée et à la sortie du véhicule.

Le look dynamique résulte d'une ligne de toit abaissée, d'un pare-brise très incliné, de bords de vitres latérales arrière incurvés vers le haut et d'une lunette arrière penchée vers l'avant. Dans les panneaux de carrosserie latéraux du nouveau Santa Fe, un pli prononcé, qui s'étend des passages de roue avant au hayon arrière en passant par les poignées de porte avant et arrière, délimite clairement le haut des feux arrière enveloppants. Au-dessus des blocs optiques, la lunette arrière est coiffée d'un petit becquet de toit, qui renforce encore davantage le look dynamique du nouveau Santa Fe. Le pot d'échappement à double sortie confère en outre une touche sportive à l'ensemble.

Tant les passages de roues avant qu'arrière sont généreusement dessinés, de façon à rendre les roues bien visibles et à les mettre en valeur. Les courbes de la carrosserie autour des roues contribuent au caractère athlétique de la voiture.

3. CONFORT & FONCTIONNALITÉ

Un nouvel équipement et une technologie ingénieuse

Le Santa Fe Nouvelle Génération arbore une multitude de caractéristiques ingénieuses conférant confort et fonctionnalité au conducteur et à ses passagers en offrant à tous les occupants une expérience de conduite décontractée.

Afin d'optimiser l'expérience de conduite, Hyundai a équipé la troisième génération du Santa Fe de systèmes d'assistance au conducteur, par exemple des phares et essuie-glaces avec capteurs de pluie et de lumière, activés en fonction des conditions météorologiques pour permettre au conducteur de se concentrer entièrement sur la route.

Le Santa Fe Nouvelle Génération sera doté du Smart Parking Assist System, qui aide le conducteur à se garer, même dans les emplacements les plus étroits.

Pour des raisons de confort, les sièges avant sont électriques tandis que le siège conducteur est pourvu d'une fonction mémorisant la position des différents conducteurs. Le support lombaire électrique est réglable dans 4 positions. Coulissante et pourvue d'un dossier ajustable, la deuxième rangée de sièges peut être rabattue d'un seul mouvement, permettant le cas échéant aux passagers d'accéder rapidement et facilement à la troisième rangée en option.

Par rapport à la génération précédente, l'espace pour les jambes a été élargi à l'avant et sur la deuxième rangée – de 38 et 45 mm respectivement – tandis qu'un long et large toit ouvrant panoramique en une pièce inonde l'habitacle de lumière naturelle. Le pare-soleil électrique avec fonction *one touch* évite la surchauffe de l'habitacle lorsque la voiture est garée au soleil.

Le coffre mesure 38 mm de plus que celui de la génération précédente offrant la plus grande capacité de charge de sa catégorie en configuration 5 places : 585 litres.

En marche arrière, la caméra de recul affiche une image grand-angle nette de la zone située derrière la voiture sur l'écran 7 pouces. La caméra est placée suffisamment bas que pour permettre au conducteur de bien voir les objets et les piétons de petite taille.

Le nouveau Santa Fe est en outre pourvu d'éléments ingénieux de design, comme ses petites lampes incrustées dans les rétroviseurs extérieurs pour éclairer le sol des deux côtés du véhicule et ses vitres teintées pour plus de confort et de sécurité.

Le nouveau Santa Fe est également doté d'un Supervision Cluster avec un écran LCD 4,2 pouces intégré au tableau de bord. L'écran abrite l'ordinateur de bord, ainsi qu'une foule de fonctionnalités innovantes telles que le LDWS (Lane Departure Warning System), l'aide au stationnement automatique et l'indicateur d'entretien. Le conducteur peut également opter lui-même pour de nombreux réglages, dont une fonction permettant de faire coulisser automatiquement le siège vers l'arrière pour faciliter l'entrée et la sortie du véhicule, le verrouillage automatique des portes et une multitude de fonctions d'éclairage et de confort.

Dans cette dernière catégorie, le conducteur peut choisir un réglage adapté à la conduite à gauche de façon à ce que le faisceau lumineux s'ajuste automatiquement. L'ordinateur de bord informe le conducteur lorsque les roues ne sont pas dans l'axe au démarrage.

Le système *keyless-go* du nouveau Santa Fe permet au conducteur d'accéder à sa voiture (ou de la verrouiller) en ayant ses clés en poche. Dès que le conducteur s'approche du véhicule, l'ordinateur reconnaît la clé, déploie les rétroviseurs extérieurs et allume l'éclairage d'ambiance. Le moteur se met en marche d'une pression sur le bouton de démarrage, en ayant toujours la clé simplement en poche.

La fonction *auto-hold* empêche la voiture de rouler (ou d'avancer en mode automatique) lorsqu'elle est complètement à l'arrêt, même en côte. Cette fonction facilite considérablement le démarrage aux carrefours forts fréquentés ou en côte.

Le système audio premium incluant 10 haut-parleurs garantit une qualité sonore optimale tandis que le système de navigation offre de nombreuses fonctionnalités, notamment le guidage dynamique, la caméra de recul et l'avertissement de vitesse.

D'autres fonctionnalités intéressantes comprennent un rétroviseur arrière anti-éblouissement, les essuie-glaces avant avec système de dégivrage, les pare-soleil intégrés aux portes arrière, la boîte à gants réfrigérée (pratique pour les boissons fraîches en été) et l'éclairage dynamique dans les virages. Pourvu de ce système, le Santa Fe éclaire les virages par des phares au xénon, tandis que l'illumination statique intégrée aux feux antibrouillard fournit un éclairage supplémentaire sur le flanc, au niveau du clignotant, à des vitesses inférieures à 40 km/h.

4. MOTEURS

Deux motorisations : des performances optimisées, une plus faible consommation

La gamme de moteurs du nouveau Santa Fe Nouvelle Génération a été conçue en vue de répondre aux besoins des clients européens, proposant dès son lancement 2 moteurs qui satisferont 95 % des demandes du segment SUV D local. Ces deux motorisations couvrent à elles seules un large éventail de puissances et de couples et affichent d'excellentes performances dans différents domaines, sans pour autant sacrifier les niveaux de consommation et d'émissions, qui les hissent en tête de leur catégorie.

La gamme de moteurs comprend deux motorisations diesel, qui développent respectivement 150 et 197 ch. Toutes deux combinent une puissance d'exception à une efficacité améliorée et aux meilleures valeurs d'émissions du segment.

Le moteur le plus puissant de la gamme diesel demeure le « R » 2.2 avec turbocompresseur à géométrie variable (VGT) de Hyundai. Il développe 197 ch et 421 Nm de couple à partir de 1800 tr/min. En utilisant les technologies les plus récentes, les ingénieurs de Hyundai ont pu abaisser les émissions de CO₂ à 155 g/km et même jusqu'à 147 g/km, soit la valeur la plus faible du segment, dans le cas de la variante Blue Drive. Ce puissant moteur dote le nouveau Santa Fe de solides performances, accélérant de 0 à 100 km/h en 9,4 secondes (transmission manuelle à six rapports et 2 RM).

Pour atteindre ses 147 g/km, le Santa Fe Blue Drive CRDi 2.2 fait appel à des roues un peu plus petites (format 235/65R17). Cette excellente valeur de CO₂ se traduit par un régime fiscal favorable, qui met à nouveau le Santa Fe à la portée de nombreux conducteurs de voiture de société. Le bilan 'fleet' est encore amélioré par la diminution du coût de revient total (CRT), résultant de la réduction de la consommation d'une part et de la maîtrise des coûts d'entretien d'autre part.

Hyundai propose également un diesel turbo « R » 2.0 avec turbocompresseur à géométrie variable moins puissant. Cette motorisation extrêmement sophistiquée répond aux normes Euro 6 et développe 150 ch et un généreux 383 Nm. Sous le capot du Santa Fe, elle émet à peine 159 g/km de CO₂.

Grâce au turbo à géométrie variable dont sont dotés les deux moteurs diesel, le Santa Fe Nouvelle Génération atteint déjà son couple maximal à faible régime – à partir de 1 800 tr./min. – et s'adapte parfaitement à la conduite tout terrain et sur route.

5. TRANSMISSIONS

Des transmissions à six rapports pour des performances et une sobriété optimales

Le Santa Fe Nouvelle Génération est équipé d'une transmission à six rapports manuelle ou automatique, spécialement adaptée à la puissance des deux moteurs disponibles.

Le moteur diesel VGT « R » 2.2 existe en transmission manuelle et automatique, tandis que le diesel VGT « R » 2.0 est équipé de série d'une boîte manuelle à 6 vitesses.

Les rapports supérieurs des transmissions à six vitesses présentent une démultiplication élevée pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂ à des vitesses de croisière supérieures tout en permettant aux conducteurs d'exploiter pleinement toute la puissance disponible sur la route ou sur tout terrain.

La version automatique dispose également d'un mode ECO, qui en plus d'avoir un impact sur les passages de rapport en fonction de la baisse de la consommation, influence la puissance de la climatisation. Le mode Shifttronic manuel permet au conducteur de passer d'une vitesse à l'autre en déplaçant brièvement le levier vers l'avant ou l'arrière. Bien qu'il s'agisse dans ce cas d'une boîte automatique classique, elle n'en utilise pas moins un convertisseur de couple « plat », unique en son genre. Son architecture innovante en fait la boîte de vitesse automatique à six rapports la plus compacte au monde. Elle pèse 12 kg de moins qu'une transmission automatique normale et économise jusqu'à 12 % de carburant.

Associée à une transmission manuelle à six rapports et à deux roues motrices, la version Blue Drive du moteur diesel VGT « R » 2.2 émet à peine 147 g/km de CO₂.

6. SUSPENSION & TRAIN DE ROULEMENT

Un comportement routier dynamique et des qualités préservées sur le terrain

Outre une impressionnante tenue de route, le Santa Fe Nouvelle Génération offre un véritable confort de conduite, à la fois sur route et hors route. Si dans des circonstances normales il se comporte comme une voiture de tourisme à traction avant, il peut, le cas échéant, se convertir automatiquement en quatre roues motrices.

Hyundai équipe pour la première fois un SUV de son système FLEX STEER. Celui-ci propose trois modes de conduite différents pour répondre aux préférences du client et aux conditions de conduite. Le mode activé (normal, sport ou confort) s'affiche sur un écran LCD 4,2 pouces intégré au tableau de bord.

La suspension du nouveau Santa Fe a été précisément calibrée pour offrir une conduite bien amortie et une réactivité rassurante aux sollicitations du conducteur. La suspension avant de type MacPherson utilise des bras en forme de L inversé pour une maîtrise précise du carrossage et une sensibilité renforcée au niveau du volant. Les bagues de montage du cadre avant sont calibrées pour limiter les vibrations indésirables tout en préservant un contact rassurant avec le revêtement de la route.

Le bras oscillant de la suspension arrière multibras est relié à une traverse du châssis pour garantir une tenue de route aussi raffinée que possible sans compromettre la capacité du coffre. Une suspension arrière autonivelante (en option sur la 7 places) assure une tenue de route précise et équilibrée, même lorsque le véhicule est chargé de passagers ou de bagages au maximum de sa capacité.

La transmission 4RM astucieuse est enclenchée 'à la demande' : les deux roues arrière ne sont entraînées qu'en cas de nécessité. Dans des circonstances normales, seules les roues avant du Santa Fe 4RM sont donc actionnées, ce qui a l'avantage de réduire la consommation. Dès que les capteurs constatent une perte d'adhérence au niveau des roues avant, la puissance est automatiquement répartie entre l'axe avant et arrière. Dans la plupart des cas, toute la puissance est transférée aux roues avant. Lorsque le sol est glissant, le rapport est toutefois automatiquement et continuellement ajusté, avec jusqu'à 50 % de la puissance transférée à l'axe arrière.

Lorsque la boue, la neige ou la glace rendent le sol extrêmement glissant, le conducteur peut bloquer lui-même le différentiel central en appuyant sur le bouton de verrouillage, ce qui enclenche en permanence les quatre roues motrices dans une répartition 50/50 jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

En sus de sa traction et de son adhérence élevées, le Santa Fe Nouvelle Génération est équipé d'un système de freinage anti-blocage ABS, de systèmes de contrôle de stabilité ESP et VSM, ainsi que des systèmes d'assistance nécessaire à la conduite en côte (l'aide en descente DBC, une aide au démarrage et le système de contrôle HAC). L'aide en descente permet à la voiture de descendre une côte de manière autonome et contrôlée sans que le conducteur n'ait à freiner.

La capacité de remorquage maximale du Santa Fe Nouvelle Génération à pleine charge et pourvue d'une remorque freinée s'élève à 2 500 kg (pour les versions manuelles), ce qui fait de lui le leader de file du segment.

7. OPTIMISATION

Une tenue de route optimisée, des performances de terrain améliorées

En concevant le Santa Fe Nouvelle Génération, Hyundai a maintenu la tradition SUV tout en améliorant ses performances sur la route.

Un cadre avant qui soutient le moteur, la boîte de vitesses et la suspension, est fixé à l'aide de bagues spécialement conçues pour minimiser les bruits indésirables et les vibrations dans la cabine, tandis que le conducteur obtient suffisamment de retours au volant, quelles que soient les circonstances.

La toute nouvelle structure de carrosserie de la troisième génération de Santa Fe utilise les mêmes technologies que la i40, primée par l'Euro Car Body Award en 2011. Un mélange complexe de composants en acier léger ultra rigide et en aluminium augmente la résistance à la flexion et la rigidité en torsion par rapport au modèle précédent.

L'acier utilisé pour la production du nouveau Santa Fe provient de la propre usine haute technologie de Hyundai en Corée : Hyundai Steel. En produisant elle-même l'acier de ses voitures, Hyundai réussit à marier parfaitement les normes et les exigences du matériau à celles des ingénieurs.

Hyundai a optimisé autant que possible les groupes motopropulseurs de la troisième génération du Santa Fe, en ayant recours à des matériaux plus légers, des supports de moteur amortis et un meilleur amortissement du bruit pour un intérieur calme et confortable.

Cette combinaison de mesures permet d'atteindre une valeur NVH (*noise, vibration & harshness*) inférieure à celle du modèle précédent. Résultat : un environnement de voyage confortable, tant sur la route que hors route.

8. SÉCURITÉ

Son nouvel équipement offre le meilleur niveau de sécurité aux occupants et innove en matière de protection des piétons

À l'instar du reste de la gamme de véhicules européens Hyundai, le Santa Fe Nouvelle Génération arbore des équipements de sécurité active et passive high-tech pour offrir une protection sans pareille à ses occupants et améliorer la sécurité des piétons.

Le nouveau Santa Fe permet au conducteur d'éviter les accidents grâce à ses systèmes de sécurité active tels que le système de freinage anti-blocage ABS, les systèmes de contrôle de stabilité ESP et VSM et les systèmes d'assistance nécessaires à la conduite en côte (l'aide en descente DBC et une aide au démarrage).

Un système d'alerte de franchissement de ligne avertit le conducteur lorsque la voiture quitte sa bande de circulation sans faire usage de son clignotant. Un signal sonore et visuel clair l'informe de la situation.

Une bonne visibilité périphérique est primordiale pour la sécurité : les équipements du Santa Fe Nouvelle Génération garantissent une vision optimale de jour, comme de nuit. Les phares au xénon HID fournissent un éclairage de la route puissant et à longue portée pour offrir au conducteur la meilleure visibilité possible. Pour stimuler encore davantage la visibilité et la sécurité, les phares s'allument automatiquement lorsque les conditions l'exigent et les phares de jour LED sont disponibles de série.

En matière de sécurité passive, le Santa Fe Nouvelle Génération peut compter sur une structure de carrosserie légère en acier haute résistance et en aluminium, qui offre un excellent niveau de rigidité et de résistance pour protéger les occupants en cas de collision.

Le Santa Fe Nouvelle Génération est équipé de série de sept airbags (airbag frontal pour le conducteur et le passager, airbags latéraux et rideaux, ainsi qu'un airbag de genoux pour le conducteur) afin de faire profiter les clients d'un niveau de sécurité exceptionnel dans toute la gamme.

Capot actif

En matière de sécurité des piétons, Hyundai a équipé le nouveau modèle d'un capot actif. Cette première pour la marque contribue de manière significative à la protection des piétons : en cas de collision, le capot se soulève pour absorber l'énergie de l'impact et réduire le risque de blessures.

Ces fonctionnalités dotent le nouveau Santa Fe d'un niveau de sécurité supérieur et mettent en exergue l'engagement de Hyundai à proposer des voitures championnes de leur catégorie dans ce domaine vital.