

A l'occasion de ses 20 ans, Thalys lance un grand chantier de révision et d'amélioration de ses rames pour se projeter dans l'avenir

Alors que Thalys célèbre cette année un anniversaire hautement symbolique, 2016 marque également le début d'une grande opération de maintenance complète de ses rames qui s'échelonnnera jusqu'en 2021. Une opération très technique qui donne l'occasion d'un lifting intérieur et extérieur. Décryptage.



« Nos 26 rames sont l'alpha et l'oméga de notre activité. Elles sont un concentré du meilleur de la technologie ferroviaire européenne. A la fois entièrement révisées sur le plan technologique, et flambant neuves dans leur nouvelle livrée rouge, elles nous permettront d'offrir le meilleur niveau de confort à nos clients, et d'aborder l'avenir de Thalys avec ambition » explique Agnès Ogier, directrice générale de Thalys, à l'occasion de la mise en circulation de la première rame rénovée ce vendredi 7 octobre.

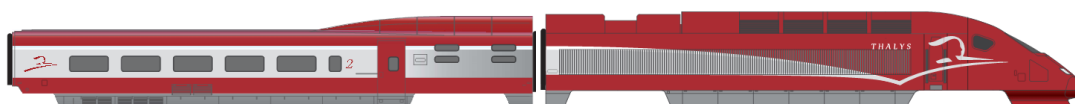
Adaptées aux 4 systèmes d'électrification comme aux 9 systèmes de sécurité en vigueur sur les différents types de lignes parcourues, elles permettent à Thalys de traverser chaque jour trois frontières, entre la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne. En 2008-2009, chacune d'entre elles a fait l'objet d'une rénovation intérieure totale, en même temps qu'était implémenté à leur bord le tout nouveau système de signalisation européen « ERTMS » (*European Railway Transport Management System*).

Ce nouveau programme de rénovation porte principalement sur la structure métallique des trains. Tour à tour, chaque rame sera intégralement démontée afin de procéder à toutes les opérations de contrôle et d'amélioration, qui vont du nettoyage à la réparation en passant par le traitement anti-corrosion. L'envergure du travail se chiffre en kilomètres de câbles, ainsi qu'en milliers d'heures de travail (45 000 heures de travail par rame). Au rythme d'une rame rénovée tous les deux mois, cette opération « de mi-vie », dénomination propre au secteur ferroviaire, s'échelonne ainsi jusqu'en 2021, afin de ne pas avoir d'incidence sur le plan de transport Thalys.

Ce programme est conduit par les équipes du Technicentre SNCF d'Hellemmes, situé dans le nord de la France, tandis que la maintenance courante s'effectue notamment au centre SNCB de Forest, à Bruxelles.



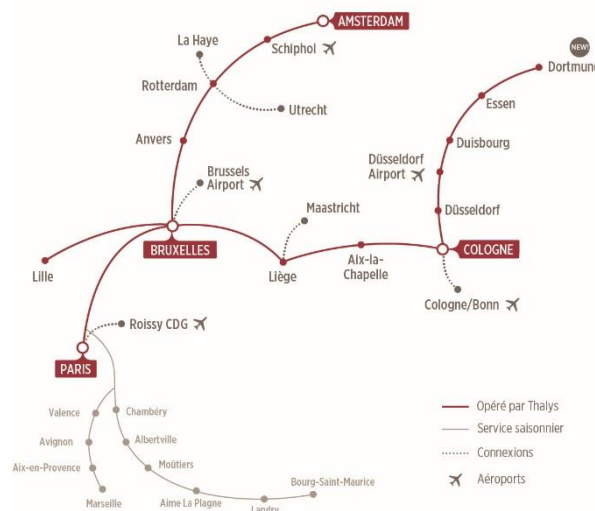
Intérieur-extérieur. Si l'opération est principalement technique, il s'agit également pour Thalys de maintenir à niveau l'exceptionnel confort de ses rames, grâce au renouvellement des moquettes au sol et des housses de siège. Le rose fuchsia de certains fauteuils de Comfort 2 disparaît à cette occasion, au profit du bordeaux et du rouge. A l'extérieur, les trains entièrement repeints bénéficient d'un véritable coup de neuf : avec des portes nouvellement peintes en rouge et l'ajout d'un bandeau également rouge sur la partie inférieure de la rame, le parti pris a été de renforcer l'identité de la marque.



Thalys : 1996 – 2016

En 20 ans, Thalys est devenue, plus qu'une marque, un symbole. Symbole de l'Europe, Thalys et ses rames d'un rouge profond témoignent d'une Europe vivante où se croisent le français, le néerlandais, l'allemand, l'anglais et bien d'autres langues et où convergent des Européens venus de toutes parts et des voyageurs du monde entier.

Depuis 1996, Thalys est le seul acteur réellement multiculturel à avoir réussi le pari du ferroviaire international à grande vitesse sur quatre pays.



Jalons dans l'histoire de la société

- 1996 Création de Thalys et de la liaison Paris – Bruxelles – Amsterdam
- 1997 **Ouverture de la ligne à grande vitesse en Belgique : 1h25 entre Bruxelles et Paris**
Extension de la ligne jusqu'à Cologne et Aix-la-Chapelle
- 2004 **Dématérialisation du billet de transport avec Ticketless**
- 2008 Mise en place du WiFi à bord
- 2009 Ouverture des lignes à grande vitesse vers les Pays-Bas et l'Allemagne
Lancement du premier Thalys rénové
- 2011 Nouvelles dessertes allemandes (Düsseldorf, Duisburg et Essen)
- 2012 Lancement de l'Appli Mobile Thalys
Renforcement de la liaison Paris/Bruxelles vers Essen (avec 3 allers et 1 retour)
- 2013 **100 millionième voyageur**
- 2014 Inauguration de la liaison Lille-Amsterdam
- 2015 **Transformation en une entreprise ferroviaire de plein exercice**
Engagement de Thalys à diminuer de 40% ses émissions de CO2
- 2016 Extension de la ligne jusqu'à Dortmund
Première circulation des trains IZY, la nouvelle alternative low-cost entre Paris et Bruxelles
Introduction du WiFi aussi bien en Comfort 1 qu'en Comfort 2

Thalys sur Twitter :  twitter.com/thalys_fr  <http://instagram.com/thalys>

Contacts presse

Ariane Goossens
02 748 17 46
ag@whyte.be

Béregère Vuathier (Bruxelles)
+32 2 504 05 98
presse@thalys.com