



15 juillet 2015
V15/25F

Volkswagen développe une nouvelle Golf pour les circuits

- Un véhicule conceptuel pour la compétition-client conforme au nouveau règlement TCR
- Cette voiture de tourisme proche du modèle de série affiche une puissance de 330 ch transmise aux roues avant via une boîte automatisée DSG à 6 rapports
- Les premiers tests en compétition ont eu lieu le week-end des 10 et 11 juillet 2015 sur le circuit de Spielberg, en Autriche



Une nouvelle Golf pour les circuits : Volkswagen Motorsport développe sa première voiture de course dérivée de la Golf VII. Proche du modèle de série, ce concept-car de 330 ch a été conçu pour répondre aux exigences du règlement TCR et va permettre d'évaluer la faisabilité d'un programme de compétition-client dès la saison 2016. Afin d'accélérer le développement de la voiture, la nouvelle Golf sera testée dans des conditions de course jusqu'à la fin de la saison en cours. Partenaire du projet, le Liqui Moly Team Engstler a aligné le week-end dernier deux voitures au départ de la huitième manche du championnat de voitures de tourisme Touringcar Racer International Series (TCR), disputée sur le Red Bull Ring, à Spielberg (Autriche).



« La catégorie TCR nouvellement créée constitue une plateforme prometteuse pour la compétition-client, et ce, tant au niveau national qu'au niveau international. Avec des courses palpitantes, une technologie proche de celle des voitures de série et des coûts acceptables, elle offre de nouvelles perspectives aux teams privés », a déclaré Jost Capito, le directeur de Volkswagen Motorsport. « Dans le cadre du développement du concept-car sur la base de la Golf, nous utilisons les ressources du Groupe Volkswagen, ce qui raccourcit la période de développement et réduit les coûts. Nous allons mettre à profit le reste de la saison pour tester la voiture dans des conditions de course et évaluer la faisabilité d'un programme de compétition-client dès la saison 2016. »

Un look sportif : la nouvelle Golf a la course dans le sang

Visuellement déjà, la Golf développée par Volkswagen Motorsport affiche son tempérament sportif : des jantes de compétition de 18 pouces, un châssis plus large de 40 cm environ que celui de la Golf de série et un impressionnant aileron arrière confèrent à cette Golf un look « ready to race » et un comportement routier exemplaire. Les améliorations destinées à une utilisation sur circuit comprennent notamment une lèvre aérodynamique (« splitter ») à l'avant et un aileron en carbone à l'arrière. La sécurité du pilote est assurée, entre autres, par un siège-baquet qui comprend des protections pour la tête, ainsi que par une cage de sécurité et un réservoir protégé conformes au règlement de la FIA.

Sous le capot : les valeurs intrinsèques de la nouvelle Golf conçue pour les circuits

Un puissant moteur quatre cylindres, une boîte automatisée DSG avec palettes au volant, un châssis de course à la conception rigoureuse : il suffit de soulever le capot pour avoir une autre preuve que la nouvelle Golf a été minutieusement préparée à une utilisation sur circuit. Volkswagen Motorsport développe la voiture main dans la main avec le département Course de SEAT et peut ainsi bénéficier des enseignements tirés de l'engagement en compétition de la Leon Cup Racer. Comme pour les véhicules de série du Groupe Volkswagen, la plateforme modulaire MQB offre également de nombreuses synergies aux voitures de course et permet de limiter les coûts de fabrication et d'utilisation de la voiture alignée en tourisme. Le moteur turbo de 2 l à injection directe d'essence est celui de la déclinaison sportive phare, la Golf R. Dans sa version course, il développe une puissance de 243 kW (330 ch) et un couple de 410 Nm.



Une mise à l'épreuve dans des conditions de course avec un premier départ sur le Red Bull Ring

Afin d'accélérer son développement, les responsables mettront à profit les quatre derniers week-ends du championnat international TCR pour tester le concept-car dans des conditions de course réelles. L'utilisation du véhicule dans la phase de test suivante sera confiée au célèbre Liqui Moly Team Engstler, qui dispose d'une expérience longue de plus d'une décennie en tourisme.



Calendrier du championnat Touringcar Racer International Series (TCR)

28-29/3/2015	Malaisie (Sepang)*
11-12/4/2015	Chine (Shanghai)*
2-3/5/2015	Espagne (Valence)
9-10/5/2015	Portugal (Algarve)
23-24/5/2015	Italie (Monza)
30-31/5/2015	Autriche (Salzburgring)
20-21/6/2015	Russie (Sotchi)
11-12/7/2015	Autriche (Spielberg)
19-20/9/2015	Singapour*
24-25/10/2015	Thaïlande (Buriram)
21-22/11/2015	Macao

* Dans le cadre du championnat du monde de Formule 1.



Le Groupe Volkswagen

Le Groupe Volkswagen, dont le siège est à Wolfsburg, compte parmi les plus importants constructeurs automobiles du monde et occupe la tête du marché en Europe. En 2014, ses livraisons ont augmenté pour atteindre 10,137 millions d'exemplaires (2013 : 9,731 millions), ce qui correspond à une part de 12,9% du marché mondial des voitures particulières.

Plus d'un quart de toutes les voitures neuves (25,1%) immatriculées en Europe de l'Ouest provient du Groupe Volkswagen. En 2014, le chiffre d'affaires du Groupe était de 202 milliards d'euros (2013 : 197 milliards). Pour l'exercice 2014, le bénéfice après impôts a progressé pour s'établir à 11,1 milliards d'euros (2013 : 9,1 milliards).

Le Groupe compte douze marques, produites dans sept pays européens : Volkswagen, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Nutzfahrzeuge (véhicules utilitaires), Scania et MAN.

Chaque marque a son propre caractère et agit en tant qu'acteur indépendant sur le marché. L'offre de véhicules va des motos aux voitures de prestige en passant par les citadines à vocation économique. Dans le secteur des utilitaires, la gamme s'étend des pick-up aux bus et poids lourds.

Le Groupe Volkswagen est également actif dans d'autres domaines industriels avec la production de gros moteurs diesel destinés à des applications marines ou stationnaires (centrales prêtes à l'usage), de turbocompresseurs, de turbomachines (turbines à vapeur et à gaz), de compresseurs et de réacteurs chimiques. Par ailleurs, le Groupe produit des systèmes de transmission spéciaux pour véhicules et pour turbines, notamment.

A côté de cela, le Groupe Volkswagen propose un large éventail de services financiers parmi lesquels les formules de financement pour les commerçants et les clients, le leasing, les opérations bancaires et d'assurance, ainsi que la gestion de flottes.

Le Groupe exploite 119 sites de production (5/2015) dans 20 pays européens et dans 11 pays d'Amérique, d'Asie et d'Afrique. Chaque jour, 592.586 personnes travaillent à la production de quelque 41.000 véhicules ou sont actives dans le domaine de la prestation de services liés à l'automobile, voire dans d'autres branches d'activité. Le Groupe Volkswagen vend ses véhicules dans 153 pays.

L'objectif du Groupe est de proposer des voitures attrayantes, sûres et respectueuses de l'environnement, concurrentielles dans un marché toujours plus exigeant et qui s'imposent en tant que références dans leurs classes respectives.