

## HET ORIGINELE LAND ROVER DEFENDER-SILHOUET LEEFT VOORT: LAND ROVER GEEFT BOWLER LICENTIE OM ICONISCHE VORMGEVING TE GEBRUIKEN



*Licentieovereenkomst geeft Bowler de kans om performante wegvoertuigen met de klassieke Defender 110 Station Wagon-vorm te ontwikkelen*

- Land Rover heeft Bowler Motors, een onderdeel van zijn Special Vehicle Operations-afdeling, toestemming gegeven om de originele Defender-vorm te gebruiken voor uiterst performante voertuigen.
- De nieuwe straatlegale break deelt het onmiskenbare silhouet van de klassieke Defender 110 en wordt de eerste Bowler die samen met de technische expertise van Special Vehicle Operations werd ontwikkeld.
- Het project met de codenaam 'CSP 575' combineert Bowlers eigen CSP-chassis van ultrasterk staal, dat zijn sporen reeds heeft verdiend in de rallywereld, met Land Rovers 575 pk sterke 5.0 V8-compressormotor, vier sportzetels, een rolkooi en enkele comfortvoorzieningen zoals een airconditioning.
- De eerste afbeeldingen geven een inkijkje in de geplande break, die vanaf 2021 in beperkte aantallen verkrijgbaar wordt. Hij richt zich in eerste instantie tot de Britse en Europese markt en heeft een richtprijs van 200.000 pond in het Verenigd Koninkrijk.
- De orderboeken gaan volgend jaar open. Meer informatie over Bowlers nieuwste wegmodel en zijn rallyraidmodellen vindt u op [www.bowlermotors.com](http://www.bowlermotors.com)



**4 november 2020, Antwerpen** – Land Rover heeft Bowler de toestemming gegeven om voertuigen met de klassieke Defender-vorm te produceren als volgende fase in de ontwikkeling van de Britse constructeur van terreinwagens en rallyraidvoertuigen.

Deze nieuwe overeenkomst effent de weg voor Bowler om een nieuwe familie van ultraperformante modellen te ontwikkelen, te beginnen met het project 'CSP 575', een nieuw wegmodel met Bowlers eigen, CSP-rallychassis van ultrasterk staal, koetswerkpanelen van de Defender 110 Station Wagon in aluminiumlegering en Land Rovers 575 pk sterke V8-compressormotor. Dit project zal een aanvulling vormen op de huidige ontwikkelingen in de autosport die aan de basis liggen van Bowlers verleden, heden en toekomstplannen.

De eerste afbeeldingen van de geplande 4x4 geven een blik op het rallymodel, de eerste nieuwe Bowler sinds 2016. Begin volgend jaar worden de volledige details onthuld, maar de op de competitie geïnspireerde terreinwagen belooft alvast potente prestaties en een in de autosport geperfectioneerde duurzaamheid te verenigen met de klassieke vorm van de Defender 110 Station Wagon, die plaats biedt aan vier passagiers.

Bowler, dat werd opgericht in 1985, is een pionier in de productie van competitiegerichte terreinwagens in het Verenigd Koninkrijk. Jaguar Land Rover nam Bowler eind 2019 over en het team van deskundigen heeft een aantal boeiende projecten uitgewerkt in het kader van Special Vehicle Operations.

Bowler-klanten plukken reeds de vruchten van deze relatie, aangezien de SV-ingenieurs van Land Rover Bowler-voertuigen helpen te ontwikkelen en hun ontwikkelingsexpertise gebruiken om Bowler-producten te testen in de wereldwijd toonaangevende faciliteiten van Special Vehicle Operations.

Land Rovers beslissing om Bowler een licentie te geven om voertuigen met de klassieke Defender-vorm te bouwen, is een natuurlijke evolutie van deze relatie en het nieuwe breakproject vertegenwoordigt een unieke onderneming: de technologie, onderdelen en uitmuntende engineering die de SV-producten van Land Rover ondersteunen, integreren in de expertise en ervaring van Bowler in de autosport.

# PERSBERICHT



**Michael van der Sande, Managing Director van Jaguar Land Rover Special Vehicle Operations, verklaarde:** *“We zijn verheugd het eerste grote project sinds onze overname van Bowler aan te kondigen. De ‘CSP 575’ combineert de prestaties van de V8-compressormotor en de functionaliteit van vier zitplaatsen met het beproefde CSP-rallyplatform van Bowler om de aantrekkingskracht van het merk te vergroten. Dit uiterst performante wegmodel zal worden gebruikt naast Bowlers evoluerende gamma van rallyraidmodellen, die in de zwaarste autosportevenementen ter wereld succes blijven oogsten.”*

Het nieuwe model zal in zeer kleine aantallen worden geproduceerd op het hoofdkantoor van Bowler in het Britse Derbyshire, door dezelfde getalenteerde ingenieurs en technici die ook de competitie modellen bouwen. Ondanks zijn wereldwijde aantrekkingskracht, is hij in de eerste plaats bedoeld voor klanten in het Verenigd Koninkrijk en bepaalde Europese en overzeese markten. De richtprijs voor het nieuwe model bedraagt ongeveer 200.000 pond in het VK.

**Calum McKechnie, General Manager van Bowler Motors:** *“De naam Bowler staat al 35 jaar voor innovatie. De licentieovereenkomst om voertuigen te produceren met de klassieke Defender-vorm geeft ons een unieke kans. We zijn verheugd om onze autosportervaring te kunnen combineren met de expertise van Special Vehicle Operations om een sensationele Defender 110 Station Wagon voor de weg te kunnen bouwen, geïnspireerd op de competitie.”*

Meer informatie over Bowlers nieuwe ‘CSP 575’-project voor een Station Wagon vindt u op [www.bowlermotors.com](http://www.bowlermotors.com)

**EINDE**



## AANTEKENINGEN VOOR REDACTEURS

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Over Special Vehicle Operations

Special Vehicle Operations is een gespecialiseerd team van Jaguar- en Land Rover-ontwerpers, -ingenieurs en -technici die de prestaties, luxe en capaciteiten van Jaguar- en Land Rover-modellen naar een hoger niveau tillen:

- **SV**  
Ontwerpt, ontwikkelt en vervaardigt Jaguars en Land Rovers met het keurmerk SV volgens strenge specificaties en versterkt daarbij de kerneigenschappen van de wagens, zoals prestaties en luxe.
- **Vehicle Personalisation**  
Voert maatwerk uit, vervaardigt unieke exemplaren en is verantwoordelijk voor de voertuigaccessoires en Premium Palette-lakken van Jaguar Land Rover.
- **Classic**  
De officiële bron van authentieke auto's, deskundige diensten, originele onderdelen en onvergetelijke ervaringen voor wereldwijde liefhebbers van klassieke Jaguars en Land Rovers.
- **Bowler Motors**  
Deze constructeur uit Derbyshire produceert prestatiegerichte terreinwagens en rallywagens.

### Het autosporterfgoed van Bowler

**1985** Drew Bowler begint competitieve safari- en rallyauto's te bouwen en te verkopen vanuit zijn woning in Derbyshire

**1991** Drew Bowler wint de ARC National Comp Safari

**2000** Bowler neemt voor het eerst deel aan de wereldberoemde Dakar Rally in Afrika en racet in Centraal-Europa

**2004** Bowler wint het British Hill Rally Championship

**2005** Bowlers grootste Dakar-deelname ooit maakt Bowler tot het op een na grootste fabrieksteam en heeft het hoogste aankomstpercentage

**2006** Bowler-voertuigen winnen zowel het Britse Baja National Championship als de Franse Baja

**2012** Bowler gaat een formeel merkpartnerschap aan met Land Rover door middel van sponsoring, marketing en engineering

**2014** Defender Challenge gelanceerd om deelnemers voor te bereiden op Dakar. Bowler verhuist naar nieuwe productiefaciliteit

**2016** De ontwikkeling van het CSP-platform begint. Bowler-oprichter Drew Bowler sterft helaas in november

**2018** Bowler-voertuigen staan op de eerste, tweede en vierde plaats in het algemene klassement van de Tuareg Rallye. Debuut van het militaire CSP-concept

**2019** Jaguar Land Rover neemt Bowler over en voegt de activiteiten toe aan zijn afdeling Special Vehicle Operations.

# PERSBERICHT



## **Bowler CSP (sectoroverschrijdend platform)**

Het met Finite Element Analysis (FEA) geoptimaliseerde Cross Sector Platform (CSP) van Bowler verenigt de kracht en lichtheid van een zelfdragende constructie, de eenvoud van een ladderframeconstructie en de veelzijdigheid van een spaceframeconstructie. Het ontwerp- en productieconcept van het CSP-platform gebruikt eenvoudige constructiemethoden en materialen om variabele platformen op maat te produceren met eenvoudige gereedschappen – waardoor een lichte, robuuste en gemakkelijk te repareren structuur ontstaat. Heel wat vaak voorkomende chassisonderdelen gebruiken eenvoudig verkrijgbaar structuurstaal.

## **Sociale mediakanalen van Land Rover:**

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

**Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:**

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)