

PERSDOSSIER

CARSHARING SUMMER EXPERIENCE

#MOBILMIX #CARSHARINGSUMMER

LANCERING « CARSHARING SUMMER EXPERIENCE » IN BRUSSEL

VOOR BRUSSEL MOBILITEIT:

Camille Thiry - +32 (0) 499 588 199 - cthiry@sprb.brussels

WWW.MOBILMIX.BRUSSELS

Elke dag doorkruisen bijna 370.000 voertuigen onze hoofdstad, met milieu – en luchtvervuiling, files en het opsorpen van de publieke ruimte ten koste van de burgers tot gevolg. De cijfers zijn treffend: auto's in Brussel staan gemiddeld 97% van de tijd geparkeerd, en 70% van de publieke ruimte is bestemd voor de wagen (wegverkeer en parking). Daarbovenop is 30% van het wegverkeer in residentiële buurten het gevolg van autobestuurders die een parkeerplaats zoeken. De politiek van 'Alles-met-de-auto' heeft eindelijk haar limieten bereikt¹.

Gelukkig hebben tienduizenden burgers niet zolang gewacht om na te denken over hun eigen mobiliteit. Het type voertuig moet niet centraal staan maar wel alle mogelijke vormen van mobiliteit. Dankzij hen wint **Shared Mobility** voortdurend veld. **Van 25 juni tot 22 september 2018** zorgt een initiatief van Brussel Mobiliteit ervoor dat Brusselaars deze nieuwe manier van verplaatsen kunnen uitproberen door deel te nemen aan de **Carsharing Summer Experience**.

Voor het eerst bundelen de vijf belangrijkste actoren van carsharing (autodelen) die actief zijn in het Brussels Gewest de krachten om deze nieuwe mobiliteitsaanpak te promoten. Brussel Mobiliteit steunt het initiatief en juicht de nieuwe mobiliteitsdiensten toe. Dankzij de campagne leren Brusselaars het systeem kennen. Het kan een stimulans zijn om de eigen verplaatsingsgewoontes in vraag te stellen en in de toekomst een beroep te doen op het nieuwe systeem.

WAT IS SHARED MOBILITY?

Shared Mobility (gedeelde mobiliteit) betekent het samen gebruiken van een transportmiddel, naargelang de behoeften van de gebruikers. Het is een multimodale verplaatsingsstrategie die het delen van auto's, fietsen, motorfietsen, carpooling, gedeelde taxi, on-demand transportdiensten en het openbaar vervoer omvat...

Voor een efficiënte implementatie is een platform nodig dat gebruikers en serviceproviders met elkaar in contact brengt. Het kan gaan om een website of een mobiele applicatie. Via het platform kan een geregistreerde gebruiker een voertuig reserveren en betalen.

Je kunt het gehuurde voertuig alleen of samen met anderen gebruiken, gelijktijdig of na elkaar. De voertuigen worden opgehaald op en teruggebracht naar vaste standplaatsen (station-based). Of ze worden gehaald en achtergelaten op een openbare parkeerplaats in een door de operator vastgestelde zone (free-floating) waar de vrijstellingskaarten geldig zijn.

¹ Leefmilieu Brussel: Mobiliteit in Brussel (2015)

Feiten : Volgens Brussel Mobiliteit staat de auto van een gemiddeld Belgisch gezin 97,6 % van de tijd² stil terwijl een gedeelde auto tussen 7 (in free-floating) en 15 (in station-based) personenauto's vervangt³

CARSHARING EEN EERSTE STAP NAAR DUURZAME MOBILITEIT

De auto van een gemiddeld Belgisch gezin staat 97,6 % van de tijd stil. Door autodelen wordt het gebruik ervan geoptimaliseerd. Het aantal voertuigen vermindert en de parkeerdruk op de openbare ruimte neemt af. Volgens een studie van de *Transportation Research Board* vervangt elke gedeelde auto tot 15 personenauto's uit het verkeer. En gebruikers van autodelen rijden gemiddeld 40 % minder kilometers.⁴ Deze cijfers zijn nog treffender als we weten dat 70% van de publieke ruimte is bestemd voor de wagen (wegverkeer en parking).⁵

Gezien de dichtheid van de stadsstructuur en het beschikbare vervoersaanbod – carsharing inbegrepen – is een eigen voertuig bezitten niet meer nodig, zeker in Brussel.

Tijdens de **Carsharing Summer Experience** kunnen de Brusselaars hun burgerzin laten spreken en hun gezondheid door hun verplaatsingsgewoontes opnieuw in vraag te stellen. Misschien zullen sommigen hun eigen voertuig opgeven. De hele zomer kan **het autodelenaanbod van de vijf belangrijkste actoren** die actief zijn in de hoofdstad worden **uitgetest**.

Feiten : 41 % van de autobezitters in Brussel gebruikt de auto alleen voor zeer specifieke behoeften: iemand bezoeken (85 %), boodschappen doen (69 %) en uitgaan (68 %) – of voor incidentele behoeften⁶

Autodelen is voordelig voor iedereen:

Het is zuinig: Aankoop, verzekering, onderhoud, brandstof... de kosten voor het bezit van een privéauto lopen al snel op. Als je kiest voor autodelen betaal je alleen maar het reële gebruik van het voertuig (per minuut/uur en per kilometer). Rijd je jaarlijks minder dan 10.000 km met de auto, dan is carsharing iets voor jou!

² Brussel Mobiliteit: Diagnose van de mobiliteit in het Brussels Gewest (2017)

³ Eurocities: Lignes directrices thématiques (2017)

⁴ Eurocities: Lignes directrices thématiques (2017)

⁵ Leefmilieu Brussel: Mobiliteit in Brussel (2015)

⁶ Zipcar: Enquête over de mobiliteit in Brussel (2017)

Het is praktisch: De verzekering en het onderhoud zijn inbegrepen in de huurprijs en je moet je geen zorgen maken over de technische keuring.

Het is milieuvriendelijk: Een gedeelde auto kan tot 15 personenauto's vervangen. Dat is gunstig voor het verkeer, de parkeermogelijkheden en de uitstoot van vervuilende gassen.

De verschillende soorten autodelen in Brussel

Er bestaan twee soorten autodelen: free-floating en het systeem van stations. Bij **free-floating** worden de voertuigen opgehaald op en teruggebracht naar eender welke openbare parkeerplaats in een door de operator vastgestelde zone. Dat systeem is vooral populair in de stad waar de trajecten korter zijn.

De **station-based carsharing** wordt gebruikt voor het delen van klassieke voertuigen, maar ook van bedrijfswagens of monovolumes. Na gebruik moet het voertuig worden teruggebracht naar een vaste standplaats (lussysteem). Met een abonnement voor deze service kun je een wagen gebruiken per uur, per dag of tijdens het weekend. Voor langere trajecten is dit een bijzonder interessante formule.

In Brussel bestaat autodelen sinds 2003, met het verschijnen van **Cambio**. In 2016 werden de free-floatingplatforms toegelaten. Momenteel zijn vijf operatoren actief op het grondgebied van het Gewest: Cambio, DriveNow, Ubeeqo, Zen Car, Zipcar.

Om de globale impact van de twee systemen te kennen zijn er nog onvoldoende gegevens. Wel merken we tussen 2015 en 2016 een stijging van het aantal beschikbare voertuigen met 36 %.⁷

Voordelen van het station-basedsysteem (lussysteem)

Bij het station-basedsysteem zijn de voertuigen beschikbaar op reservering en moeten ze naar hetzelfde station worden teruggebracht. Meerdere soorten voertuigen zijn beschikbaar (monovolumes, bedrijfsvoertuigen...) en het aanbod is vaak specifieker gericht op bedrijven (maar niet altijd!).

Het is een interessante formule voor langere afstanden. De facturatie gebeurt per uur en de station-based operatoren hebben wagens die kunnen worden gebruikt met een vast maandelijks

⁷ *Parking.Brussels*: Enquête over de mobiliteit in Brussel (2017)

abonnement plus uur- en kilometervergoeding. Ze bevinden zich vaak in de buurt van trein- en busstations waardoor ze perfect te combineren zijn met het openbaar vervoer.

De gebruiker kiest een geschikt station en brengt daar het voertuig terug na gebruik.

Volgens een recente studie van *parking.brussels* zijn er 670 station-based wagens beschikbaar in het Brussels Gewest, verspreid over 218 stations. Het systeem telt 13 688 actieve klanten (minstens één gebruik) voor 230 000 boekingen per jaar. Dit komt neer op gemiddeld 630 gebruiken per dag.⁸

Cambio hield in 2016 een tevredenheidsonderzoek bij zijn abonnees dat de positieve impact van het systeem bevestigt: **32 % van de respondenten zette zijn auto aan de kant en nam een abonnement bij Cambio.**⁹

Getuigenissen van gebruikers van het station-basedsysteem

Serge: "Mijn auto stond langer in de garage dan dat ik ermee reed. Nadat ik station-based carsharing een paar maanden uitprobeerde, deed ik 3 jaar geleden mijn auto van de hand. Nu reserveer ik een wagen om te gaan winkelen. Het is heel handig. Je kunt ook een minibusje huren als je meer opbergruimte nodig hebt. Dat was echt nuttig toen ik vorig jaar verhuisde."

Eva: "Gewoonlijk maak ik gebruik van het openbaar vervoer voor mijn verplaatsingen in Brussel. Ik heb ook familie in Antwerpen die ik regelmatig een bezoekje breng. Als ik ze wil bezoeken, reserveer ik op voorhand een auto en de dag zelf ga ik die aan het station ophalen. Echt gemakkelijk, want ik moet me nergens zorgen over maken."

Chris: "Ik woon en werk in Waver en vaak moet ik in Brussel in een industriezone zijn voor vergaderingen. Met het openbaar vervoer is die moeilijk bereikbaar. 's Morgens neem ik de trein tot aan het station en daar huur ik een auto voor twee of drie uur. Ik hou van de flexibiliteit die het mij geeft. Mijn werkgever heeft trouwens beslist om werknemers die aan autodelen doen te belonen."

⁸ *Parking.Brussels*: Enquête over de mobiliteit in Brussel (2017)

⁹ Cambio: Tevredenheidsenquête (2017)

De station-basedplatformen



Cambio Carsharing. Een auto waar en wanneer ik wil!

In Brussel telt Cambio 164 stations en 470 voertuigen. Het bedrijf is aanwezig in meer dan 30 Belgische steden en telt in totaal zo'n 290 stations. Cambio heeft een breed gamma van voertuigen, van kleine stadsauto's tot bedrijfswagens.

Getuigenis:

"In 2004 heb ik afstand gedaan van mijn auto. Sindsdien doe ik een beroep op Cambio voor al mijn verplaatsingen die ik niet te voet, met de fiets of met het openbaar vervoer kan doen."

U B E E Q O

Ubeeqo, een wagen wanneer je één nodig hebt.

Ubeeqo, een dochteronderneming van Europcar, beschikt over een vloot van 100 voertuigen. Voornamelijk van het type Golf en Fiat 500, verdeeld over 45 stations. Met één Ubeeqo account is het mogelijk om auto's te reserveren in Parijs, Berlijn, Londen en andere Europese steden.

Getuigenis:

"De toegang tot de auto en de sleutels is enorm praktisch en dankzij dit technologisch hoogstandje wordt je leven gemakkelijker. Ik ben er dol op! Voor herhaling vatbaar voor toekomstige verplaatsingen in de omgeving van Brussel of voor dagelijkse korte uitstapjes!"



Zen Car, Autodelen eenvoudig, praktisch en elektrisch

Zen Car telt meer dan 60 elektrische voertuigen, meer dan 30 oplaadpunten en een gemiddelde van 3.000 gereserveerde uren per maand.

Getuigenis:

“Ik heb al drie jaar (vrijwillig) geen auto meer. Ik wissel nu af tussen het openbaar vervoer en de Zen Car. Het is de perfecte oplossing voor het mobiliteitsprobleem, praktisch en eenvoudig. Ik heb nu een betere band met de stad, gezelliger en interactiever!”

Feiten : Iemand die zijn eigen auto gebruikt, brengt 33 uur per jaar door op zoek naar een parkeerplaats¹⁰

Voordelen van free-floating

Bij het flexibele free-floating hoef je niet op voorhand te reserveren, in tegenstelling tot het ‘station-basedsysteem’.

Door de combinatie van geolocatie en een online verbonden vergrendelingsstelsel kun je een beschikbaar voertuig lokaliseren, reserveren en openen. Allemaal rechtstreeks vanaf je smartphone. Op de plaats van bestemming stel je het gebruikte transportmiddel opnieuw ter beschikking. De prijs wordt berekend per gebruikte minuut en omvat alle kosten.

Eind 2015 waren in Europa en Noord-Amerika ongeveer 20.000 auto's in 12 landen en 43 steden in gebruik voor 2 miljoen abonnees. Volgens een recente studie van *parking.brussels* zijn er 12 299 actieve gebruikers in het Brussels Gewest (minstens één gebruik per jaar). Er worden 560 wagens geteld voor 334 073 trajecten. Dit komt neer op gemiddeld 915 trajecten per dag.¹¹

Getuigenissen van gebruikers van free floating

Sarah: *“Elke zondag speel ik hockey met mijn vriendinnen. Ik vind het lastig om mijn uitrusting mee te zeulen op het openbaar vervoer. Toen ontdekte ik autodelen. Nu zoek ik op mijn smartphone de dichtstbijzijnde auto en ik arriveer zonder rugpijn. Ik hou van de vrijheid die het me geeft.”*

Michael: *“Ik woon net buiten het centrum van Brussel en soms ben ik na middernacht nog in de stad, voor een concert in de AB bijvoorbeeld. Dankzij de geolocatie-app vind ik de dichtstbijzijnde auto, ik kan hem onmiddellijk openen en binnen de 20 minuten ben ik thuis. Leuk dat ik niet om het uur op mijn horloge moet kijken.”*

¹⁰ Zipcar: Enquête over de mobiliteit in Brussel (2017)

¹¹ *Parking.Brussels*: Enquête over de mobiliteit in Brussel (2017)

Max: "Ik ben een Duitser en ik woon al drie jaar in Brussel. Af en toe heb ik de auto nodig voor korte afstanden, bijvoorbeeld om mijn kinderen op te halen in de crèche. Het free-floatingstelsel is echt handig. Ik moet nergens voor zorgen en de benzine, de verzekering en de parking zijn altijd betaald. Ik ben vrij om te gaan waar en wanneer ik wil."

De free-floatingplatformen

DriveNow

Drive Now. Find it, drive it, drop it.

DriveNow heeft 310 luxewagens (BMW en Mini). De ideale oplossing als je in Brussel mobiel wilt zijn en onafhankelijk wilt blijven. Registreer je, download de applicatie en je bent vertrokken! DriveNow biedt ook een service aan voor trajecten naar de luchthaven van Zaventem.

Getuigenissen:

"Je kunt het voertuig overal in de DriveNow-zone achterlaten, zelfs op een betalende parkeerplaats. Verzekering, parking en brandstof, alles is vooraf betaald. Een echt gevoel van vrijheid!"

"Verliefd op de kwaliteit van de voertuigen (ze ruiken nog naar nieuw), op het vrij-zijn-gevoel (je kunt de wagen overal parkeren, dat maakt een mens gelukkig)."

zipcar.

Een auto enkel wanneer je er één nodig hebt. Oppikken en achterlaten waar je maar wilt.

Schrijf je in, download de app en vertrek! Zipcar (AVIS Groep) is de uitvinder van de carsharing en biedt de ideale oplossing om vrij en mobiel te zijn in Brussel. Zipcar heeft een vloot van ongeveer 250 wagens en een speciale service voor ritten naar de luchthaven van Zaventem.

Getuigenissen:

"De belangrijkste troef is het gebruiksgemak, dankzij de mobiele app en de connectiviteit van de Zipcar-voertuigen. En dankzij het aanbod van wagens vind je altijd wat je zoekt."

“Ik gebruik Zipcar al 5 maanden en ik ben er dol op. Gewoonlijk maar voor een uurtje om een boodschap te doen of iets langer voor afspraken op plaatsen die niet goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer.”

DE REËLE IMPACT VAN CARSHARING OP DE STAD

Mobiliteit is een van de grootste uitdagingen van grote stedelijke gebieden en Brussel is daarop geen uitzondering. Een goede bereikbaarheid en vlotte mobiliteit mogen niet ten koste gaan van het welbevinden van de inwoners. Verkeer en vervoer mogen geen nadelige invloed hebben op de levenskwaliteit van de huidige en toekomstige generaties.

In 2016 verwelkomde de Brusselse carsharing nieuwe operatoren die het bestaande ‘lussen aanbod’ (**Ubeeqo**) kwamen versterken en andere actoren die een nieuw model op basis van free-floating (**DriveNow** en **Zipcar**) voorstelden.

Het aanbod van autodelen is toegenomen (623 gereserveerde standplaatsen in 218 ‘station-based’ en 560 voertuigen in ‘free-floating’). Ook de vraag naar autodelen steeg (25.987 actieve klanten). Vooral de vraag naar het ‘free-floating’ maakte een grote sprong. Het aantal klanten nam toe met 150 % (12.300) en het aantal trajecten met 550 % (334.073).¹²

Ook als de duurzame impact van station-based autodelen bekend is, is het nog moeilijk om een idee te krijgen van de positieve gevolgen van het nieuwe aanbod van free-floating. Volgens verschillende enquêtes die over de hele wereld zijn uitgevoerd, waren de klanten van het station-based systeem al kleine autogebruikers voordat ze hun toevlucht namen tot carsharing.

Voor de free-floating is de tendens minder duidelijk. Is het risico niet reëel dat de grotere flexibiliteit meer korte impulsieve verplaatsingen met de auto in de hand werkt ten koste van wandelen, fietsen en openbaar vervoer? De toekomst zal het uitwijzen. De oplossing voor Brussel ligt ongetwijfeld in de complementariteit van de twee manieren van autodelen. Plus beter openbaar vervoer en het aanmoedigen van wandelen, fietsen en andere milieuvriendelijke verplaatsingsmethodes.

¹² *Parking.Brussels*: Enquête over de mobiliteit in Brussel (2017)

Contact

Ga naar site www.carsharingexperience.brussels voor meer details.

Voor meer info over carsharing of voor een interview, gelieve contact op te nemen met:
Rodrigue Delépine – +32 (0) 492 81 81 62 – press@voice.be.

Voor Brussel Mobiliteit: Camille Thiry - +32 (0) 0499 588 199 - cthiry@sprb.brussels

ONZE PARTNERS

