

Basisbereikbaarheid aanpassingen fase 1 nieuwe net De Lijn vanaf 1 juli 2023 Provincie West-Vlaanderen

Vervoerregio Brugge

Fase 1 omvat een omvangrijk pakket aan maatregelen waarbij **ongeveer de helft van het voorziene plan** ingevoerd wordt.

Rekening houdend met de levering van (een deel van) de elektrische midibusjes **voor Brugge** en een efficiënte inzet ervan op de centrumlijnen, is het noodzakelijk om het volledige **nieuwe stadsnet** uit te rollen. Dit omvat de twee specifieke **centrumlijnen** (lijn 1 AZ Sint-Jan – Station – Centrum – Sint-Kruis en lijn 2 Kinopolis – Station – Centrum – Coiseaukaai) waardoor het historisch stadscentrum van Brugge haar volwaardige bediening behoudt, maar de smalle centrumstraten toch minder belast worden, zeker in combinatie met de inzet van de elektrische midibusjes op deze lijnen.

Daarnaast komen er ook **ontsluitende stadslijnen** voor de bediening van de wijken ter vervanging van het huidige stadsnet. Het gaat om deze lijnen (lijn 3 t.e.m. 6): lijn 3 Sint-Andries – Station – Malehoek – Sint-Kruis, lijn 4 Sint-Andries – Gevangenis – Station – Assebroek – Van Zuylen, lijn 5 Sint-Michiels – Station – Sint-Pieters – AZ Sint-Jan en lijn 6 Daverlo – AZ Sint-Lucas – Sint-Jozef – Koolkerke.

Er wordt ook de focus gelegd op de **OV-corridors op de invalswegen** van en naar Brugge. De ontsluitende stadslijnen zullen minder gebruik maken van deze corridors waardoor het nodig is om **de frequentie** op de streekassen binnen het stadsgebied te verhogen. Dit gaat concreet over een verhoogde frequentie op de Blankenbergse Steenweg tot B-Park (15'), op de Astridlaan tot Ver-Assebroek (10') en op de Gistelsesteenweg tot Varsenare Zeeweg (10').

De specifieke **schoolritten** die nu als variant op bestaande lijnen rijden, krijgen afzonderlijke reiswegen en lijnummers om het voor de reizigers zo duidelijk mogelijk te maken. Het gaat om deze schoolritten met nieuwe lijnummers: 209 Brugge Station - Assebroek Weidestraat, 311 Brugge Station – VIVES, 319 Brugge Station – Sint-Andries De Varens en lijn 429 Brugge Station – Brugge Spermalie.

Ook op een **groot aantal streeklijnen** zijn wijzigingen voorzien, gaande van (beperkte) reiswegwijzigingen en ingebruikname nieuwe lijnummers voor meer duidelijkheid voor de reizigers (bijvoorbeeld voor Moerkerke – Middelburg, Damme, Zedelgem, Beernem) tot frequentieverhogingen.

Op **de lijn Brugge – Beernem – Knesselare** wordt de frequentie verhoogd tot Oedelem (30'), op vraag van de gemeente Beernem, en worden de spitsritten doorgetrokken tot Aalter. De lijn Brugge – Blankenberge krijgt een vaste, rechtstreekse reisweg waardoor de reizigers een vlottere verbinding krijgen én we verhogen de capaciteit op deze lijn door maximaal gelede bussen in te zetten. De lijn krijgt ook een nieuw lijnummer 60 (i.p.v. lijn 63). En ook de varianten via Sint-Kruis en via De Hoorn worden voorzien van een apart lijnummer: lijn 602 Sint-Kruis-Oedelem-Beernem-Knesselare-Ursel en lijn 603 Brugge-Oedelem-De Hoorn-Knesselare-Ursel.

Lijn 33 Brugge – Blankenberge krijgt nieuw lijnnummer 40 en rechtstreekse reisweg tussen Brugge en Blankenberge (niet meer via Zuienkerke). Er komt zo een snellere verbinding, ook in de spits, met extra capaciteit (maximale inzet gelede bussen).

De verbinding tussen Zuienkerke en Brugge die hierdoor wegvalt wordt opgevangen door specifieke ritten tussen Zuienkerke en Brugge (een voorafname op de volledige invoering van lijn 49 Brugge – Zuienkerke – Wenduine in de volgende fase). De verbinding tussen Zuienkerke en Blankenberge (met een heel laag gebruik/potentieel) blijft nog steeds mogelijk via overstap en/of via de belbus. De verbinding Blankenberge – Zuienkerke blijft ook mogelijk via een overstap tussen lijnen 40 en 49 aan de haltes Zuienkerke Kruiskalsijde.

Lijn 44 Westkapelle – Knokke wordt volledig geïntegreerd in lijn 41 Brugge – Knokke. Lijn 41 Brugge - Knokke krijgt een reiswegwijziging in Brugge via Blankenbergsesteenweg ipv Kruisabeele. De spitsritten via Ter Linden op lijn 41 worden behouden tot na de werken aan de Natiënlaan.

Ook voor gemeente **Damme** zijn er aanpassingen aan het aanbod. Lijn 62 Brugge – Moerkerke – Middelburg krijgt een uniforme reisweg in Brugge (via Sint-Kruis Kerk) en nieuw lijnnummer 80 Brugge – Sint-Kruis – Moerkerke (- Middelburg). Lijn 43 Brugge – Damme krijgt uniforme reisweg in Brugge (via Kruispoort) en nieuw lijnnummer 991. Lijn 58/58s Brugge – Maldegem – Eeklo (VVR Gent) wordt omgevormd tot lijn 58 waardoor de haltes op het traject een betere bediening krijgen en een hogere frequentie.

Op weekdagen wordt een bijkomende verbinding **29 Torhout-Ruddervoorde-Hertsberge-Beernem** voorzien. De bestaande ritten van lijn 212 Torhout-Ruddervoorde-Hertsberge worden geïntegreerd in deze nieuwe verbinding.

Er komt ook een nieuwe verbinding **28 Wingene – Beernem**. De huidige functionele lijn (die enkel op bepaalde momenten rijdt) 28 Tielt – Wingene – Beernem wordt rechtgetrokken tussen Wingene en Beernem en zal rijden onder het nieuwe lijnnummer 281.

Gekoppeld aan voorgaande wijzigingen worden ook **optimalisaties aan het avondnet** voorzien. De aparte avondlijnen die overgenomen worden door het nieuwe stadsnet of door de aangepaste streeklijnen verdwijnen, het aanbod blijft wel. De bestaande avondbediening blijft behouden op onderstaande lijnen: 1 AZ Sint-Jan – Station – Centrum – Sint-Kruis, 2 Coiseaukaai – Centrum – Station – Kinopolis, 6 Station – Sint-Jozef – Koolkerke, 21 Brugge – Oostkamp – Ruddervoorde, 41 Brugge – B-Park – Dudzele en 60 Brugge – Beernem. Overbodige aparte lijnnummers verdwijnen, namelijk Avondlijn 88 Sint-Michiels - Kinopolis, 89 Sint-Andries - AZ Sint-Jan, 91 AZ Sint-Lucas, 96 Brugge - Ruddervoorde en 97 Brugge – Beernem. (Volgende avondlijnen worden in deze fase nog niet aangepast: 92 Brugge – Zeebrugge, 93 Brugge – Snellegem, 94 Brugge – Aartrijke, 95 Brugge – Hertsberge, 98 Brugge – Moerkerke - Damme en 99 Brugge – Veldegem.)

Vervoerregio Kortrijk

Fase 1 omvat naast aanpassingen van reiswegen ook aanpassingen aan de dienstregeling, en invoering van de nieuwe lijnnummering. In deze fase zijn volgende steden en gemeenten betrokken: Kortrijk, Menen, Wervik, Wevelgem, Harelbeke, Deerlijk, Spiere-Helkijn en Moeskroen.

Een eerste belangrijke wijziging heeft betrekking op de **bundel Hoog Kortrijk** (met streeklijnen richting Spiere-Helkijn, Belleghem, Rollegem en Moeskroen) waarbij we de reiswegen en dienstregeling (van de 'lijnbundel' 1, 12, 13, 14 en 15) aanpassen. Er is een frequentieverhoging naar AZ Groeninge en de P&R (15'-frequentie). De reguliere bediening tussen de 'Marionetten' en Rollegem valt weg. Daarnaast voorzien we ook een lijnhernummering op enkele van deze lijnen. De avond- en nachtbediening op deze lijnenbundel wordt nog niet meegenomen in deze fase maar wordt voorzien in een volgende fase.

Een tweede wijziging heeft betrekking op de verbinding **Kortrijk – Heule – Gullegem** (lijnbundel 42/60/62). De reiswegen van deze lijnen worden samengebracht, waarbij we telkens via Heule Markt zullen rijden. Door deze bundeling langs Heule Markt creëren we een verhoogde frequentie op de as Kortrijk – Heule – Gullegem.

We voorzien daarnaast extra ritten op **lijn 81 Kortrijk – Lauwe – Rekkem – Menen** van Kortrijk Station tot Lauwe OC. Op deze manier zal lijn 81 in combinatie met lijn 82 een verhoogde 30'-frequentie kunnen aanbieden op het stuk Kortrijk Station – Lauwe OC.

Een vierde maatregel is het verlengen van de 'verkorte' ritten op **lijn 83 Kortrijk – Aalbeke - Moeskroen**, van Aalbeke Sterhoek tot Moeskroen Station. In Moeskroen verhogen we onze stiptheid door de reisweg aan te passen langs de N58 Geallieerdenlaan in plaats van door het centrum.

Een vijfde maatregel is het aanpassen van de reisweg van **lijn 43 Komen – Wervik – Menen**. Deze lijn zal vanaf Wervik niet langer via de N362 rijden maar via Geluwe naar Menen rijden. Zo komt er een nieuwe verbinding tussen Wervik – Geluwe en Menen.

Een laatste maatregel in Harelbeke: **lijn 72 Kortrijk – Harelbeke – Deerlijk - Anzegem** zal vanaf de zomer via de hoofdbaan Deerlijksesteenweg, Harelbekestraat rijden en niet langer via de achterliggende wijken.

Vervoerregio Midwest

Fase 1 omvat aanpassingen aan het aanbod over de hele vervoerregio Midwest, dit zowel eigen maatregelen als maatregelen vanuit een andere vervoerregio die impact hebben op de vervoerregio Midwest.

Vanuit vervoerregio Gent is er gekozen om de functionele verbinding 15 Tielt-Gent om te bouwen naar een **rechtstreekse bediening Aalter-Ruiselede-Tielt**. Op die manier hebben scholieren van Ruiselede een rechtstreekse verbinding naar Tielt en Aalter, en is er een **betere bereikbaarheid van**

de ziekenhuis van Tielt. De nieuwe lijn 88 Tielt-Ruiselede-Aalter krijgt in fase 1 een 60'-frequentie op weekdays.

Op de **as Roeselare-Menen** implementeren we het volledig nieuw aanbod basisbereikbaarheid (met uitzondering van het avond- en nachtaanbod). De huidige lijn 54 Roeselare-Ledegem-Menen blijft behouden, maar krijgt naast enkele kleine reiswegaanpassingen in Ledegem en Menen een verhoogd aanbod tussen Beitem en Roeselare. De huidige lijn 55 Roeselare-Moorslede-Menen wordt omgebouwd tot een schoolspitsaanbod. Het lijnnummer 55 verdwijnt en wordt vervangen door de nieuwe lijnnummers 541 en 902. Daarnaast implementeren we ook de nieuwe functionele (enkel spits) verbinding 542 Roeselare-Sint-Eloois-Winkel-Ledegem-Menen, gericht op scholieren naar Menen. Tot slot breiden we belbus Ledegem uit tot het centrum van Moorslede.

De verschillende verbindingen krijgen zo volgend aanbod vanaf de zomer:

- Lijn 54 Roeselare-Ledegem-Menen: 60'-frequentie dagelijks (30'-frequentie tussen Roeselare en Beitem van maandag t.e.m. zaterdag)
- Lijn 541 Moorslede-Dadizele-Menen: aanbod in de spits voor de scholen
- Lijn 542 Roeselare-Sint-Eloois-Winkel-Ledegem-Menen: aanbod in de spits voor de scholen
- Lijn 902 Dadizele-Moorslede-Roeselare: aanbod in de spits voor de scholen

Als aanvulling op voorgaande maatregelen versterken we vanuit de vervoerregio Westhoek **het aanbod tussen Roeselare en Ieper**. Op de huidige verbinding 94 Roeselare-Moorslede-Zonnebeke-Ieper verdubbelen we de frequentie op alle dagen. Daarnaast krijgen de varianten tussen Roeselare en Beselare het nieuwe lijnnummer 908. Het aanbod vanaf de zomer ziet er dan zo uit: lijn 94 Roeselare-Moorslede-Zonnebeke-Ieper rijdt om het half uur op alle weekdays, om het uur tijdens het weekend. Lijn 908 Roeselare-Beselare rijdt tijdens de schoolspits.

Op de **as Roeselare-Waregem** implementeren we het nieuwe versterkte basisbereikbaarheid aanbod (uitgezonderd het avond- en nachtaanbod). Dit omvat het ombouwen van de huidige functionele (enkel spits) lijn 81 Roeselare-Waregem naar een volwaardige verbinding tussen Waregem en Roeselare via Emelgem en het AZ Delta te Rumbeke (lijn 11). Lijn 11 Roeselare-Izegem-Oostrozebeke-Waregem rijdt zo vanaf de zomer dagelijks om het uur, op zondag om de twee uur. De huidige ritten in functie van de scholen op lijn 81 Izegem-Waregem via Ooigem blijven behouden. Tot slot krijgt lijn 60 Roeselare-Kortrijk een reiswegwijziging in Kachtem: de ritten naar Ingelmunster worden beperkt tot Izegem. Lijn 60 Roeselare-Kachtem-Izegem-Kortrijk rijdt om het half uur tijdens spits op weekdays, tijdens de daluren op weekdays om het uur, en in het weekend om de twee uur.

Tussen Tielt en Waregem komt er een **nieuwe lijn 12 Tielt-Meulebeke-Oostrozebeke-Waregem**. Deze nieuwe lijn rijdt op weekdays en op zaterdag om het uur. Tijdens de schoolspits rijdt deze nieuwe lijn in functie van de schoolbediening door tot Waregem. In combinatie met de huidige lijn 52 Tielt-Kortrijk ontstaat er zo een 30-minuten frequentie tussen Meulebeke en Tielt (uitgezonderd op zondag). Op lijn 52 worden de ritten naar en van 't Veld omgebogen via lijn 11 naar en van Oostrozebeke. Lijn 52 Kortrijk-Tielt rijdt tijdens de spits op weekdays met een dertig minuten frequentie, tijdens de daluren op weekdays en op zaterdag om het uur, op zondag om de twee uur. Ook de eerste en laatste rit op lijn 54 Tielt-Wakken worden omgebogen via lijn 11 naar en van Oostrozebeke, lijn 54 rijdt enkel tijdens de spits.

We versterken de streeklijn 22 Zwevezele-Roeselare. Er is een kleine reiswegaanpassing van lijn 95 Roeselare-Ieper in Westrozebeke en van lijn 73 Tielt-LichterVELde in Pittem. Lijn 28 Tielt-Wingene-Beernem wordt rechtgetrokken tussen Wingene en Beernem onder het nieuw lijnnummer 281. Ook de VoM-vast verbinding 280 Wingene-De Zande-Beernem rollen we in deze fase uit in combinatie met de verbinding Beernem-Torhout van vervoerregio Brugge.

Vervoerregio Oostende

Fase 1 omvat een pakket aan maatregelen waarbij een aanzienlijk deel van het voorziene nieuwe net ingevoerd wordt.

De **aangepaste bediening op de as Oostende – Koksijde – Veurne** wordt ingevoerd. De huidige lijnen worden vervangen door lijn 60 Oostende – Koksijde – Veurne waarbij ook de stadsbediening Nieuwpoortsesteenweg/Luchthaven Oostende (huidige lijn 6) geïntegreerd wordt. Alle ritten zullen via de Luchthaven rijden waardoor ook de verbinding vanuit de Westkust gerealiseerd wordt. Middelkerke krijgt een frequentieverhoging op deze as richting Oostende (30 minuten). De specifieke functionele ritten (ritten in de spits) krijgen een aangepaste reisweg en lijnnummer/-benaming.

De nieuwe lijn 60 rijdt:

- Met 10'-frequentie tussen Oostende Station en Luchthaven Raversijde;
- Met 30'-frequentie tussen Oostende Station en Middelkerke (van maandag t.e.m. zaterdag)
- Met 60'-frequentie over volledige traject (en 30' tijdens de schoolspits)
- Avondbediening (30') tussen Oostende Station en Luchthaven Raversijde (tot 23 uur)
- Avondbediening (60') op vrijdag en zaterdag tot in Middelkerke (tot 3u).

In Koksijde wordt ook de lijn 61 Groenendijk – Oostduinkerke – St.-Idesbald - Koksijde Station ingevoerd met een daluurbediening als aanvulling op lijn 60.

Vanaf 1 september wordt lijn 50 Ieper – Veurne ook doorgetrokken tot Koksijde Ster der Zee.

De **nieuwe stadslijnen 2 Station – Vuurtorenwijk – Groenendijk en 4 Station - Bredene** (ter vervanging van de huidige lus van de lijnen 4 en 9) worden ingevoerd in functie van de bediening van de Vuurtorenwijk (Oostende) en Bredene. Voor Bredene betekent dit een frequentieverhoging en een betere bediening van o.a. de Vicognewijk en Bostoewijk. Ook voor de Vuurtorenwijk en Groenendijk betekent dit een frequentieverhoging. De verbinding tussen Bredene en Vuurtorenwijk (laag gebruik t.o.v. totale gebruik van deze lijnen) valt weg.

Op de Kusttram is er een **optimalisatie** van de ochtendbediening kant De Panne door de verlenging van de ochtendrit Oostende – Nieuwpoort tot Adinkerke (heen en terug).

Op de as Oostende – Torhout wordt de reisweg van lijn 51 Oostende Gistel – Eernegem – Torhout aangepast via **Westkerke**. Tegelijk worden ook de lijnen 504 Oostende – Gistel – Moerdijk – Ichtegem en 518 Gistel – Moerdijk – Eernegem – Mitswege – Torhout ingevoerd, deze rijden enkel tijdens de spits, zo blijft er een goede verbinding voor de scholen.

De **nieuwe verbinding 505 Snaaskerke-Gistel-Zevokote-Moere** rijdt tijdens de weekdays tijdens de daluren, om de deelgemeenten beter te verbinden met Gistel.

Daarnaast zullen er nog enkele aanpassingen gebeuren met beperkte impact op aanbod en reizigers:

- Aanpassing reisweg lijn 1 Conterdam-Station-Centrum in beide richtingen (via Visserskaai) met aangepaste bediening randparking Maria-Hendrikapark.
- Aanpassing reisweg lijnen 21/22/23 Oostende-Oudenburg-Westkerke-Eernegem (via Zandvoordedorpstraat ipv via Zwanenlaan in Zandvoorde).
- Aanpassing reisweg lijnen 35 Oostende-Stalhille-Brugge en 46 Oostende-Bredene-Klemskerke via Camerlinckstraat en Vaartblekerstraat in plaats van via R31 (blauwe bruggen) en Prins Albertlaan.
- Aanpassing reisweg lijn 54 Oostende-Oudenburg-Jabbeke-Brugge via Zandvoordedorpstraat in plaats van via Oudenburgsesteenweg.

Vervoerregio Westhoek*

*De Vervoerregioraad Westhoek komt op 8 maart bijeen: het door de betrokken lokale besturen goedgekeurde pakket aan aanpassingen wordt er ter kennisgeving geagendeerd. Alle maatregelen werden in december met de Vervoerregioraad besproken en de afgelopen weken bilateraal met de betrokken lokale besturen besproken en goedgekeurd.

Fase 1 omvat een groot pakket aan maatregelen verspreid over de regio. Er zijn twee ingangsdata, namelijk op 1 juli en op 1 september (in functie van de schoolbediening).

Wijzigingen vanaf 1 juli

Op de **as Ieper-Roeselare** evolueren we sterk richting het voorziene aanbod in basisbereikbaarheid. Op de huidige verbinding 94 Roeselare-Moorslede-Zonnebeke-Ieper verdubbelen we de frequentie op alle dagen. Zo rijdt lijn 94 vanaf juli op weekdays om de 30 minuten en tijdens het weekend om de 60 minuten. Daarnaast krijgen de varianten tussen Roeselare en Beselare het nieuwe lijnnummer 908. Lijn 908 rijdt enkel tijdens de spits in functie van de scholen.

Op de **as Ieper-Menen** gaan we de huidige lijn 84 Ieper-Menen-Moeskroen splitsen in Menen, de verbinding tussen Ieper en Menen krijgt het nieuwe lijnnummer 80. Op de nieuwe lijn 80 is er extra aanbod voorzien voor Beselare, alle ritten volgen in Ieper dezelfde reisweg naar en van het station. De nieuwe lijn 80 komt niet aan de markt van Ieper. Lijn 80 zal op weekdays om het uur rijden, om de twee uur in het weekend. De ritten naar en van Kruseke krijgen het nieuwe lijnnummer 808 en rijden enkel tijdens de schoolspits. De huidige lijn 89 Ieper-Komen rijdt vanaf juli om de twee uur op weekdays, tijdens de spits op zaterdag en niet op zondag.

Op de **as Ieper-Veurne** is er vanaf de zomer een reiswegaanpassing voor lijn 50 Ieper-Veurne via Alveringem en Lo-Reninge. Op die manier krijgen Lo en Alveringem vast aanbod naar Ieper en Veurne. Daarnaast voorzien we een kleine reiswegaanpassing in Elverdinge waar de lijn op de N8 blijft.

Wijzigingen vanaf 1 september: verbeteren in functie van de scholen

De **as leper-Veurne** krijgt een volledig nieuw aanbod basisbereikbaarheid. Lijn 50 leper-Veurne wordt doorgetrokken tot Koksijde Ster Der Zee en krijgt zo aansluiting met de Kusttram, daarnaast krijgt de Lijn een dagelijkse frequentieverhoging. Zo ontstaat er een rechtstreekse verbinding vanuit regio leper naar/van de kust en is er een grotere bereikbaarheid van het ziekenhuis van Veurne. Lijn 50 leper-Veurne-Koksijde rijdt dagelijks volgens een 60'-frequentie, zondag (niet juli/augustus) met een 120'-frequentie. Op de as wordt ook de schoolspitslijn 503 Vleteren-Veurne versterkt via Pollinkhove. Tot slot wordt de bestaande lijn 51 Veurne-Poperinge doorgetrokken tot Koksijde station, deze lijn rijdt op weekdagen tijdens de spits.

De huidige verbinding 56 De Panne-Veurne wordt omgebouwd naar het nieuwe aanbod basisbereikbaarheid. Deze verbinding rijdt zo niet meer tijdens het weekend (behalve in juli/augustus). Het nieuwe aanbod rijdt op weekdagen tijdens de spits om het uur, op weekdagen tijdens het dal en op weekenddagen tijdens de zomermaanden om de twee uur (rijdt niet tijdens weekend buiten zomervakantie).

In **leper** krijgt de huidige centrumbus 1 het nieuwe lijnnummer 91 en wordt de reisweg aangepast via het Jan Yperman ziekenhuis en site Ter Waarde. In combinatie met een aanpassing van de reisweg van de huidige lijn 95 leper-Roeselare ontstaat er een centrale as Jan Yperman-markt-station met een grotere bereikbaarheid voor het Jan Yperman ziekenhuis. Zo krijgt het traject Station-Markt-Jan Yperman ziekenhuis een bus om de 15 minuten (in het weekend om het half uur) en het traject Station-Markt-Jan Yperman-Ter Waarde een bus om het half uur.

In de **regio Heuvelland** worden de huidige lijnen omgevormd naar het volledig nieuw aanbod basisbereikbaarheid. Dit omvat naast de nieuwe lijn 71 Poperinge-Mesen-Kemmel-leper enkele functionele schoolspitslijnen. De nieuwe verbindingen rijden in leper rechtstreeks naar het station, en lijn 71 rijdt in Poperinge via het ziekenhuis. De nieuwe lijn 71 Poperinge-Mesen-Kemmel-leper rijdt op weekdagen om het uur tijdens de spits, en om de twee uur tijdens de daluren. Tijdens de schoolspits zorgen de lijnen 711 leper-Kemmel-Loker, lijn 712 leper-Kemmel-Mesen-Le Bizet en lijn 713 Kemmel-De Klijte-Loker voor de bediening van de scholen.

Op de as **leper-Diksmuide** (lijn 20) komt er extra aanbod op weekdagen en zaterdagen. De huidige lijn 32 Veurne-Diksmuide rijdt niet meer via Eggewaartskapelle. De ritten 'De Grogne-Diksmuide' op lijn 24 krijgen Alveringem Dorp als start- en eindbestemming onder het nieuwe lijnnummer 323. Op die manier ontstaat er een nieuwe schoolverbinding Alveringem-Diksmuide.