Mejor tiempo en el ‘Infierno Verde’: Timo Bernhard rompe la barrera de los seis minutos

El Porsche 919 Hybrid Evo destroza el récord de vuelta de Nürburgring: 5:19.55 minutos

**Stuttgart.** Timo Bernhard (37 años, Alemania) paró el cronómetro en 5 minutos y 19,55 segundos, al cruzar la línea de meta del mítico Circuito Norte de Nürburgring esta mañana, al volante del Porsche 919 Hybrid Evo. Con esta marca, el bicampeón de las 24 Horas de Le Mans y actual campeón del mundo de resistencia batió el récord de vuelta en el mítico ‘Infierno Verde’ de 20,8 kilómetros, un récord que se había mantenido intacto durante 35 años. El 28 de mayo de 1983, Stefan Bellof dio una vuelta a esta pista legendaria a bordo de un Porsche 956 C y estableció un tiempo de 6:11.13 minutos.

El Porsche 919 Hybrid Evo es una evolución del prototipo LMP1 con el que Porsche ganó las 24 Horas de Le Mans en 2015, 2016 y 2017, así como el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA durante esas tres temporadas consecutivas, tanto en el apartado de Constructores como en el de Pilotos.

Más adelante, en el día de hoy, enviaremos un comunicado de prensa con imágenes, vídeo desde el interior del auto, declaraciones y todos los detalles de esta hazaña.

Nota: Hay textos, imágenes y videos del programa Homenaje al 919 en la base de prensa de Porsche <https://presse.pla.porsche.com>. Más información disponible en [www.porsche.com/motorsport/919tribute](http://www.porsche.com/motorsport/919tribute). El canal de Twitter LMP1 @Porsche\_Team proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo. Para contenido periodístico adicional, por favor, visite la Sala de Prensa en [www.newsroom.porsche.com/en](http://www.newsroom.porsche.com/en). Hay noticias de vídeo disponibles en [www.vimeo.com/porschenewsroom](http://www.vimeo.com/porschenewsroom).