



NIEUW METROSTATION TOOTS THIELEMANS

NIEUWE METRO 3



Over enkele jaren krijgt Brussel een nieuwe metrolijn. Die brengt u in 20 minuten van het noorden naar het zuiden via het centrum van de stad. De realisatie van metrolijn 3 brengt grote werken met zich mee. Het project zal in 2 opeenvolgende fases worden uitgevoerd.

Fase 1 2020 - 2025

TRANSFORMATIE VAN PREMETRO NAAR METRO, TUSSEN ALBERT EN HET NOORDSTATION:
Bouw van een nieuw metrostation Toots Thielemans, omvorming van station Albert tot een multimodaal station. De lijn M3 tussen Albert en het Noordstation wordt in gebruik genomen in 2025.
Deze werken worden aangestuurd door de MIVB.

Fase 2

UITBREIDING VAN DE METROLIJN TUSSEN HET NOORDSTATION EN BORDET:
Aanleg van een 5km lange tunnel, bouw van 7 nieuwe stations en bouw van een nieuwe metrosteltplaats.
Momenteel loopt de vergunningsprocedure voor deze werken.
Deze werken worden aangestuurd door Beliris.

WAT GEBEURT ER IN ZONE JAMAR?

Er wordt een nieuwe tunnel gebouwd van 200m lengte die wordt aangesloten op de bestaande tunnel ter hoogte van het Baraplein. De bouw van de wanden en van het dak van de tunnel gebeurt met de cut & cover-techniek. Vervolgens gebeuren de werken grotendeels ondergronds om de hinder te beperken. Nadien volgt een heraanleg van de bovengrond.

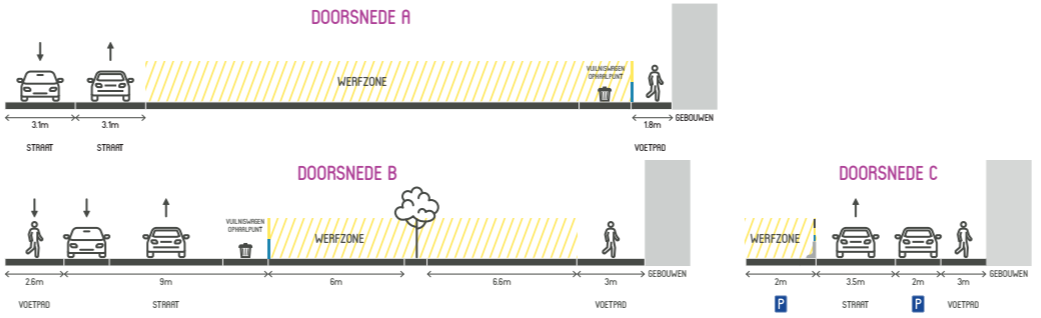
Van 7/9 tot 19/10 treffen we de voorbereidingen voor de werken en installeren we de werfzone. Deze werken hebben een impact op de verkeerssituatie, dit kan u in detail zien op deze kaart. Bij elke fase communiceren we een update van de verkeerssituatie.

Indien u meer informatie wenst over alle zones en het project, kan u de brochure en detailflyers per zone bekijken op www.metro3.be of in het M3 Infopunt.



LEGENDE

- werfzone niet toegankelijk
- wachzone / leveringszone
- rijrichting gemotoriseerd verkeer
- uitgezonderd hulpdiensten en bus
- fietspad
- omleiding fietsers Bara → Zuidlaan (geen fietsers via Jamar)
- verboden toegang
- verboden te parkeren
- voorrang verlenen
- fietsers verboden
- parkeren mogelijk
- zondagmarkt / parking werf (verboden parkeren op zondag en feestdagen, enkel toegelaten voor werkmakers werf)
- ophaalpunt vuilnis
- oversteekplaats voetgangers
- tramsprenen
- verkeerslichten



DE VERKEERSITUATIE OP DE KLEINE RING

De werkzaamheden vinden ook plaats in de zone gelegen ten midden van het drukke kruispunt op de Kleine Ring. Hier wordt een stuk tunnel (80m) gebouwd die de verbinding zal maken tussen de tunnel onder de Jamarlaan en het station Toots Thielemans. Dit heeft ook een impact op de verkeerssituatie voor iedereen die in de buurt woont of werkt.



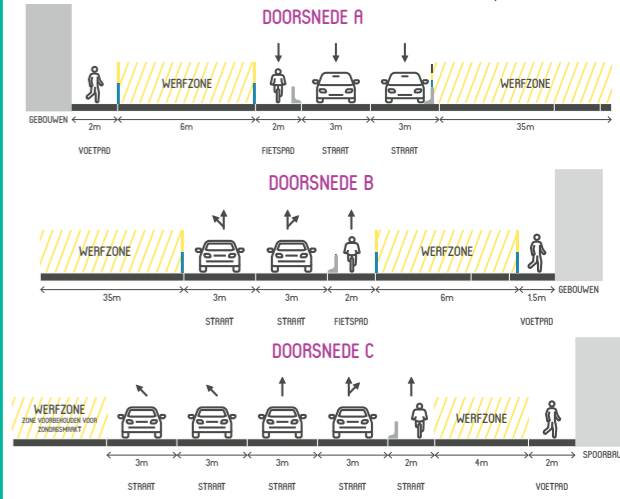
LEGENDE

- werfzone niet toegankelijk
- rijrichting gemotoriseerd verkeer
- fietspad
- verboden toegang
- verboden te parkeren
- snelheid beperken tot 30km/u
- voorrang verlenen
- parkeren mogelijk
- treinsprenen
- zondagmarkt / parking werf (verboden parkeren op zondag en feestdagen, enkel toegelaten voor werkmakers werf)
- oversteekplaats voetgangers
- verkeerslichten

HEEFT U VRAGEN OVER HET PROJECT M3 OF OVER DE GEPLANEDE WERKZAAMHEDEN?

Meer informatie en updates vindt u op www.metro3.be

U kan ook terecht in het Infopunt M3, gelegen in de Lemonnierlaan 124, 1000 Brussel. In dat lokaal houdt onze Ombudsman permanente elke maandag van 9 tot 12 uur.
Ombudsman - 0490 52 38 98
ombudsmanM3@mivb.brussels



Schrijf u in op onze nieuwsbrief op www.metro3.be

Het laatste werfnieuws ontvangen via WhatsApp?
Bewaar het nummer van de Ombudsman op uw smartphone en stuur het bericht INFO TT NL Naam + Voornaam om u in te schrijven op de verzendlijst.



Vanaf 7 september starten de werken voor de bouw van het nieuwe metrostation Toots Thielemans en de bouw van nieuwe stukken metrotunnels. Deze werken vinden plaats in 4 ZONES

U woont of werkt in de zone Jamar. Van 7/9 tot 19/10 vinden hier de voorbereidende werkzaamheden plaats om de vaste werfsituatie te installeren.



Algemene aannemer: SM TOOTS een tijdelijke vereniging van Besix, Jan De Nul en Franki Construct

