



Hyundai Motor au Salon de Genève 2015

- Première mondiale du Nouveau Tucson, le SUV compact de Hyundai, et de la Nouvelle ix20
- Débuts en public des gammes i20 Coupé Nouvelle Génération et Nouvelle i40
- Les concept-cars Nouveau Tucson 48V-Hybrid et Plug-in-Hybrid exposés

Genève, le 3 mars 2015

Hyundai Motor a dévoilé une série de nouveaux modèles à l'occasion du Salon de Genève 2015, présentant notamment en première mondiale dans le segment des SUV compacts le Nouveau Tucson. Le stand Hyundai accueillait aussi en première mondiale la Nouvelle ix20, monocorps du segment B signé Hyundai, et les gammes i20 Coupé Nouvelle Génération et Nouvelle i40, qui ont effectué leurs débuts en public. En parallèle d'un concept de futur habitacle connecté, les nouvelles technologies développées par Hyundai Motor étaient aussi à l'honneur à Genève avec deux concepts-cars à haute efficacité du Nouveau Tucson, les versions 48V Hybrid et Plug-in-Hybrid.

Nouveau Tucson: l'audace de la technologie et du design pour défier les conventions

En Europe, Hyundai Motor a vendu plus d'un million de SUV, confirmant l'essor de la marque sur le marché en croissance des SUV en Europe. Le Nouveau Tucson sera un modèle essentiel pour les ventes de Hyundai en Europe, le segment C-SUV ayant représenté 22% des ventes de la marque en 2014.

Le Nouveau Tucson adopte les proportions distinctives et le profil d'un SUV alors que son design lui assure une silhouette svelte empreinte d'agilité. La face avant du Nouveau Tucson est dominée par la calandre hexagonale, signature visuelle de Hyundai, qui unit les blocs optiques à LED pour créer une identité distinctive. La ligne

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Germany
www.hyundai.com/eu

de caractère expressive en 'Z' surmontant les passages de roue arrière génère une silhouette sculpturale et une posture dynamique. Caractérisé par son design épuré, la face arrière est soulignée par des traits horizontaux naissant dans les passages de roue et accentués par les blocs optiques fins.

Le Nouveau Tucson repose sur une toute nouvelle plate-forme, qui lui offre des mensurations intérieures généreuses et un volume de chargement impressionnant de 513 litres. Faisant appel pour différentes surfaces à de nouveaux matériaux de haute technologie doux au toucher, l'habitacle a bénéficié d'un développement ergonomique complet, assurant à chaque occupant une atmosphère intérieure empreinte de raffinement.

En matière de sécurité, le Nouveau Tucson est l'un des modèles les mieux équipés de son segment, disposant de nombreux dispositifs électroniques de sécurité active comme le système de freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking), le système d'assistance au maintien de voie (Lane Keeping Assist System), le dispositif d'alerte de circulation transversale arrière (Rear Traffic Cross Alert), le détecteur d'angle mort (Blind Spot Detection), la fonction d'information sur la limitation de vitesse (Speed Limit Information Function) et un dispositif de capot actif (Active Hood System).

Le châssis inédit du Nouveau Tucson a été développé pour la clientèle européenne, la priorité étant d'offrir un agrément de conduite réel sans compromettre les qualités dynamiques. La nouvelle direction assistée électrique à moteur monté sur la crémaillère brille par sa précision et son ressenti, alors que les nouvelles suspensions et les nouveaux amortisseurs offrent des niveaux rehaussés de confort et de qualité pour un agrément renforcé.

Le Nouveau Tucson sera proposé avec l'une des plus vastes gammes de motorisations de sa catégorie, dont un nouveau moteur 1.6 T-GDi suralimenté de 175ch, couplé à une boîte six manuelle ou à la nouvelle transmission à double embrayage et 7 rapports. Cette gamme comprend aussi un moteur essence de 132ch (1.6 GDi) et trois diesels de 115ch (1.7), 136ch (2.0) ou 186ch (2.0).

Première mondiale de la Nouvelle ix20: design modernisé et innovations techniques

Perpétuant les qualités qui ont permis au modèle originel de connaître le succès, la Nouvelle ix20 de Hyundai affiche aussi un design modernisé et introduit de nouvelles technologies ainsi qu'une gamme de moteurs optimisée pour permettre au spacieux monocorps du segment B signé Hyundai de conserver son attrait en Europe.

L'équipe de design de Hyundai a offert à la Nouvelle ix20 de nouveaux phares projecteurs à double fonction et des blocs optiques arrière à LED afin de créer un style contemporain. Une nouvelle calandre hexagonale lui confère aussi la nouvelle signature stylistique de la marque. La Nouvelle ix20 est déclinée en motorisations diesel et essence développant de 77 à 128ch, une transmission automatique à 6 rapports étant proposée avec le 1.6 essence.

i20 Coupé Nouvelle Génération: un design distinctif

Pour la première fois, Hyundai a imaginé avec la i20 Coupé Nouvelle Génération une compacte trois portes du segment B sensiblement différente de la version cinq portes. Son design dynamique et son style intérieur exclusif sont taillés pour séduire les jeunes acheteurs au mode de vie actif. Sa silhouette unique se caractérise par une ligne de toit abaissée de 25mm et des montants A, B et C plus inclinés ainsi que des jantes exclusives de 17" en alliage, qui soulignent davantage encore sa posture athlétique tout en préservant le généreux espace intérieur et la flexibilité de sa sœur à cinq portes.

Le millésime 2015 de la Nouvelle i40 optimisé sur tous les plans

Après avoir vendu plus de 100.000 exemplaires de sa berline et de son break du segment D depuis leur lancement en Europe, Hyundai présente le millésime 2015 de sa gamme Nouvelle i40. Revisités, ces nouveaux modèles se caractérisent par un style modernisé, quatre motorisations optimisées, une transmission à double embrayage et sept rapports, un dispositif d'amortissement arrière électronique (Rear Electronic Damping System) et le contrôle de motricité en virage (Advanced Traction Cornering Control) pour offrir davantage d'agrément et de qualités dynamiques. La sécurité et le confort du conducteur sont renforcés par l'arrivée de nouveaux phares bi-xénon, l'assistant d'éclairage intelligent (Smart High Beam) et la fonction d'information sur la limitation de vitesse (Speed Limit Information Function).

Nouveaux concept-cars à haute efficacité 48V Hybrid et Plug-in-Hybrid

Les deux nouveaux concept-cars exposés sont basés sur le Nouveau Tucson, illustrant chacun des technologies potentielles pour les futurs modèles Hyundai. Le concept 48V Hybrid est spécialement adapté aux modèles de grand gabarit et aux SUV. Sa batterie lithium-ions de 48 Volts et son moteur électrique de 14ch rehaussent la puissance de 10% et réduisent les émissions alors que la production de ce système hybride 48V ne coûte que le quart de celle d'une solution hybride intégrale.

Le concept Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) est en mesure de parcourir plus de 50km en mode entièrement électrique, se rechargeant en seulement deux heures et demie (recharge rapide) et cinq heures avec une prise de courant traditionnelle. Ce concept-car est équipé d'une batterie polymère lithium-ions de 10,7kWh et d'un moteur électrique de 68ch, qui œuvrent en support du 1.7 diesel de 115ch associé à une transmission à double embrayage et sept rapports. Grâce à l'association de ces diverses sources d'énergie, ce concept-car affiche des émissions de CO2 estimées à moins de 48g/km.