



KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



WOLUWE-SAINT-PIERRE



WOLUWE-SAINT-LAMBERT

Réaménagement du boulevard de la Woluwe Prolongation de la ligne de tram 94



Objectifs

1. Valorisation de l'espace public et amélioration de la qualité de vie;
2. Renforcement de l'intermodalité;
3. Prolongation de la ligne de tram 94 et une mobilité durable;
4. Sécurité routière (spécifiquement pour les usagers doux);
5. Mise en valeur des rives de la Woluwe;
6. Gestion des eaux de ruissellement.



Principe du projet

Mobilité:

- **Transport public**

- Prolongation ligne de tram 94 (côté parc)
- Création d'un terminus multimodal à Roodebeek (tram, métro, bus)

- **Piétons & Cyclistes**

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle (côté ville)
- Création d'une zone tampon (côté parc) et aménagements de larges trottoirs

- **Circulation automobile**

- 2x2 bandes de circulation maintenues (modération de la vitesse 50km/h)
- 1 bande de circulation latérale maintenue côté ville (modération de la vitesse 30km/h)

- **Stationnement**

- Maintenu sur la bande latérale côté ville + augmentation des places côté ville



Principe du projet

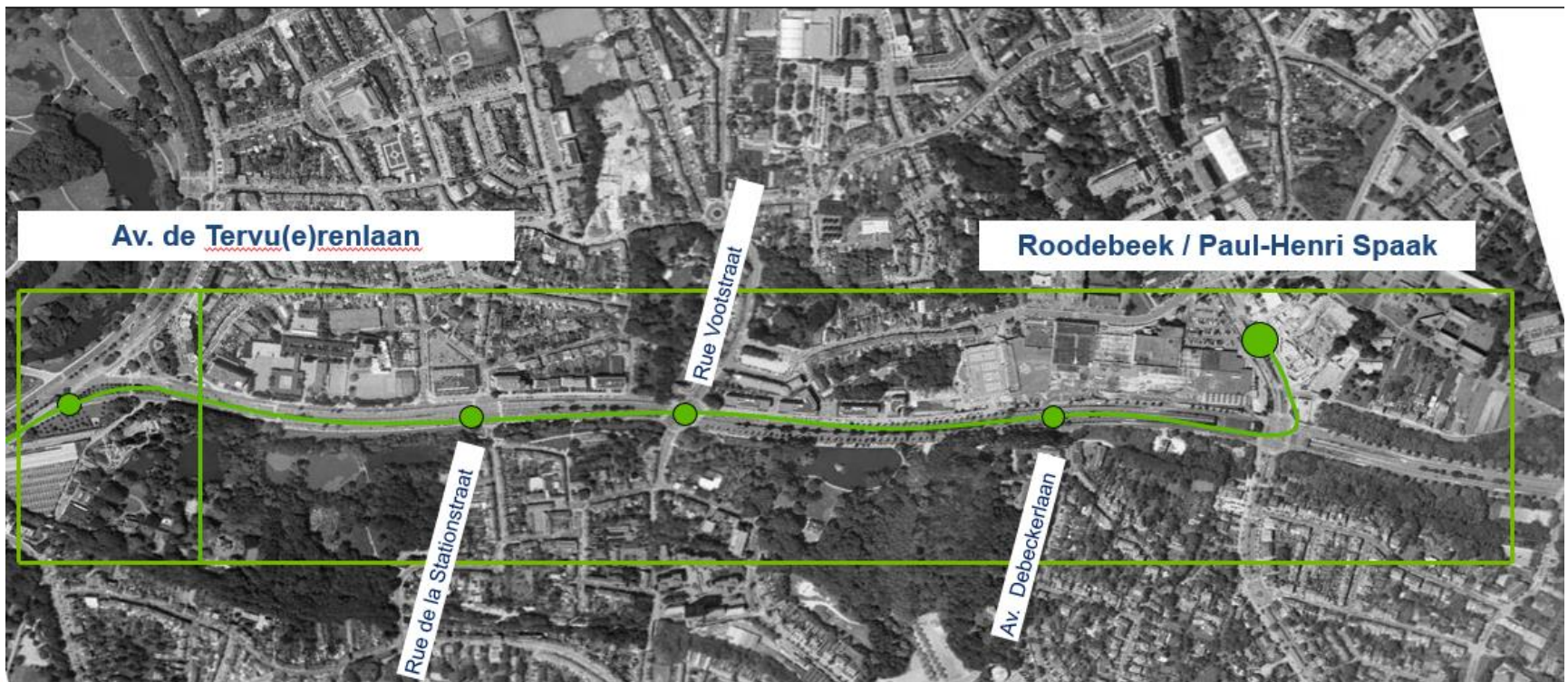
Espaces publics

- **Aménagement d'un boulevard urbain**
 - Création d'un espace partagé entre les différents modes de transports
 - Renforcement de l'aspect paysager de la vallée de la Woluwe
 - Réaménagement complet de façade à façade
 - Création de larges trottoirs
 - Verdurisation et plantation d'arbres
- **Gestion des eaux**
 - Création d'une noue pour récolter les eaux de pluies



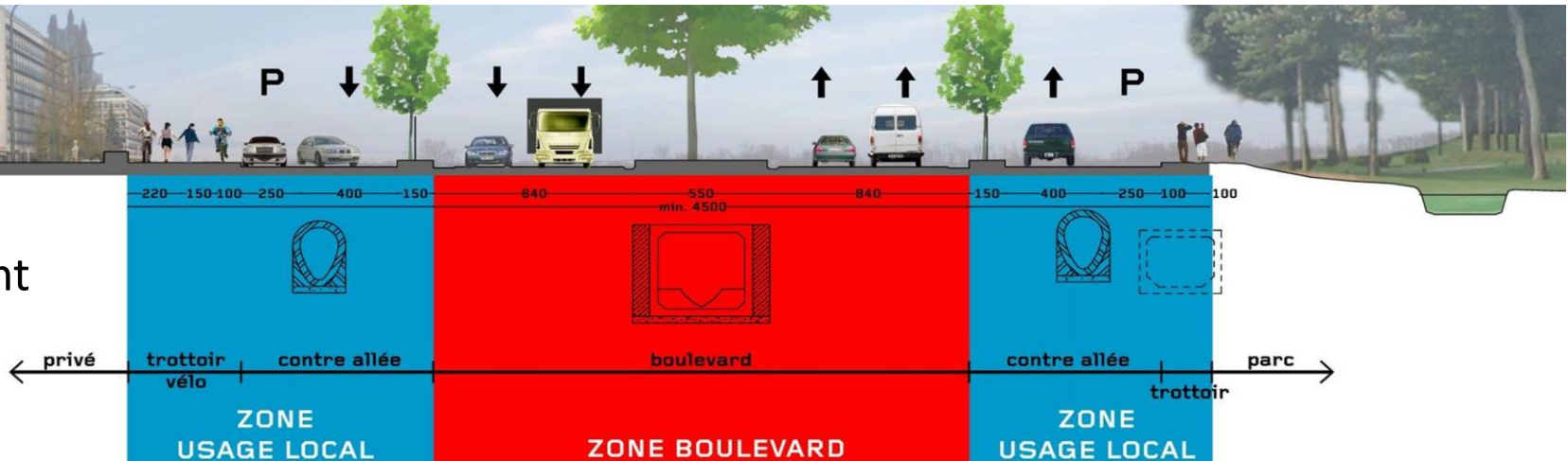
Périmètre

- **Superficie:** 95.000 m²
- **Longueur des voies de tram à poser:** 2 x 2 km
- **Budgets:** - Bruxelles Mobilité (voiries) : 10.5 Millions d'€
- STIB (pose des voies de trams) : 11 Millions d'€

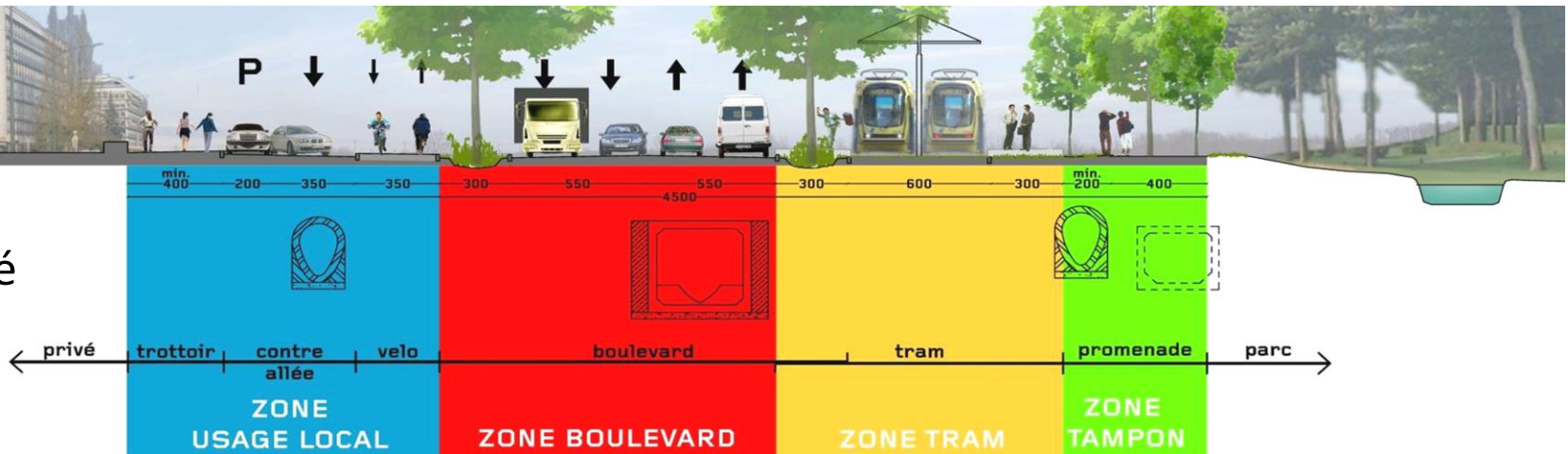


Profil du boulevard de la Woluwe

Existant



Projeté



Le boulevard de la Woluwe

Situation actuelle



Le boulevard de la Woluwe

Situation projetée



La contre-allée

Situation actuelle



La contre-allée

Situation projetée



La voirie latérale côté parc

Situation actuelle



La nouvelle promenade

Situation projetée



Roodebeek

Situation actuelle



Roodebeek

Situation projetée



Chantier

- **Durée déterminée**

- Début du chantier: 22 février 2016
- Fin des travaux prévue: Février 2018
- Durée du chantier : 2 ans calendrier → (MALUS)

→ **Conditions complémentaires afin de raccourcir davantage la période de chantier:**

- Plus longues journées de travail: 6h-22h pendant la semaine et les week-ends
- Travaux pendant les vacances et possibilité de continuer le chantier durant les congés du bâtiment

- **Mobilité durant le chantier**

- Garantir 2x2 bandes de circulation dans chaque sens sur le boulevard
- Travaux dans les carrefours *Voot* et *Station* pendant les congés scolaires



Chantier

Déviation et accès aux transports publics

→ Aucune perturbation directe sur les lignes existantes

- **Ligne 42:**

→ Reste accessible durant tout le chantier

→ Le tram 94 remplacera le tracé actuel de la ligne 42

→ Après les travaux et comme prévu dans le nouveau plan directeur bus: nouvel itinéraire prolongé de la ligne 42 desservant de nouveaux quartiers à WSL et WSP



Chantier

- **Ligne 28 :**

- Reste accessible durant tout le chantier
- Les déviations et modifications à l'arrêt Voot seront communiquées ultérieurement avant l'exécution des travaux au niveau du carrefour

- **Ligne 36:**

- Aucune perturbation prévues dans les premières phases de chantier



Accompagnement chantier

- Un website: www.tram94.brussels
- Brochures
- Folders
- « Infopoint » (cabine sur le chantier)
- Médiateur sur le chantier
- Des flyers dans les bus
- Réunions d'information et de suivi au fil du chantier
- Création d'un comité d'accompagnement (riverains, communes, commerçants, comités de quartier)



Intervenants

Principe de succession des travaux

1. Travaux concessionnaires:

- Sibelga
- Proximus
- Hydrobru
- Vivaqua

2. Travaux liés à la pose des voies

- STIB

3. Travaux de voirie

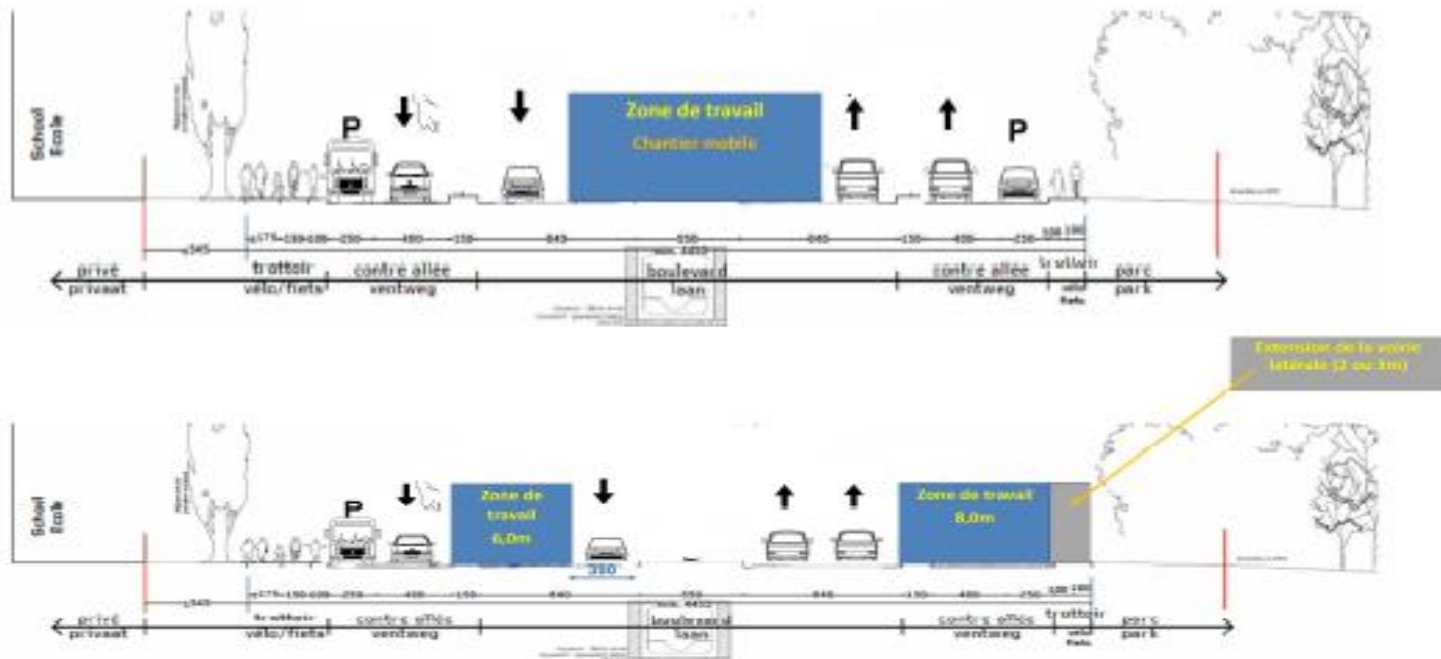
- Bruxelles Mobilité

→ **Coordinateur Sécurité-Santé: SIXCO**

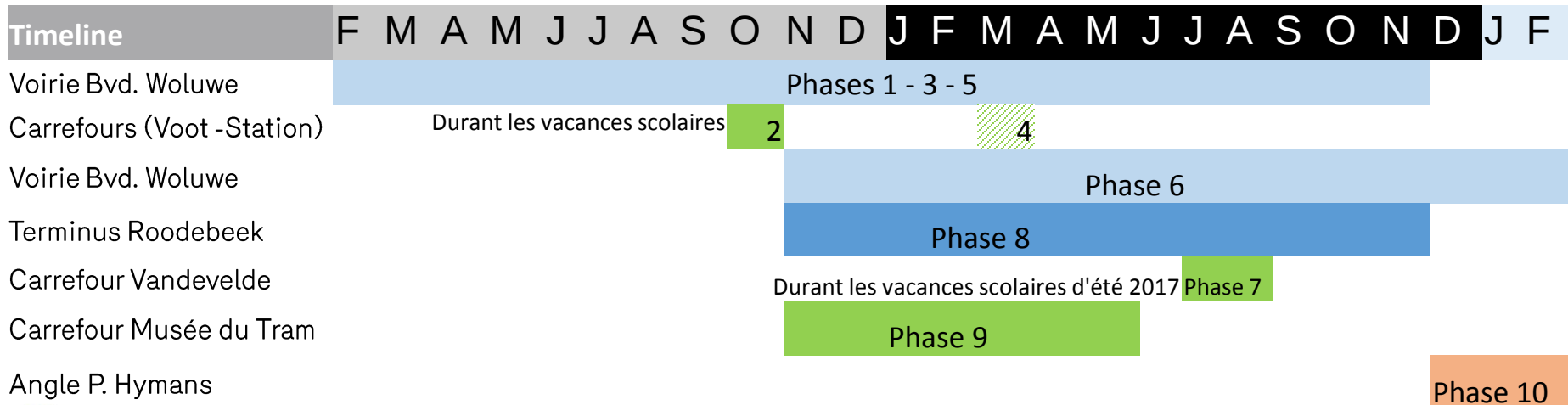
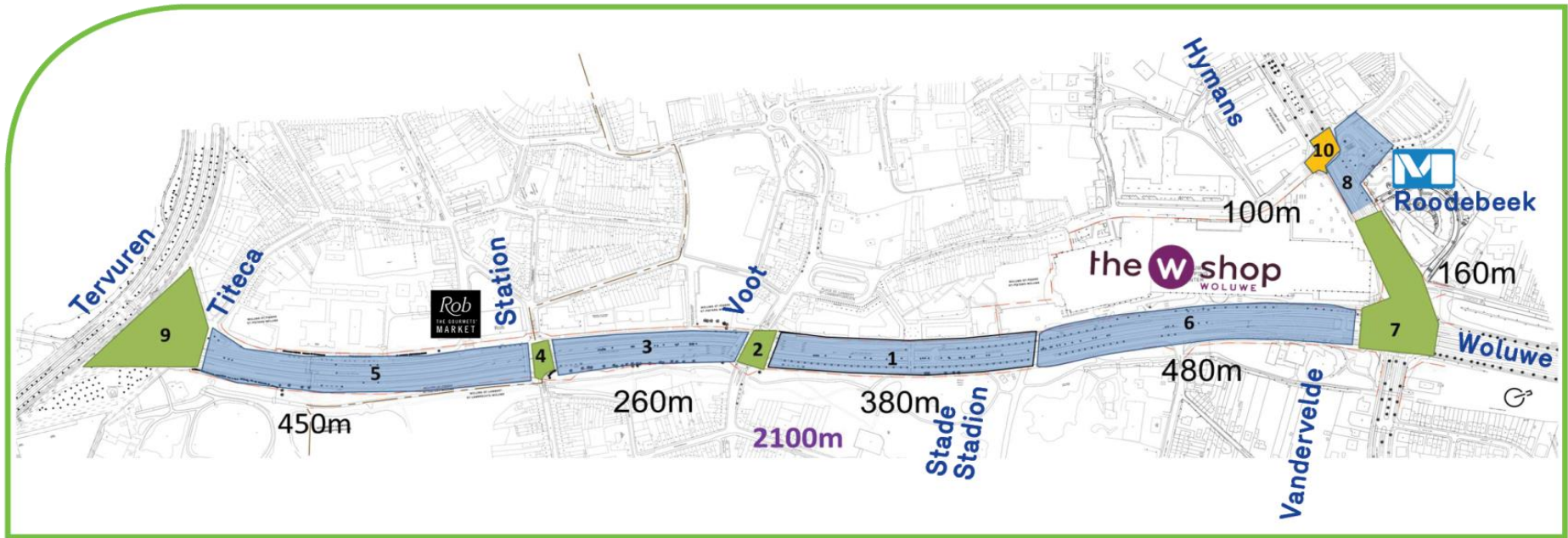


Phasage/Planning

- **Lancement des travaux : 22 → 26 février 2016**
 - Trafic automobile réduit sur 1 voie centrale dans les deux sens + circulation sur les latérales maintenues
 - Durée: 5 jours
- **Chantier mobile: Abattage d'arbres en berme centrale**
 - Seul les arbres de la première étape (phase 1, 3 et 5) seront abattus



Phasage/Planning



Bilan arbres- stationnement

- **Abattage/Replantation:**

- 189 arbres au total à abattre
- 235 nouveaux arbres seront replantés → **Augmentation de 46 arbres**

- **Stationnement:**

- Situation actuelle : 451 places
- Situation projetée: 333 places (diminution côté parc car création des voies de trams et promenade) **MAIS augmentation du stationnement côté ville (de 62 places à 83 places)**

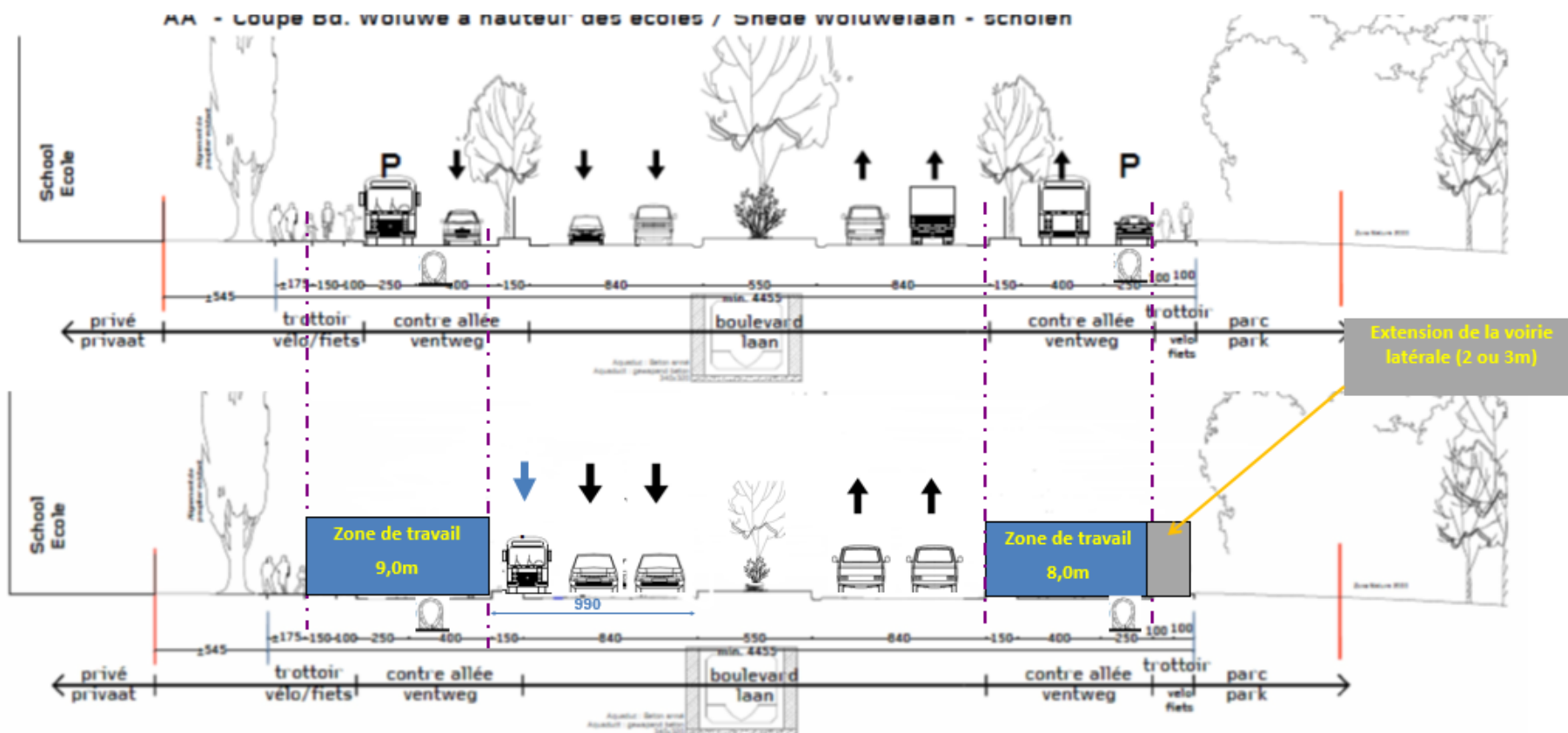
Bilan des places de parking

	Situation actuelle	Projet
Entre l'avenue de Tervueren et la rue de la Station (Woluwe St-Pierre)	23 pl côté ville 50 pl côté parc	36 pl côté ville 7 pl côté parc
Entre rue de la Station et la rue Voot	30 pl côté ville 10 pl côté parc	22 pl côté ville 6 pl côté parc
Entre la rue Voot et l'avenue Hymans	9 pl côté ville 76 pl côté parc	25 pl côté ville 12 pl côté parc
Avenue Hymans	0 pl	0 pl
Parking de transit Roodebeek (de la Région)	189 places	165 places
Avenue J. Brel (petit parking à l'est de l'avenue)	19 places	19 places
Chaussée de Roodebeek	45 places	41 places
Total	451 places	333 places



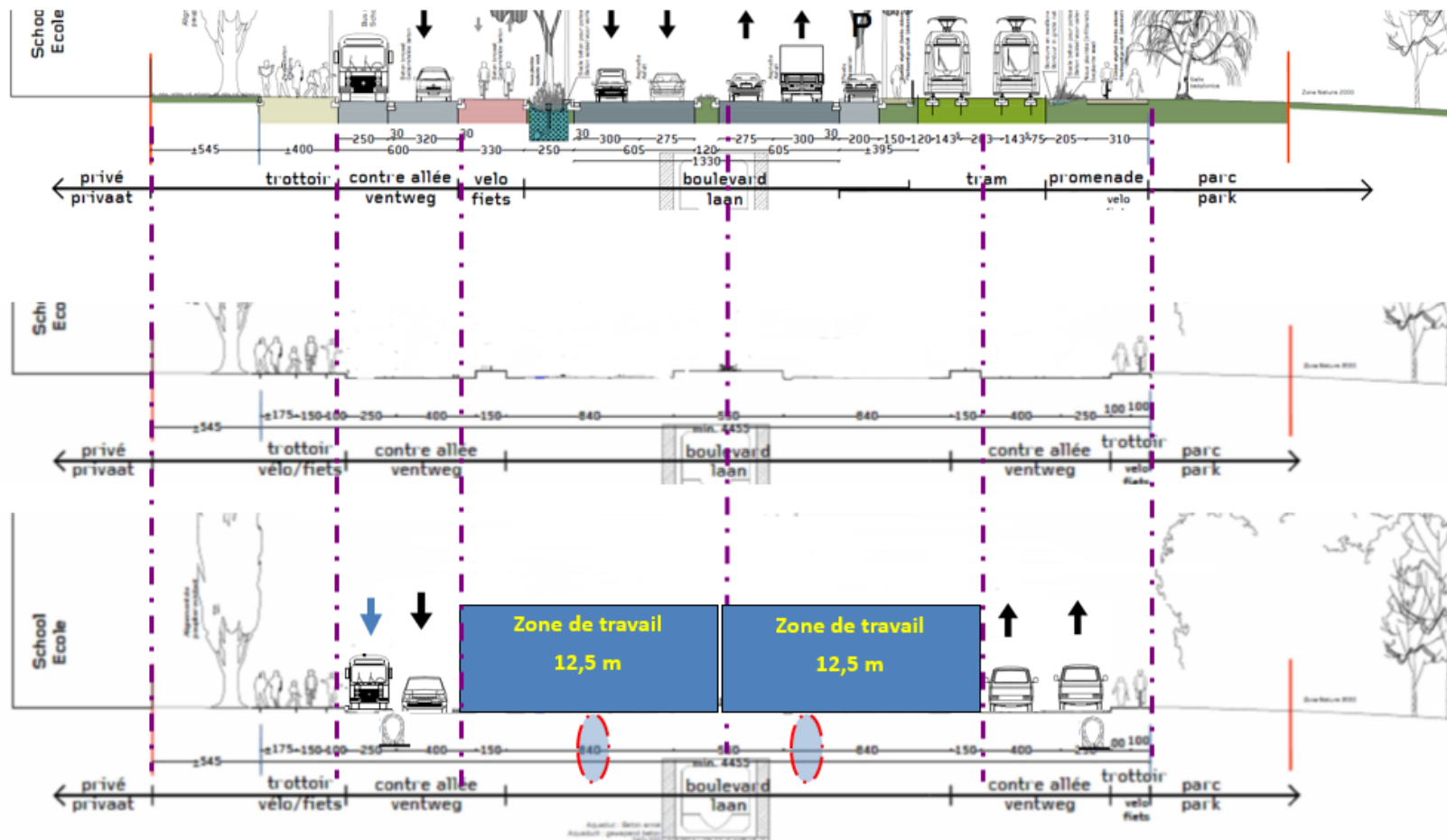
Principe des travaux sur le boulevard

Première étape



Principe des travaux sur le boulevard

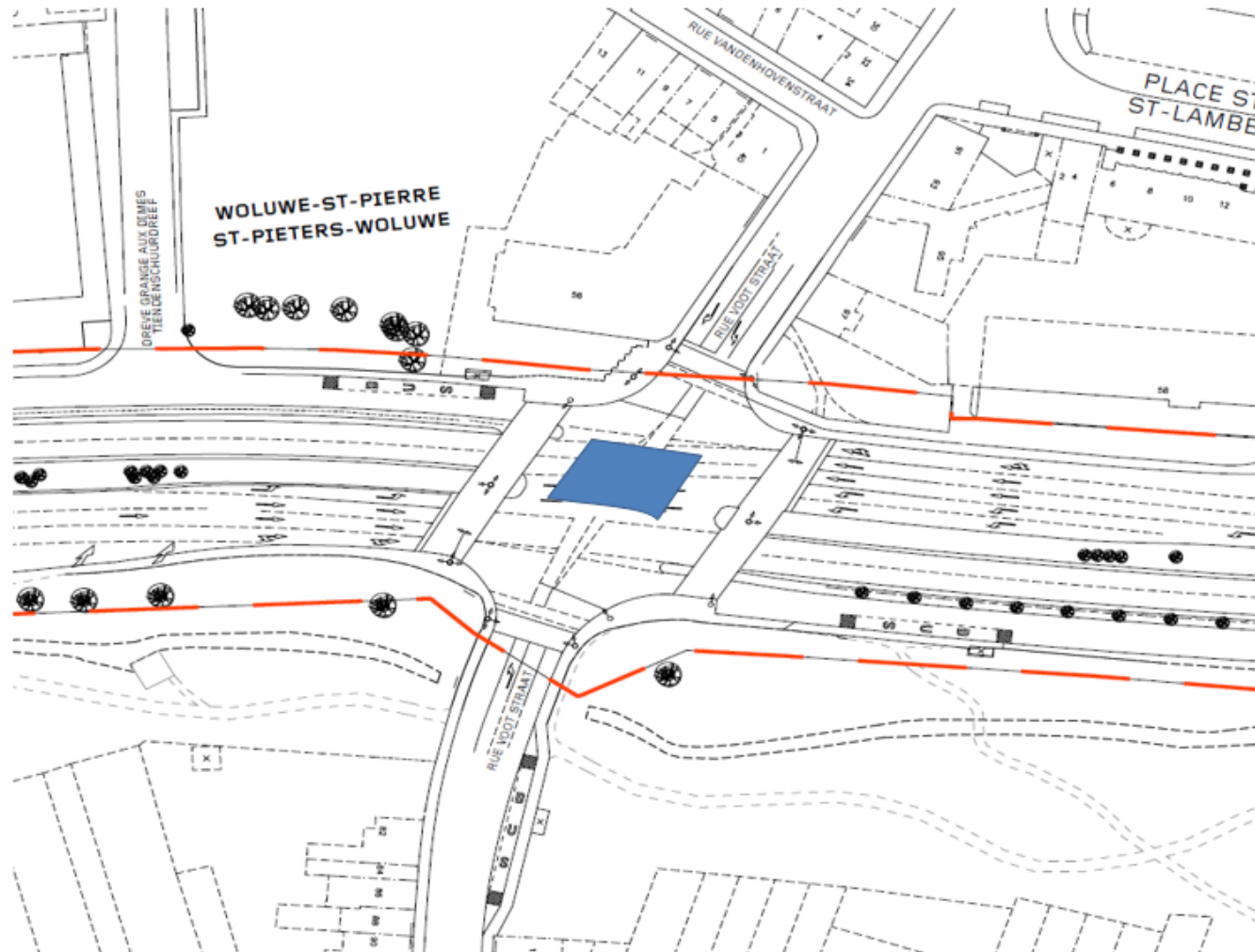
Deuxième étape



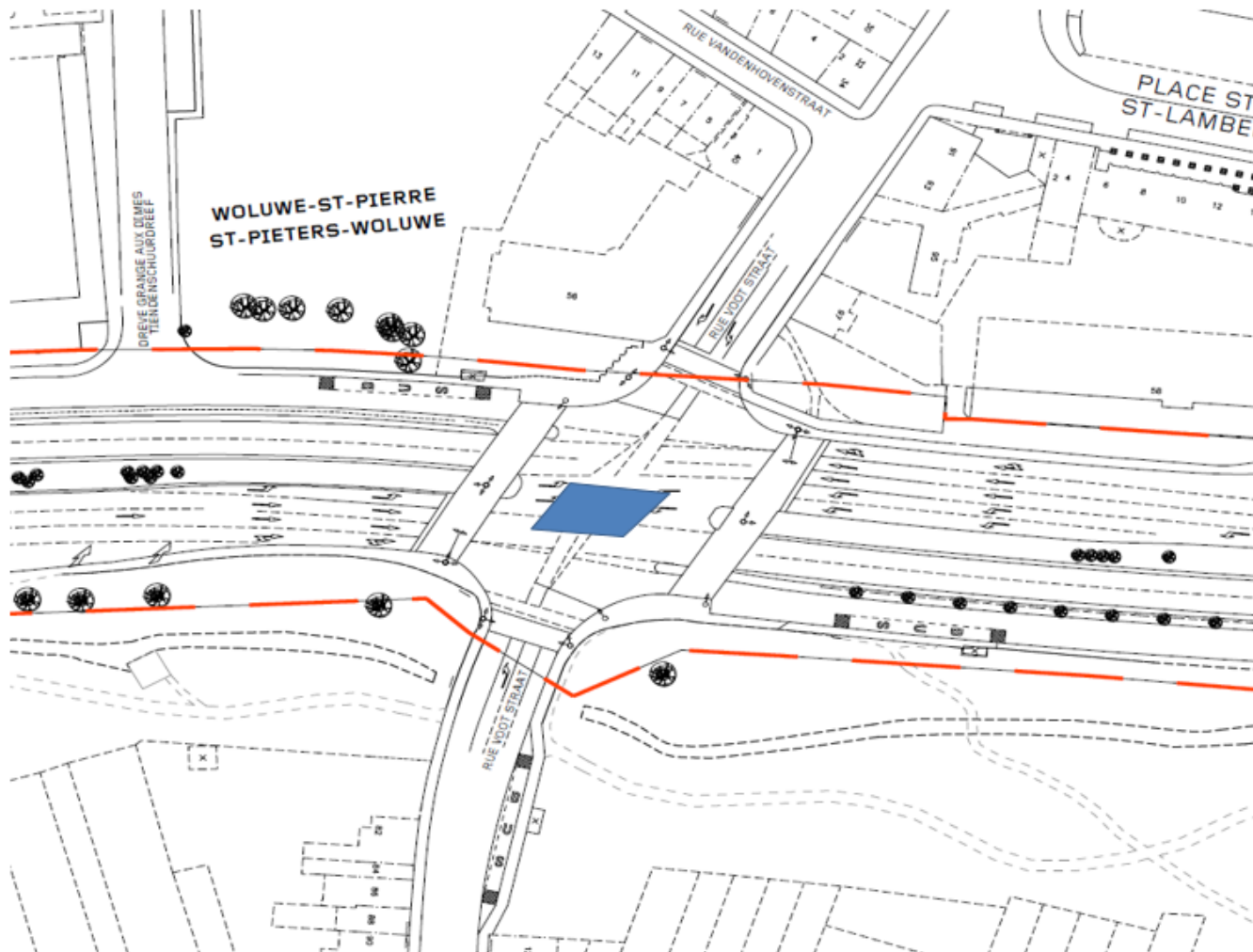
Principe des travaux au niveau des carrefours



Principe des travaux au niveau des carrefours



Principe des travaux au niveau des carrefours



Prochain rendez-vous

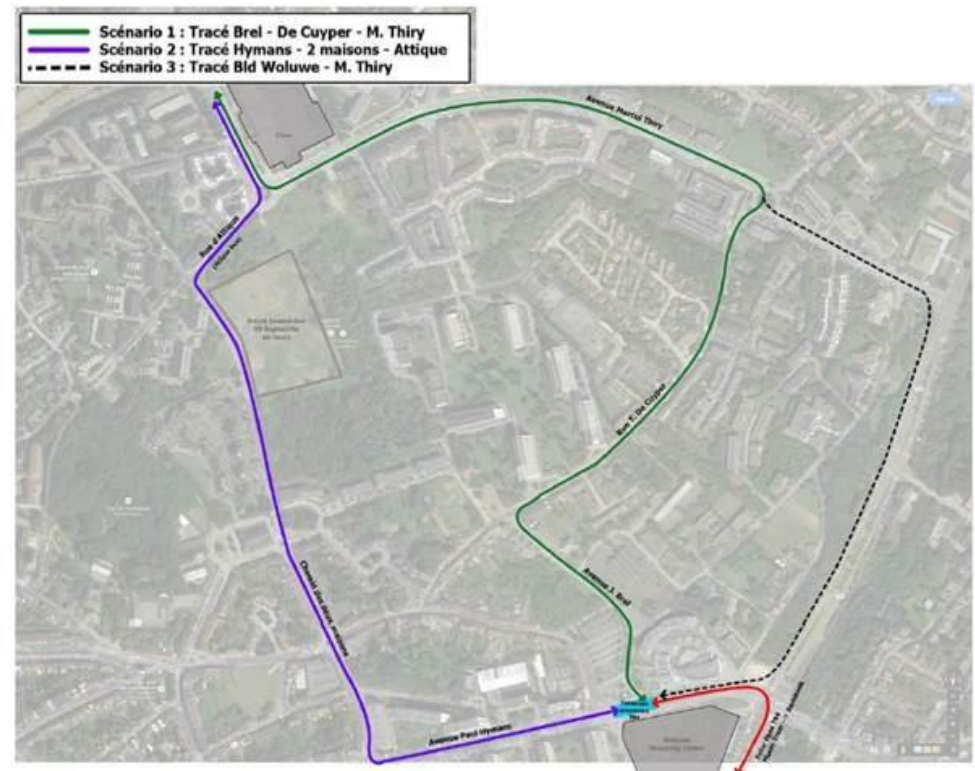
- **Des réunions régulières seront organisées afin de tenir informer les riverains, les commerçants et les établissements scolaires des étapes successives du chantier :**
 - Réunion d'information avec les établissements scolaires concernant les déviations STIB, changements d'arrêts + magasin ROB concernant les livraisons
 - Réunion d'information organisée fin 2016 sur les phases ultérieures du projet et le calendrier de 2017



A l'horizon 2025

- Prolongement du tram 94 jusqu'à l'Avenue Marcel Thiry

- 3 propositions d'itinéraires
- Décision du Gouvernement de la RBC attendue en 2016 sur l'itinéraire définitif
- Etudes en cours jusqu'en 2020-2021
- Budget: 20 millions d'euros



→ Lancement des travaux prévus vers 2023 - 2025





KABINET VAN MINISTER PASCAL SMET
CABINET DU MINISTRE PASCAL SMET



BRUXELLES MOBILITÉ
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES



WOLUVE-SAINT-PIERRE



WOLUVE-SAINT-LAMBERT

Des Questions ?

