

Thalys étend son réseau allemand jusqu'à Dortmund

Dès le 13 décembre 2015, le train rouge à grande vitesse reliera Bruxelles et Liège à Dortmund 3 fois par jour. Cette nouvelle desserte étend le réseau allemand de Thalys, qui dessert déjà Aix-la-Chapelle, Cologne, Düsseldorf, Duisbourg et Essen. Ouverture des ventes le 15 septembre 2015.

« A compter du 13 décembre 2015, Dortmund sera notre 6^e destination allemande, explique Agnès Ogier, directrice générale de Thalys, ce mardi 15 septembre à Dortmund à l'occasion d'une conférence de presse conjointe avec la Chambre de commerce et d'industrie (IHK) et la Promotion économique de Dortmund. En enrichissant les connexions directes entre la Ruhr Westphalie et Bruxelles, puis Paris, nous voulons contribuer à la vitalité des échanges économiques entre ces régions moteurs de l'Europe. Mais l'attrait de Dortmund va bien au-delà et nous espérons que la curiosité des touristes belges et français sera au rendez-vous, car la 8^e ville allemande présente de nombreux intérêts. »

Située dans le Land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie à l'extrémité Est du bassin de la Ruhr, Dortmund compte près de 600 000 habitants, ce qui en fait la huitième plus grande ville d'Allemagne et la 34^e de l'Union européenne. **Tour d'horizon en images.**



© Detlef Koester



Le Musée de l'Industrie



Le Westfalenpark

« Avec la Rhein-Ruhr-Express, Thalys complète un réseau de liaisons plus intensives en transports locaux et longue distance » explique Reinhard Schulz, directeur de l'IHK.

Le port de Dortmund est relié à la Mer du Nord par le canal Dortmund-Ems. C'est le plus grand port d'Europe situé sur un canal.

Si son histoire minière et industrielle marquent son patrimoine comme son économie, Dortmund revendique également son identité de « métropole verte » de la Westphalie, avec ses nombreuses voies navigables, bois, espaces agricoles et espaces verts parmi lesquels de vastes parcs comme le Westfalenpark et le Rombergpark.

La Westfalahallen accueille congrès et événements.



La Friedensplatz

Ville médiévale, le patrimoine architectural de Dortmund compte deux églises médiévales majeures : la Reinoldikirche et la Marienkirche.



Le Dortmunder U © Hannes Woidich

La Tour U, un centre d'art contemporain, nouveau haut lieu de la culture numérique, réputé pour les installations vidéos projetées sur sa façade.



Le Football Museum © DFM-TRAID Berlin

Célèbre pour son club de football, le Borussia Dortmund, la ville inaugurera le 25 octobre prochain le musée allemand du football.

Horaires : 5 liaisons quotidiennes pour Cologne en 1h47, 3 allers-retours pour Dortmund en 3h08.

Bruxelles	07h28	09h28	13h28	17h28	19h28
Liège	08h14	10h14	14h14	18h14	20h14
Aix-la-Chapelle	08h36	10h36	14h36	18h36	20h36
Cologne	09h15	11h15	15h15	19h15	21h15
Düsseldorf*	09h40	11h40		19h40	21h40
Duisbourg	09h54	12h00		19h53	21h59
Essen	10h07	12h14		20h06	22h15
Dortmund		12h41		20h36	22h41

**Thalys dessert également l'aéroport de Düsseldorf jusqu'à deux fois par jour*

Dortmund	5h20	7h14		15h14	
Essen	5h42	7h50		15h50	17h50
Duisbourg	5h56	8h03		16h03	18h03
Düsseldorf*	6h17	8h18		16h18	18h18
Cologne	6h45	8h45	12h45	16h44	18h44
Aix-la-Chapelle	7h24	9h24	13h24	17h24	19h24
Liège	7h49	9h46	13h46	17h46	19h46
Bruxelles	8h32	10h32	14h32	18h32	20h32

**Tarifs :
dès 19 €**

Prix d'appel Comfort 2 « No Flex »	Prix d'appel Comfort 1 « Semi Flex »	
Bruxelles-Dortmund	19 €	35€

Pour en savoir plus sur les tarifs Thalys :
<https://www.thalys.com/be/fr/offres-et-tarifs/no-flex>
<https://www.thalys.com/be/fr/offres-et-tarifs/semi-flex>

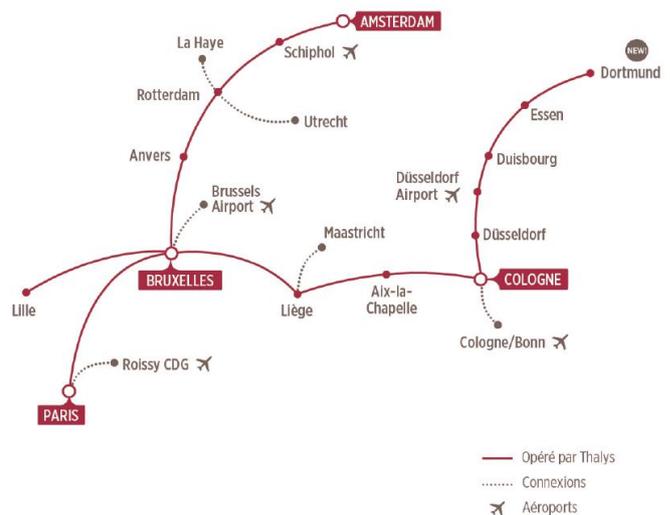
A propos de Thalys

Thalys est le train rouge à grande vitesse qui relie Bruxelles à Paris en 1h22, mais aussi à Cologne et à Amsterdam en 1h47 et 1h49 seulement. Depuis 2011, Thalys dessert également les trois villes allemandes de Düsseldorf, Duisbourg et Essen, puis Dortmund dès décembre 2015. Depuis le 12 avril 2014, Thalys relie également Lille à Amsterdam.

Thalys est membre de Railteam, coopération entre les principaux opérateurs ferroviaires à grande vitesse européens, de la CER (Community of European Railway and Infrastructure Companies) et de l'UIC (Union Internationale des Chemins de Fer).

Depuis 1996, Thalys est le seul acteur réellement multiculturel à avoir réussi le pari du ferroviaire international à grande vitesse sur quatre pays. Cette réussite est autant commerciale (avec 100 millions de voyageurs transportés) que technique (Thalys ayant réussi aussi bien dès 2008 la mise en place du WiFi à bord qu'en 2009 l'implantation du nouveau système de management des trains, l'ERTMS). Pour gagner en efficacité et en fluidité, et pour améliorer encore le service et la satisfaction des clients, Thalys est devenue une entreprise ferroviaire de plein exercice à l'horizon 2015.

Laboratoire d'innovations, Thalys a créé un service d'exception qui fait aujourd'hui référence à l'échelle mondiale, signé « Bienvenue chez nous » : confort ergonomique, accueil chaleureux et multilingue, restauration de qualité, bouquet de services en Comfort 1, mise à disposition des nouvelles technologies de communication (toutes les voitures Thalys proposent une connexion WiFi à bord, un service fourni par 21Net et activé par Nokia Siemens



Networks)... Depuis le 26 août 2013, Thalys s'est vu délivrer le certificat de qualité NF Service Transport par AFNOR Certification pour la ligne Paris-Bruxelles, une première à l'échelle internationale.

Le programme de fidélité Thalys TheCard permet de cumuler des Miles et offre accès à une palette de services. Il est accessible à tous les voyageurs sur thalys.com.

Thalys sur Twitter :  twitter.com/thalys_fr 

<http://instagram.com/thalys>

Contacts presse

Thalys

Bérengère Vuathier

+ 32 2 504 05 98

presse@thalys.com

Whyte Corporate Affairs

Ariane Goossens

+32 2 738 06 20

aq@whyte.be