

---

## La sportivité au superlatif : la nouvelle Audi S8 plus

---

- La berline sportive la plus puissante du segment des voitures d'exception
- Moteur 4.0 TFSI de 445 kW (605 ch) et jusqu'à 750 Nm
- De 0 à 100 km/h en 3,8 s ; vitesse maximale de 305 km/h



**Avec la nouvelle S8 plus, Audi frappe un grand coup. Affichant une puissance de 445 kW (605 ch) et une vitesse de pointe de 305 km/h, la S8 plus est synonyme de performances toujours plus impressionnantes. Grâce à son nouveau top-modèle, la marque renforce sa position dans le segment des berlines de prestige d'exception.**

*« Nous avons encore affuté notre grande berline sportive. » a déclaré le professeur docteur Ulrich Hackenberg, membre du directoire d'AUDI AG en charge du développement technique. Et de poursuivre : « La nouvelle Audi S8 plus marque un bond impressionnant en termes de puissance et représente le summum de la sportivité dans son segment. D'où le « plus » dans la désignation du modèle. »*

La construction allégée constitue l'une des forces de la grande berline sportive qui dispose d'un empattement normal: sa carrosserie réalisée presque entièrement en aluminium sur base de la structure Audi Space Frame (ASF) ne pèse que 231 kg. Un record de légèreté dans cet environnement concurrentiel.

Les ingénieurs d'Audi ont encore fait évoluer le moteur 4.0 TFSI en vue de son implantation dans la nouvelle S8 plus. Le V8 biturbo sonore développe désormais 445 kW (605 ch) et tient à disposition un couple maximum de 700 Nm qui peut même être porté temporairement à 750 Nm par « Overboost ». Avec 63 kW (85 ch) de plus sous le capot par comparaison avec la S8, la grande berline sportive abat le 0 à 100 km/h en 3,8 s. Elle affiche une vitesse de pointe de 305 km/h.

Ces valeurs sont le résultat d'une mise en commun du savoir-faire acquis par Audi et quattro GmbH dans le domaine du développement de moteurs. Le 4.0 TFSI bénéficie ainsi d'une gestion de moteur spécifique caractérisée par un relèvement du régime et de la pression de suralimentation, de soupapes d'échappement modifiées et de turbos dont la configuration interne a été optimisée pour un meilleur rendement.

La force motrice du V8 aux performances accrues est transmise à la route via une boîte de vitesses tiptronic à 8 rapports et une chaîne cinématique quattro avec différentiel sport. Parmi les caractéristiques saillantes du châssis figurent la suspension pneumatique sport adaptative et la direction dynamique, toutes deux adaptées spécifiquement au potentiel de la S8 plus. La S8 plus sera livrée avec des jantes de 21 pouces, chaussées de pneus de dimensions 275/35, spécialement créées pour elle.

La vitesse maximale portée à 305 km/h est l'une des composantes du pack Dynamique à côté de freins en céramique renforcée de fibres de carbone dotés d'étriers gris anthracite portant la signature « Audi ceramic » et d'une ligne d'échappement sport modifiée par quattro GmbH. Cette dernière confère à la S8 plus une sonorité V8 sportive à nulle autre pareille.

La S8 plus exprime son statut de top-modèle le plus sportif de la série au travers de détails stylistiques. La lèvre aérodynamique qui pare de série le couvercle de coffre accroche immédiatement le regard. Peinte dans la teinte de la carrosserie, elle peut aussi être obtenue en carbone. La lame transversale (« flap ») des écopes



latérales et celle au niveau du tablier avant sont réalisées en carbone. Aux boîtiers de rétroviseur couleur carrosserie, l'on peut préférer une variante noir brillant ou en carbone. La calandre Singleframe et les double lames sont exécutées en noir

brillant, la structure en nid d'abeilles des écopés latérales et la grille de protection du radiateur, en noir mat. Les baguettes décoratives des vitres latérales et de la lunette arrière sont noir mat. Parmi les spécificités stylistiques marquantes de la S8 plus figurent par ailleurs les feux arrière assombris et le diffuseur intégré noir brillant, enserré dans un élément en carbone. La double ligne d'échappement sport se termine, à gauche et à droite, par un double embout ovale noir brillant. S'il le préfère, le client peut opter pour le pack Aluminium de la S8.



La calandre et l'arrière de la voiture arborent un logo S8 tandis que les ailes avant sont ornées d'un badge V8 T. L'offre de couleurs disponibles pour la S8 est élargie à l'argent fleuret, une peinture à effet mat réservée à la S8 plus.

Des phares recourant à la technologie Matrix LED complétés de clignotants à affichage défilant figurent au catalogue des options. Les longue-portée ultra précis sont chacun divisés en 25 petites diodes électroluminescentes qui peuvent être allumées, éteintes ou tamisées individuellement en fonction des besoins. On obtient ainsi un excellent éclairage de la chaussée sans risque d'éblouissement des conducteurs venant en sens contraire.

L'habitacle de la S8 plus séduit par de nombreux détails sportifs, par l'authenticité des matériaux et par la place généreuse qu'il offre. Des surpiquûres rouge Arras forment un contraste avec l'intérieur tout cuir noir. Les sièges sport au confort marqué sont bordés d'un passepoil du même rouge, rehaussant encore la classe de la voiture. Le ciel de toit et la plage arrière sont exécutés en alcantara noir.



Un double fil contrastant rouge est tissé dans la partie supérieure du bandeau décoratif qui enserme l'habitacle tandis que la partie inférieure est réalisée en aluminium brossé. Le levier-sélecteur de la boîte tiptronic et la console centrale sont enjolivés de noir brillant façon laque de piano. Les instruments ronds avec cadran gris et aiguilles blanches qui font un bref aller/retour lorsqu'on met le contact, ainsi que la signature S8 sur le cadran du compte-tours sont caractéristiques de l'habitacle des modèles « S ». Les pédales et le repose-pied brillent de l'éclat de l'acier inoxydable. Le bouton Start-Stop est cerclé de rouge et un badge S8 orne le volant à 3 branches.

L'Audi S8 plus sera commercialisée au mois d'octobre.



---

*Le Groupe Audi emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.547 en Belgique. En 2013, la marque aux quatre anneaux a vendu 1.575.500 voitures neuves, dont 29.305 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,04% en 2013. Entre 2014 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 22 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.*