



Communiqué de presse

Nexter, Thales et Arquus ont livré le 500^e GRIFFON du programme SCORPION à la Direction Générale de l'Armement

13 juillet 2023

- Nexter, Arquus et Thales ont présenté le 500^e véhicule blindé multi-rôles (VBMR) GRIFFON et le 50^e engin blindé de reconnaissance et de combat (EBRC) JAGUAR à la Direction générale de l'armement ;
- Les trois industriels, réunis au sein du groupement momentané d'entreprises (GME) engin blindé multi-rôles (EBMR), tiennent leurs objectifs contractuels dans le cadre du marché EBMR qui prévoit un total de 1872 GRIFFON et 300 JAGUAR en service.

La fabrication et l'assemblage chez Nexter

Nexter, société de KNDS, fabrique la caisse blindée en aluminium, l'aménagement interne des véhicules, la vétronique de combat et la tourelle du JAGUAR à Roanne. Grâce aux technologies d'usinage à haute précision et de soudage robotisé mises en œuvre par Nexter, la structure mécano-soudée des caisses en aluminium des véhicules GRIFFON et JAGUAR offre les meilleures performances de protection aux militaires. Nexter est par ailleurs le fabricant du canon de 40mm du JAGUAR et de ses munitions télescopées, produits à Bourges et La Chapelle Saint-Ursin.

D'autres sites et filiales de Nexter fournissent certains équipements de ces véhicules tels que la protection NRBC faite par NBC-Sys à Saint-Chamond, l'électronique embarquée et les calculateurs à Toulouse ainsi que des équipements de vision produits par OPT-Sys à Saint-Etienne. Enfin, Nexter réalise l'assemblage final et l'intégration des véhicules à partir de tous ces éléments et de ceux produits par Arquus et Thales.

Arquus expert de la mobilité des véhicules EBMR

Arquus conçoit et produit les chaînes cinématiques complètes des deux véhicules GRIFFON et JAGUAR, c'est à dire l'intégralité des pièces et organes assurant leur fonction mobilité : trains, suspensions, groupe motopropulseur.

Produits sur le site Arquus de Limoges, Centre d'Excellence de Production de Véhicules Neufs, ces kits de mobilité complets sont ensuite livrés à Nexter qui est en charge pour le GME EBMR de leur intégration sur la ligne de production de Roanne.

Les moteurs équipant les EBMR sont produits sur le site de Marolles-en-Hurepoix, Centre d'Excellence de la Militarisation de Moteurs d'Arquus. Une équipe Arquus d'une vingtaine d'experts est par ailleurs présente en permanence à Roanne aux côtés de leurs partenaires afin d'assurer l'expertise technique et qualité sur l'ensemble de ces éléments.

Arquus produit également sur son site de Marolles-en-Hurepoix les tourelleaux télé-opérés (TTO) T1, T2 et T3, dits organes communs du programme SCORPION, qui équipent le GRIFFON et le JAGUAR, mais aussi le SERVAL.

Des véhicules interconnectés par Thales



Thales fournit des systèmes électroniques embarqués (« vétronique ») permettant la mise en réseau et la valorisation des données pour l'engagement collaboratif des plateformes. Cela inclut la vétronique commune Scorpion, des capteurs et senseurs, des solutions de communication sécurisées ainsi que des dispositifs d'autoprotection s'appuyant sur des algorithmes de combat collaboratif.

Par ailleurs, Thales est responsable de la charge utile et des radars du Véhicule d'Observation de l'Artillerie (VOA).

Cette architecture et ces calculateurs font le lien entre tous les systèmes de navigation, de protection, d'observation et de communication afin d'apporter un avantage décisif aux unités sur le théâtre, en étendant leur capacité de renseignement et d'intervention.



À propos de KNDS

KNDS (KMW+NEXTER Defense Systems) est le résultat de l'association de Krauss-Maffei Wegmann et de Nexter, deux des principaux fabricants européens de systèmes militaires terrestres basés en Allemagne et en France. KNDS forme un groupe d'environ 9 000 employés, avec un chiffre d'affaires de 3,2 milliards d'euros en 2022, un carnet de commandes d'environ 11 milliards d'euros et des prises de commandes de 3,4 milliards d'euros. La gamme de ses produits comprend des chars, des véhicules blindés, des systèmes d'artillerie, des systèmes d'armes, des munitions, des ponts militaires, des services clients, des systèmes d'information et de commandement, des solutions d'entraînement, des solutions de protection et une large gamme d'équipements. La création de KNDS marque le début de la consolidation de l'industrie des systèmes de défense terrestre en Europe. L'alliance stratégique entre KMW et Nexter renforce la compétitivité et le positionnement international des deux groupes, ainsi que leur capacité à répondre aux besoins de leurs armées nationales respectives. En outre, elle offre à ses clients européens et de l'OTAN la possibilité d'une standardisation et d'une interopérabilité accrues pour leurs équipements de défense, avec une base industrielle fiable. Le siège de KNDS est basé à Amsterdam.

Contact presse

Guillem MONSONIS

+33 1 39 49 33 77

Guillem.monsonis@knds.fr

Gabriel MASSONI

+ 33 7 64 26 37 88

Gabriel.massoni@knds.fr

À propos d'Arquus

Arquus est une entreprise française de Défense, leader des solutions de mobilité terrestre. Partenaire historique des armées, Arquus compte près de 25.000 véhicules de tous types en service au sein de l'Armée de Terre, dont 20.000 sont soutenus par l'entreprise. Arquus participe à la réalisation de la nouvelle génération de véhicules de l'avant de l'Armée de Terre, le VBMR Griffon et l'EBRC Jaguar, réalisés en Groupement Momentané d'Entreprises. Arquus est notamment chargé de fournir les chaînes cinématiques et les systèmes d'auto-défense télé-opérés de ces deux véhicules. Arquus assure par ailleurs l'ensemble de la logistique des pièces et organes de rechange des engins VBMR et EBRC du programme Scorpion grâce à sa nouvelle plateforme logistique de Garchizy. Spécialiste du soutien, avec près de 20.000 véhicules soutenus au quotidien, Arquus propose des offres de soutien complètes, basées sur les compétences historiques de l'entreprise. Ces solutions s'appuient sur un réseau logistique international appuyé sur celui du Groupe Volvo, dont Arquus est membre. Entreprise innovante, Arquus investit dans des sujets majeurs comme l'architecture, la survivabilité, la mobilité, l'énergie, la robotisation, l'appui-feu et le soutien. Systémier intégrateur complet, ARQUUS propose également des tourelleaux télé-opérés (gamme Hornet, développée dans le cadre du programme Scorpion), des solutions de vétronique (Battlenet), et de mobilité (châssis 4x4, 6x6 et 8x8). Arquus est présent dans plus de 60 pays à l'export.

Contact Presse

Marin TOLLET

+33 (0)6 51 00 04 18

marin.tollet@arquus-defense.com

À propos de Thales

Thales (Euronext Paris: HO) est un leader mondial des hautes technologies spécialisé dans trois secteurs d'activité : aéronautique et spatial, défense, identité et sécurité numériques. Il développe des solutions qui contribuent à un monde plus sûr, plus respectueux de l'environnement et plus inclusif.

Le Groupe investit près de 4 milliards d'euros par an en Recherche et Développement, notamment dans des domaines clés de l'innovation, tels que le quantique, les technologies du cloud, la 6G et la cybersécurité.

Thales compte 77 000 collaborateurs répartis dans 68 pays. En 2022, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 17,6 milliards d'euros.

Contact Presse

Camille HECK

+33 6 73 78 33 63

camille.heck@thalesgroup.com