



BIJLAGE I: de cijfers van de enquête 2015

METHODOLOGIE

- CAWI (Computer Assisted Web Interviews) studie uitgevoerd door GfK bij de Coyote-gebruikers
- Peiling uitgevoerd in april 2015
- 1.000 deelnemers

Resultaten van de enquête

LUIK VEILIGHEID

V: Bent u van mening dat Coyote u serener laat rijden?

- a. Volledig akkoord: 46 %*
- b. Akkoord: 49 %*
- c. Niet akkoord: 4 %*
- d. Totaal niet akkoord : 1 %*

V: In welke mate bent u het eens met de volgende uitspraak : met Coyote respecteer en let ik meer op de snelheidsbeperkingen:

- a. Volledig akkoord: 37 %*
- b. Akkoord: 47 %*
- c. Niet akkoord: 10 %*
- d. Totaal niet akkoord: 6 %*

V: Wanneer u rijdt zonder rekening te houden met de informatie van Coyote, kan het zijn dat u dan de maximaal toegelaten snelheid niet kent of eraan twijfelt?

- a. Ja vaak: 33 %*
- b. Ja soms: 57 %*
- c. Neen nooit: 10 %*

V: Bent u reeds geflitst voor een overschrijding van minder dan 20 km/u van de toegelaten snelheid?

- a. Ja: 71 %*
- b. Neen: 29 %*

V: Bent u van mening dat er voldoende borden zijn op onze wegen met de aanduiding van de toegelaten snelheid?

- a. Ja: 55 %*
- b. Neen: 45 %*

LUIK RIJGEDRAG

V: In welke mate bent u het eens met de volgende uitspraken?

- met Coyote dien ik niet meer bruusk op mijn rem te gaan staan voor de radars:

- a. Volledig akkoord: 48 %
- b. Akkoord: 40 %
- c. Niet akkoord: 9 %
- d. Totaal niet akkoord: 4 %

- met Coyote vertraag ik tijdig bij verkeershinder:

- a. Volledig akkoord: 37 %
- b. Akkoord: 56 %
- c. Niet akkoord: 5 %
- d. Totaal niet akkoord: 2 %

V: Als Coyote verkeershinder meldt:

- vertraagt u en bent u alert :

- a. Volledig akkoord: 38 %
- b. Akkoord: 51 %
- c. Niet akkoord: 10 %
- d. Totaal niet akkoord: 1 %

- vertraagt u niet maar bent u alert :

- a. Volledig akkoord: 10 %
- b. Akkoord: 33 %
- c. Niet akkoord: 38 %
- d. Totaal niet akkoord: 19 %

- verandert u niets aan uw rijgedrag en uw alertheid en houdt u geen rekening met deze informatie:

- a. Volledig akkoord: 4 %
- b. Akkoord: 9 %
- c. Niet akkoord: 30 %
- d. Totaal niet akkoord: 57 %

V: Als Coyote u een vaste of mobiele radar meldt:

- kijkt u of u de toegelaten snelheidbeperking niet overschrijdt :

- a. Volledig akkoord: 59 %
- b. Akkoord: 37 %
- c. Niet akkoord: 3 %
- d. Totaal niet akkoord: 1 %

- let u beter op dan gewoonlijk :

- a. Volledig akkoord: 43 %
- b. Akkoord: 50 %
- c. Niet akkoord: 6 %
- d. Totaal niet akkoord: 1 %

- vertraagt u tot onder de toegelaten snelheid?

- a. Volledig akkoord: 40 %
- b. Akkoord: 44 %
- c. Niet akkoord: 11 %
- d. Totaal niet akkoord: 5 %

LUIK GEBRUIKSKADER EN DEELNAME AAN DE COMMUNITY

V: Kan u voor alle hierna volgende redenen aanduiden in welke mate zij hebben meegespeeld bij uw beslissing om de Coyote-dienst te gebruiken?

- om verwittigd te worden voor radars:

- a. Heel belangrijk: 74 %*
- b. Belangrijk: 18 %*
- c. Weinig belangrijk: 8 %*

- om redenen van verkeersveiligheid (dit laat toe verwittigd te zijn van verkeershinder en radars, zijn rijgedrag aan te passen teneinde ongelukken te vermijden) :

- a. Heel belangrijk: 60 %*
- b. Belangrijk: 33 %*
- c. Weinig belangrijk: 5 %*
- d Totaal niet belangrijk: 2 %*

- om serener te rijden

- a. Heel belangrijk: 51 %*
- b. Belangrijk: 40 %*
- c. Weinig belangrijk: 7 %*
- d Totaal niet belangrijk: 2 %*

- omwille van de omvang van de Coyote Community

- a. Heel belangrijk: 31 %*
- b. Belangrijk: 48 %*
- c. Weinig belangrijk: 13 %*
- d. Totaal niet belangrijk: 8 %*

- omwille van de technologische innovatie van Coyote:

- a. Heel belangrijk: 17 %*
- b. Belangrijk: 52 %*
- c. Weinig belangrijk: 25 %*
- d. Totaal niet belangrijk: 7 %*

V: Welke graad van belangrijkheid hecht u aan elk van de volgende functies van uw Coyote?

- verwittiging mobiele en vaste radar:

- a. Heel belangrijk: 90 %*
- b. Belangrijk: 6 %*
- c. Weinig belangrijk: 4 %*

- verwittiging verkeershinder (vertraging, ongeval, een voorwerp op de weg, een stilstaand voertuig,...)

- a. Heel belangrijk: 59 %*
- b. Belangrijk: 37 %*
- c. Weinig belangrijk: 3 %*
- d. Totaal niet belangrijk: 1 %*

- filemodus (berekening van de duur en de lengte):

- a. Heel belangrijk: 46 %*
- b. Belangrijk: 41 %*

- c. *Weinig belangrijk: 11 %*
- d. *Totaal niet belangrijk: 2 %*
 - mogelijkheid om een dashcam te gebruiken:
- a. *Heel belangrijk: 55 %*
- b. *Belangrijk: 26 %*
- c. *Weinig belangrijk: 12 %*
- d. *Totaal niet belangrijk: 7 %*
 - mogelijkheid om u route te plannen :
- a. *Heel belangrijk: 49 %*
- b. *Belangrijk: 29 %*
- c. *Weinig belangrijk: 12 %*
- d. *Totaal niet belangrijk: 10 %*
 - voorkomen van in slaap vallen :
- a. *Heel belangrijk: 24 %*
- b. *Belangrijk: 31 %*
- c. *Weinig belangrijk: 29 %*
- d. *Totaal niet belangrijk: 16 %*
 - stemherkenning :
- a. *Heel belangrijk: 23 %*
- b. *Belangrijk: 26 %*
- c. *Weinig belangrijk: 32 %*
- d. *Totaal niet belangrijk: 20 %*
 - boodschappen van de politie i.v.m. de verkeersveiligheid :
- a. *Heel belangrijk: 12 %*
- b. *Belangrijk: 41 %*
- c. *Weinig belangrijk: 19 %*
- d. *Totaal niet belangrijk: 28 %*

V: Welke graad van deelname aan de Coyote Community (een voorval melden, het bevestigen)?

- a. *Ik neem systematisch deel: 54 %*
- b. *Regelmatig: 39 %*
- c. *Niet vaak: 7 %*
- d. *Nooit : 1 %*

V: Wat is de impact van uw deelname aan de Coyote Community (een voorval melden, het bevestigen) op uw rijgedrag?

- a. *Zeer storend: 2 %*
- b. *Storend: 16 %*
- c. *Weinig storend: 56 %*
- d. *Niet storend: 26 %*

V: Hoe betrouwbaar vindt u de waarschuwingen van Coyote?

- voor de vaste radars:
- a. *Altijd betrouwbaar: 56 %*
- b. *Meestal betrouwbaar: 43 %*
- c. *Weinig betrouwbaar: 1 %*
- d. *Zelden betrouwbaar: 1 %*

- voor de mobiele radars:

- a. Altijd betrouwbaar: 11 %*
- b. Meestal betrouwbaar: 78 %*
- c. Weinig betrouwbaar: 10%*
- d. Zelden betrouwbaar: 1 %*

- voor verkeershinder :

- a. Altijd betrouwbaar: 17 %*
- b. Meestal betrouwbaar: 75 %*
- c. Weinig betrouwbaar: 7 %*
- d. Zelden betrouwbaar: minder dan 1 %*

V: Houdt u er in het algemeen van om deel uit te maken van een Community?

- a. Ja: 66 %*
- b. Neen : 34 %*

V: Heeft u de indruk om bij te dragen aan een grotere veiligheid op de wegen door lid te zijn van de Coyote Community ?

- a. Ja, veel : 40 %*
- b. Ja, een beetje : 52 %*
- c. Neen : 5 %*
- d. Ik weet het niet : 3 %*