



Junio 21, 2022

### La producción del ID. Buzz: hasta 130,000 unidades al año de Hannover

- La producción inicia un hito importante en el camino hacia la transformación de la marca.
- El ID. Buzz<sup>1</sup>, un componente central de la estrategia GRIP 2030 de la marca.
- La planta está preparada para un aumento de la producción a 900 vehículos diarios.
- La estrategia de automatización y digitalización: la planta de Transporter se convierte en una “fábrica inteligente”.
- Componentes de Grupo Volkswagen: los sistemas de baterías para el ID. Buzz<sup>1</sup> provendrán de Hannover a partir de 2024.

**Contacto para prensa**  
Volkswagen México  
Marion Fröhner  
Relaciones Públicas  
[marion.frohner@vw.com.mx](mailto:marion.frohner@vw.com.mx)



Más información en:  
<https://www.vw.com.mx/>

**Volkswagen Vehículos Comerciales (VWVC) está abriendo una nueva era en la producción de vehículos en su planta de Hannover. La producción de los nuevos ID. Buzz<sup>1</sup> e ID. Buzz Cargo<sup>1</sup> totalmente eléctricos inició recientemente, y los primeros vehículos se entregarán a los clientes en el otoño. Por lo tanto, la marca sigue adelante sistemáticamente con la electrificación de la planta y asegurando el futuro de VWVC en línea con la estrategia GRIP 2030. En el transcurso del año, la empresa prevé incrementar la producción diaria de la planta a un total de 900 vehículos. En el futuro, se planea construir hasta 130,000 unidades por año en la planta principal de VWVC.**

Con el inicio de producción del ID. Buzz<sup>1</sup>, la planta de VWVC en Hannover es ahora la tercera fábrica de producción alemana de vehículos de la familia ID.

“El ID. Buzz es un hito en la electrificación de la marca y de la planta de Hannover”, afirma Josef Baumert, Miembro del Consejo de Administración de Marca VWVC para Producción y Logística. “En tan sólo ocho años, más del 55 por ciento de nuestros vehículos en Europa tendrán un motor eléctrico a batería. El ID. Buzz tiene un papel estratégico de liderazgo en esto”, agrega Baumert.

Este año VWVC planea producir alrededor de 15,000 ID. Buzz<sup>1</sup>. Baumert añade: “A medida que desarrollemos nuestro portafolio, después de 2023 produciremos hasta 130,000 unidades del ID. Buzz y del ID. Buzz Cargo en nuestra planta de Hannover”.

#### **Tres conceptos vehiculares, una planta, producción flexible**

Desde mayo de este año, VWVC ha producido tres modelos en la planta de Hannover. Estos se basan en tres plataformas diferentes y pueden tener tres sistemas de manejo diferentes: el ID. Buzz<sup>1</sup> como vehículo eléctrico a batería, el nuevo Multivan como híbrido y con accionamiento convencional y las variantes del T6.1 con motor de combustión. En la fábrica los vehículos se producen parcialmente en una línea. “Nuestro método de producción es altamente complejo, pero nos permite responder con flexibilidad a la demanda de los



clientes”, explica Baumert. A pesar de las varias modificaciones a la fábrica en los últimos dos años, la producción del popular T6.1 no ha sufrido interrupciones.

### **4,000 empleados capacitados para producir el ID. Buzz<sup>1</sup>**

El primer vehículo totalmente eléctrico de Hannover y los nuevos sistemas digitales también dieron paso a nuevas demandas de gran alcance para los empleados. Durante la puesta en marcha del ID. Buzz se capacitó a los 4,000 empleados de la fábrica para producir los nuevos vehículos.

“Capacitamos a nuestros empleados en tecnología de alto voltaje; además, adaptamos nuestro aprendizaje a las nuevas tareas”, agrega Baumert. En Hannover, la formación que VWVC ofreció incluye la de técnico en mecatrónica para sistemas y tecnología de alto voltaje.

Al comentar sobre la puesta en marcha de la producción del ID. Buzz<sup>1</sup>, Baumert señaló: “El personal hizo un gran trabajo durante este tiempo: recibió capacitación para el ID. Buzz en paralelo a la producción en serie del T6.1 y el nuevo Multivan — y todo esto durante la pandemia de COVID-19. Quisiera agradecer a todos los empleados de VWVC por su compromiso y su determinación para que el ID. Buzz tuviera un buen inicio”.

### **Aumento de la producción**

Los modernos sistemas digitales y los nuevos procesos permiten aumentar la producción en la planta. Para 2023, VWVC planea producir en Hannover hasta 900 vehículos ID. Buzz<sup>1</sup>, Nuevo Multivan y T6.1 por día. Hasta ahora la máxima producción era de 810 vehículos.

### **La marca sigue adelante con la estrategia de automatización y digitalización**

Nuevas plantas y procesos en la fábrica: para la construcción del cuerpo del ID. Buzz<sup>1</sup>, el grado de automatización se ha incrementado en 15 puntos porcentuales a 92 por ciento en comparación con el T6.1. Trabajadores calificados manejan grandes partes de las plantas utilizando computadoras y dispositivos móviles como relojes inteligentes. Los operadores y las máquinas están en contacto constante. Los sistemas robóticos reportan posibles problemas oportunamente, los cuales pueden resolverse durante la operación. Baumert resume el desarrollo en Producción: “Hannover está en camino a convertirse en una ‘fábrica inteligente”.

### **Componentes producirá el sistema de baterías MEB en Hannover en el futuro**

Componentes de Grupo Volkswagen se encarga de ensamblar todo el eje delantero y trasero del ID. Buzz<sup>1</sup> y del ID. Buzz Cargo<sup>1</sup>, los vehículos más nuevos y más grandes hasta la fecha que se basarán en el MEB, en la cercana planta de Barsinghausen. Desde ahí se entregan a VWVC en Hannover. En el mismo sitio Componentes de Grupo ya produce el hardware en la forma de la estación flexible de carga rápida para crear una infraestructura de carga rápida para vehículos

eléctricos y carcasas de motor para el MEB. A partir de 2024, el sistema de baterías MEB para el ID. Buzz<sup>1</sup>, que actualmente se suministra desde la planta de Componentes en Braunschweig, también se va a ensamblar.

Puede encontrar [aquí](#) las fotos y videos de la producción del ID. Buzz.

<sup>1)</sup> ID. Buzz Cargo: consumo de energía en kWh/100 km: combinado 22.2 - 20.4 (WLTP); emisiones de CO<sub>2</sub> en g/km: combinadas 0. Clase de eficiencia: A+++.

ID. Buzz Pro: consumo de energía en kWh/100 km: combinado 18.9. (NEDC); combinado 21.7 - 20.6 (WLTP); emisiones de CO<sub>2</sub> combinadas en g/km: 0. Clase de eficiencia: A+++

**Notas para los editores:** Este texto junto con las imágenes pueden encontrarse [aquí](#) o en [www.vwn-presse.de](http://www.vwn-presse.de)



*Se creó una nueva línea de producción para las partes eléctricas del ID. Buzz.*