



23 januari 2015  
L15/02N

---

## Wereldpremière van de Lamborghini Huracán GT3

---



Automobili Lamborghini heeft in zijn hoofdkwartier in Sant'Agata Bolognese in wereldpremière de nieuwe Lamborghini Huracán GT3 voorgesteld. De voorstelling werd bijgewoond door media, klanten en partners van over de hele wereld.

De GT3-racewagen beleeft zijn debuut na de nieuwe Huracán LP 620-2 Super Trofeo, die vanaf dit jaar een hoofdrol zal spelen in de Lamborghini Blancpain Super Trofeo in Europa, Azië en Noord-Amerika.

De Huracán GT3 verschijnt vanaf dit jaar aan de start in de Blancpain Endurance Series, het uithoudingskampioenschap dat verreden wordt op vijf Europese circuits, waaronder het legendarische circuit van Spa-Francorchamps tijdens de Total 24 Hours of Spa.

De uitbreiding en het succes van de motorsportactiviteiten van Lamborghini wereldwijd maken het merk steeds aantrekkelijker voor partners: zo wordt de prestigieuze Indonesische olie- en brandstofmaatschappij PERTAMINA de officiële technische partner van de Lamborghini Squadra Corse-activiteiten in de komende jaren.

*"Met de Huracán GT3 zet Lamborghini Squadra Corse een stap verder in de ontwikkeling en productie van een racewagen voor de GT3-klasse, een van de meest prestigieuze en uitdagende in de internationale motorsport. Met de ontwikkeling van dit nieuwe model in eigen huis is Lamborghini voor het eerst rechtstreeks betrokken in de GT-racerij",* verklaarde Stephan Winkelmann, voorzitter en CEO van Automobili Lamborghini. *"Met trots en vreugde kunnen we het partnerschap met PERTAMINA aankondigen, het zal onze motorsportactiviteiten verder ondersteunen."*

*"Wij zijn trots om partner te zijn van Automobili Lamborghini, een van 's werelds meest prestigieuze merken van supersportwagens. Deze samenwerking bevestigt de positie van PERTAMINA als technologiepartner van Lamborghini Squadra Corse en ondersteunt onze visie om een energiebedrijf van wereldformaat te worden en onze markt wereldwijd uit te breiden",* zei Ahmad Bambang, marketingdirecteur van PERTAMINA.



De Lamborghini Huracán GT3 is voorzien van een onderstel in aluminium en koolstofvezel en een volledig geïntegreerde FIA-conforme rolkooi. Het subframe werd aangepast om plaats te maken voor een hoogperformante waterkoeler vooraan en een optimale positionering van de versnellingsbak achteraan, voor een betere aerodynamica. De wagen zet leeg 1.239 kg op de weegschaal, in 42/58-verhouding (voor/achter). Het uiteindelijke gewicht zal bepaald worden door de 'FIA Balance of Performance'.

Het koetswerk is vervaardigd uit composietmaterialen en werd net als de aerodynamica ontwikkeld in samenwerking met Dallara Engineering. Daarbij was ook de oprichter van de onderneming, Gian Paolo Dallara, rechtstreeks betrokken. Bij het afstellen van de aerodynamica werd gefocust op een optimale luchtomstroming en

maximale grip en tractie op het asfalt in alle omstandigheden. De efficiëntie werd verbeterd door een verstelbare spoiler achteraan en een verstelbare diffusor en ventilatielamellen vooraan. Daarenboven zorgt de nieuwe aerodynamica voor een verbeterde koeling van het remsysteem.

Net als de Huracán Super Trofeo is de GT3 uitgerust met snelsluitingen voor het koetswerk en een nieuwe highperformance koeling voor de motor- en versnellingsbakolie.

Bijzondere aandacht ging naar de veiligheid. Zo beschikt de nieuwe Lamborghini Huracán GT3 over een zetel met een frame in koolstofvezel (8862-specificatie), een OMP-brandblussysteem en een innovatief dakpaneel dat in noodgevallen een snelle toegang via het dak mogelijk maakt voor de hulpdiensten. De veiligheidsgordels komen van OMP, de brandstoftank is van het FT3-type en de pedalen zijn verstelbaar.

Zowel voor- als achteraan beschikt de Lamborghini Huracán GT3 over ledlichten. Het nieuwe multifunctiestuur werd ontwikkeld in samenwerking met OMP.

De nieuwe achterwielaangedreven Huracán GT3 krijgt onder de motorkap de V10 met directe injectie afkomstig uit het productiemodel. De Bosch Motorsport-sturing regelt ook de tractiecontrole, de versnellingsbak en het tft-display in het instrumentenbord. Alle bedrading en alle connectoren werden specifiek voor de competitie ontworpen. De motor is vast met het onderstel verbonden en is overeenkomstig de FIA-reglementering gekoppeld aan een sequentiële zesversnellingsbak en een racekoppeling met drie schijven.

Het remsysteem maakt - eveneens conform de FIA-regels - gebruik van stalen schijven met zes zuigers vooraan (380 x 34 mm) en stalen schijven met vier zuigers achteraan (355 x 32 mm). Het ABS van Bosch biedt twaalf verschillende settings die net zoals de tractiecontrole rechtstreeks via het stuur ingesteld kunnen worden. De wagen is geschoeid met banden in de maat 315/680 vooraan en 325/705 achteraan, en is voorzien van een pneumatisch krikstelsel.

De ex works-prijs van de Lamborghini Huracán GT3 bedraagt in Europa 369.000 euro exclusief taksen.

De nieuwste racewagen van het merk met de briesende stier beleefde in de voorbije maanden zijn circuitdebuut tijdens ontwikkelingstests onder leiding van motorsportdirecteur Giorgio Sanna. *"De eerste GT3-racewagen van Lamborghini zal getalenteerde rijders de kans geven om met een Lamborghini deel te nemen aan kampioenschappen zoals de uitdagende Blancpain Endurance Series. Het seizoen 2015 wordt voor ons van groot belang om ervaring op te doen in de veeleisende GT3-klasse, maar tegelijk bieden we een uiterst competitieve wagen aan. Het wordt een druk jaar, aangezien ook de Huracán LP 620-2 Super Trofeo zijn debuut beleeft in de Lamborghini Blancpain Super Trofeo-kampioenschappen in Europa, de VS en Azië."*

Grasser Racing Team brengt twee exemplaren van de Lamborghini Huracán GT3 aan de start in de 2015 Blancpain Endurance Series. Het Oostenrijkse team - Blancpain

Sprint Series Pro-Am-kampioen in 2013 en derde in de Pro-klasse in 2014 - kan rekenen op de twee officiële testrijders van Lamborghini Squadra Corse, Fabio Babini (ITA) en Adrian Zaugg (RSA), die promoveren tot fabrieksrijders, en de Italiaan Mirko Bortolotti, die in 2014 indruk maakte in de Europese Lamborghini Blancpain Super Trofeo.

Zij worden geflankeerd door drie jonge talentvolle rijders uit het Young Drivers Program van Lamborghini: Giovanni Venturini (ITA), Jeroen Mul (NED) en Andrew Palmer (USA). Zij treden nu toe tot het GT3 Junior Team van Lamborghini Squadra Corse. Dat nieuwe programma staat een trapje hoger dan het Young Drivers Program en gaat op zoek naar de meest getalenteerde piloten voor deelname aan testsessies en GT3-races.

De Italiaan Edoardo Piscopo en de Serviër Milos Pavlovic werden eveneens gepromoveerd tot officiële testrijders voor Lamborghini Squadra Corse. Als winnaars van zowel de Pro-klasse in de Europese Lamborghini Blancpain Super Trofeo 2014 als de World Final zullen zij instaan voor de ontwikkeling van de GT3-racewagen overal ter wereld.

#### **Blancpain Endurance Series 2015 kalender:**

11-12 april	Monza, Italië
23-24 mei	Silverstone, Groot-Brittannië
19-20 juni	Paul Ricard, Frankrijk
23-26 juli	Spa-Francorchamps (24 Uren), België
19-20 september	Nürburgring, Duitsland

