

PERSDOSSIER

Week van de Mobiliteit 2022

MAAK VAN BRUSSEL EEN

STAD VOOR KINDEREN



JOIN

THE MOVE

Doe mee met de Week van
de Mobiliteit van 16 > 22/09



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

weekvandemobiliteit.brussels

INLEIDING

De **Europese Week van de Mobiliteit 2022** vindt plaats van vrijdag 16 tot en met donderdag 22 september. Het hoogtepunt is de **Autoloze Zondag op 18 september** in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het centrale thema van deze Brusselse week is "**Maak van Brussel een stad voor kinderen**".

Tijdens deze Week van de Mobiliteit **staan in Brussel dus de kinderen centraal**. Een stad kan pas voor iedereen een toevluchtsoord zijn als kinderen er zich in alle vrijheid én veiligheid kunnen verplaatsen. Bewegingsvrijheid, zorgeloze speelruimte in open lucht en voldoende lichaamsbeweging zijn essentieel om kinderen gezond en gelukkig te laten opgroeien. **En tegelijk zijn gelukkige kinderen die zich kunnen ontspannen in de openbare ruimte essentieel voor een gezonde stad.**

Momenteel vereist de openbare ruimte in Brussel nog al te vaak dat kinderen moeten inboeten op hun zelfstandigheid en de mogelijkheid om in open lucht te spelen. **Het evenwicht is zoek**: het belang dat gehecht wordt aan het doorgaand verkeer laat te weinig plaats aan de allerbelangrijkste burgers in de hoofdstad: de jongeren. Bijna 70 % van de openbare ruimte is afgestemd op de auto en vormt een gevaar voor kinderen. **Het wordt tijd dat we onze pleinen en straten aanpassen aan kinderen en jongeren**, zodat zij zich niet langer onophoudelijk moeten aanpassen aan een minderheid van automobilisten.

Door van de stad een toegankelijke plek te maken voor kinderen, **bereiden we ons voor op de toekomst**, en dat op meerdere manieren. Zo maken we een overgang naar actievere mobiliteit en meer gedeelde ruimte, meer groen, meer speelterrein, meer ontmoetingen en meer stemgeluid in plaats van autolawaai. Zo koesteren we wat kwetsbaar is in plaats van toe te geven aan de wet van de snelste. Op die manier zal iedereen die door de stad wandelt, ouders, ouderen, minder mobiele mensen, handelaars, bewoners en bezoekers, meer kunnen genieten van een stad op mensenmaat.

VISIE

Van de 1.219.970 bewoners van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn er 275.563 tussen 0 en 17 jaar.¹ Zij vertegenwoordigen 22 % van de bevolking van de hoofdstad en ze hebben specifieke mobiliteitsbehoeften en -rechten. Het Brussels Gewest telt ook heel wat scholen, met in totaal 55.000 kinderen in kleuterscholen, bijna 100.000 scholieren in het lager onderwijs en 106.000 in middelbare scholen². In totaal zijn dat 260.000 kinderen en jongeren die elke week goed zijn voor meer dan 2,5 miljoen verplaatsingen tussen thuis en school, zonder rekening te houden met andere, dagelijkse verplaatsingen.

Vandaag verplaatst in het Brussels Gewest 62 % van de leerlingen uit het lager onderwijs en 84 % uit het middelbaar onderwijs zich voor het thuis-schoolverkeer minstens 1 dag op 2 niet met de wagen.

Brussel Mobiliteit heeft de ambitie om deze niveaus tegen 2030 op te trekken tot respectievelijk 70 en 90 %.

De visie van Brussel Mobiliteit op de schoolmobiliteit en Brussel is dat "**het schoolpubliek zich actief en veilig verplaatst**". Dit betekent dat kinderen zich actief en in alle veiligheid moeten kunnen verplaatsen (te voet, met de fiets of het openbaar vervoer) van de voordeur thuis tot de schoolpoort. Deze ambitie kadert in de doelstellingen van het **Good Move plan** dat wil evolueren naar actievere mobiliteit voor iedereen, ook voor kinderen, wat ook gunstig is voor hun concentratie, hun gezondheid en hun zelfstandigheid.

Elke Van den Brandt, Minister van Mobiliteit: *"Als je een stad afstemt op kinderen, maak je die stad tegelijk aangenamer voor iedereen. Een kind van 12 zou zich in onze stad vrij moeten kunnen bewegen: te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer. Dat is vandaag niet altijd mogelijk: opstoppingen en gevaarlijke straten verhinderen dat en houden kinderen zelfs vaak binnen. Brussel kan en moet beter doen dan dat. Volwassenen moeten hun publieke ruimte toegankelijker maken voor kinderen. Uiteindelijk willen we toch een stad waar iedereen zich vrij kan bewegen. Daarom gaat het thema van deze Week van de Mobiliteit over onze keuze voor een stad voor kinderen."*

Caroline Désir, Minister van Onderwijs in de Franse Gemeenschapsregering: *"Een aantal jaren lang was ik schepen van mobiliteit. Daardoor ben ik me bewust van het belang van een toegankelijke en veilige openbare ruimte waar kinderen zich kunnen ontspannen. Wij willen onze samenwerking met de scholen, de gemeenten en de gewesten versterken om initiatieven rond verkeersveiligheid in de buurt van scholen te verbeteren en te promoten. Wij leiden ook leerkrachten op om mobiliteit en verkeersveiligheid te integreren in het lessenpakket. Mijn*

¹ Bron: IBSA 2021

² Bron: <https://bisa.brussels/themas/onderwijs/schoolbevolking>

felicities aan Brussel Mobiliteit om dit in 2022 als thema te kiezen voor de Week van de Mobiliteit.”

MEER AUTONOMIE VOOR KINDEREN

De mening van maatschappelijke organisaties

De gezinsbond - La Ligue des Familles

In een recente studie over de verplaatsingen van ouders gaf de gezinsbond aan dat 8 op de 10 ouders opeenvolgende trajecten afleggen (crèche, school, werk, boodschappen ...) en dat 3 op 4 daarbovenop nog buitenschoolse trajecten doen. In het Brussels Gewest gebruikt 46 % de auto voor deze verplaatsingen. In Wallonië is dat zelfs 73 %.

Bijna 8 op de 10 Brusselse ouders (77 %) zijn bereid dit vaker met de fiets te doen als de omstandigheden daarvoor beter worden. Heel wat fietsende ouders betreuren het gebrek aan fietspaden: 3 ouders op 4. Als er geen degelijk fietspad is, voelt slechts 1 ouder op 10 zich veilig genoeg om met zijn kinderen te fietsen.

De voorwaarden om (vaker) de fiets te kunnen gebruiken, hebben deze ouders samengevat in dit lijstje van 3 prioriteiten:

- 34 % van de ouders wil meer fietspaden
- 31 % van de ouders wil meer verkeersveiligheid
- 10 % van de ouders wil financiële hulp bij de aankoop van materiaal.

De meerderheid van de ouders laat hun kind zich voor de eerste keer **alleen verplaatsen** vanaf een leeftijd **van 11 tot 13 jaar**³. Hoe kunnen we kinderen aanmoedigen om zich meer zelfstandig te verplaatsen?

Volgens La Ligue des Familles moet de omgeving aangepast worden en moeten verschillende functies gecombineerd worden (werken, wonen, vrije tijd, school, diensten ...) om steden met kortere wegen te creëren en daardoor verplaatsingen voor gezinnen te vergemakkelijken. Ouders zijn inderdaad op zoek naar alternatieve mobiliteitsoplossingen, maar ook naar een manier van leven die meer rekening houdt met het gezinsleven en met het persoonlijke leven in het algemeen. Ze willen meer evenwicht en ook een onbezoedelde toekomst voor hun kinderen.

³ (Bron: « Tais-toi et rame », l'étude de la Ligue des familles sur la mobilité des parents 2019)

Bruxelles Les Chercheurs d'Air

Justine Di Prima, campagne-coördinator bij Les chercheurs d'air: *“Als we onze kinderen snel meer publieke ruimte willen geven, dan passen we best die plekken aan waar ze het meest tijd doorbrengen. De scholen bijvoorbeeld. Door overal waar het kan Schoolstraten te creëren, vergroten we het deel van de stad dat voorbehouden is voor kinderen. En tegelijk beschermen we ze tegen vervuiling en tegen ongevallen. De tijd dat straten afgestemd zijn op auto's, is voorbij. Kinderen hebben ook het recht om veilig gebruik te maken van deze openbare ruimte.”*

Heroes for zeros

Sophie Feyder, coördinator van Heroes for Zero: *“Wereldwijd is een aanrijding met een automobilist de meest voorkomende doodsoorzaak voor jongeren tussen 10 en 24. Het is niet de missie van onze kinderen om ons autoverkeer te overleven, maar het is de missie van ons, volwassenen, om er allemaal voor te zorgen dat zij zich veilig kunnen verplaatsen, op welke manier dan ook. De actie “Trace ton chemin”, op 22 september, van het collectief “La Ville aux Enfants”, nodigt alle kinderen van Sint-Gillis uit om hun parcours van de voordeur thuis tot de poort van hun school met krijt uit te stippelen. Zo tonen ze ons dat de stad ook van hen is! ⁴”*

Filter Café Filtré

Annekatrien Verdickt, medeoprichter van de burgerbeweging Filter Café Filtré : *“De uitwerking van de Good Move circulatieplannen zijn een historisch moment om de scholen en schoolomgevingen centraal te zetten in de wijk. Honderden kinderen komen dagelijkse ongeveer gelijktijdig samen aan dezelfde schoolpoort. Het transport naar school genereert daardoor enorm veel verkeer en verkeersonveiligheid. Wetende dat kinderen kleiner zijn en dus minder zichtbaar in het verkeer moet de school dan ook het hart vormen van de autoluwe en verkeersveilige wijk. Auto's horen niet thuis in de schoolstraat en moeten maximaal geweerd worden met permanente en fysieke ingrepen. Wanneer de plaats van de auto wordt beperkt moet ook nagedacht worden wat er zal gebeuren met de vrijgekomen ruimte. Deze moet waardevol ingericht worden op maat van de kinderen van deze stad. Verder moet worden ingezet op de trajecten van het kind door de stad: van huis, naar de school, naar de naschoolse activiteit, ...”*

⁴ https://youtu.be/7f-8wyvob_k

De kijk van een expert

We hadden een gesprek met **Clément Rivière, hoofddocent bij het Instituut de sociologie aan de Universiteit van Lille**. Hij schreef een boek over hoe kinderen in de stad de openbare ruimtes gebruiken: "*Leurs enfants dans la ville. Enquête auprès de parents à Paris et à Milan*".

Dit onderzoek beschrijft een aantal pistes over de stad, bekeken vanuit kinderen, zoals het regelen van gemotoriseerd verkeer, het stimuleren van de lokale kennis, autoluwe wijken en het belang van buurtwinkels voor de gemoedsrust van ouders.

Vanuit de ervaring en het standpunt van de ouders beschrijft de auteur hoe kinderen in de steden geleidelijk aan autonomer worden:

- Hij toont aan dat een veilige openbare ruimte bevorderlijk is voor de autonomie van kinderen en dat zo'n ruimte ouders geruststelt om er hun kinderen in vrij te laten.
- De evolutie van de kinderen naar meer autonomie in hun verplaatsingen gebeurt niveau per niveau. De schoolloopbaan speelt daarbij een structurele rol: het traject van thuis naar school en terug staat dus centraal in de voorstelling die ouders hebben over de autonomie van kinderen in de stad. Bij de overgang naar het secundair onderwijs valt de begeleiding van de ouders meestal weg.
- Hij stelt ook een vooruitgang vast in de ruimte: een beperkte perimeter van autonomie in de onmiddellijke omgeving van de woning, waarbij kleine boodschappen in de onmiddellijke omgeving over het algemeen de gelegenheid vormen voor de eerste belevingen van autonomie in de stad. Ook andere ruimtes zijn in de ogen van ouders beschermde arena's, waar hun kinderen al in een vroeger stadium autonomie kunnen ervaren: er zijn geen gevaarlijke auto's, en er is heel veel interactiviteit. Dit zijn dus ideale trainingsplaatsen voor het stadsleven. Van het kleine speelplein tot het grote park: het zijn allemaal gradaties van beschermde ruimtes, hiërarchisch ingedeeld in functie van minder of meer interactie.
- De meest geschikte sociologische definitie van een wijk is het gebied waar kinderen autonomie kunnen krijgen in hun bewegingen, omdat zij controle hebben over de omgeving, dat het er veilig is en dat de kinderen de mensen in de buurt kennen, net zoals dat in een dorp het geval is.

Clément Rivière: "Een autoluwe wijk die de essentiële functies op wandelafstand aanbiedt en waar er voldoende lokale interactie is tussen de bewoners, en genoeg veiligheid om zich te verplaatsen, blijkt dus een gunstige voorwaarde voor de geleidelijke autonomie van kinderen in de stad."

REALISATIES EN PROJECTEN VAN BRUSSEL MOBILITEIT

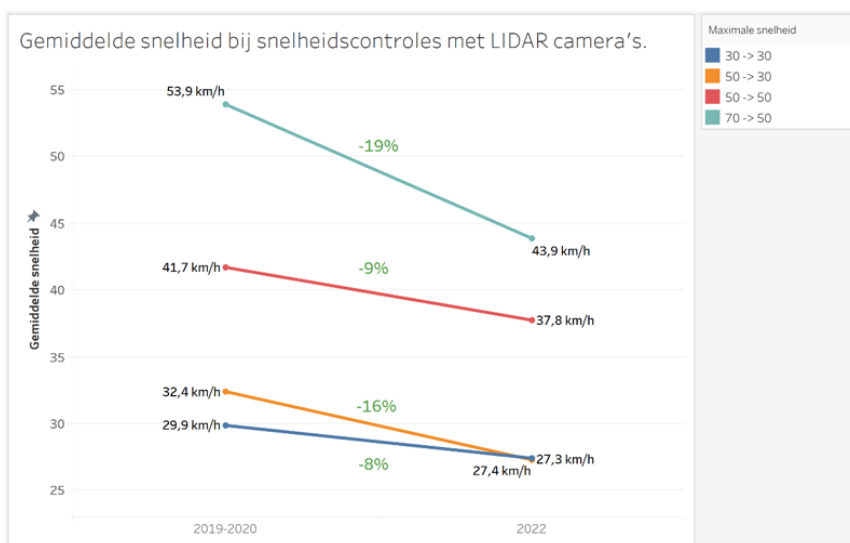
Een stad waar kinderen toegelaten zijn, dat is de voornaamste betrachting die Brussel Mobiliteit nastreeft. De Week van de Mobiliteit is de gelegenheid om de balans op te maken van wat al verwezenlijkt is en de vooruitzichten voor verdere verbeteringen met het oog op een kindvriendelijkere stad.

De stad 30 km/u: essentieel VOOR KINDEREN

Op 1 januari 2021 is rijden aan een maximale snelheid van 30 km/u in de straten van de hoofdstad de algemene regel geworden.⁵ De uitzonderingen: op bepaalde verkeersassen is de maximale snelheid 50 of 70, terwijl op woonerven de limiet op 20 km/u ligt.

Zo verlaagt de Stad 30 op een duurzame manier de gemiddelde snelheid overal in Brussel.

De gegevens van de Lidar snelheidscontroles over de 5 eerste maanden van 2022 bevestigen een aanzienlijke daling van de gemiddelde snelheid op alle wegen, die al zichtbaar was in 2021. Dat geldt zowel op wegen met een snelheidsbeperking tot 30 als wegen met een beperking tot 50 km/u. Er is dus geen stap achteruit gezet; de Stad 30 heeft wel degelijk een duurzaam effect.



Een stad waar gemotoriseerd verkeer minder snel rijdt, is van primordiaal belang voor de veiligheid, de autonomie en de mobiliteit van kinderen. Dit moedigt zelfs hun actieve en

⁵ <https://stad30.brussels/essentie>

diverse mobiliteit aan. De ernst van de gevolgen van een ongeval tussen een gemotoriseerd voertuig en een kind vermindert meer dan proportioneel in verhouding tot de vermindering van de snelheid.

Minister van Mobiliteit Elke Van den Brandt: "Verkeersveiligheid is de basis voor het veranderen van transportmiddel, vooral voor kinderen. Als auto's minder snel gaan rijden, overweeg je makkelijker kleine afstanden te voet, met de fiets of het openbaar vervoer af te leggen, in plaats van met de wagen. We zien inderdaad dat meer en meer Brusselaars zich op hun gemak voelen om te stappen of te fietsen in de Brusselse straten, en dat maakt me blij. Verder zal het verlagen van de snelheid gepaard gaan met veel minder lawaai in de stad, en dat is ook goed voor onze nachtrust, onze gezondheid en de levenskwaliteit van onze kinderen. Met dank aan de automobilisten die de nieuwe snelheidsbeperkingen respecteren."

Deze verlaging van de gemiddelde snelheid heeft geen aanzienlijke impact op de trajecttijd van de gebruikers. De trajecttijd is min of meer stabiel gebleven op elk gemeten traject, en dat op gelijk welk tijdstip (spitsuur of daluur).

Sinds de lancering merken we trouwens dat heel wat grote Europese steden ook de Stad 30 toepassen, waarmee ze het Brusselse voorbeeld volgen.

Infrastructuur voor voetgangers en fietsers

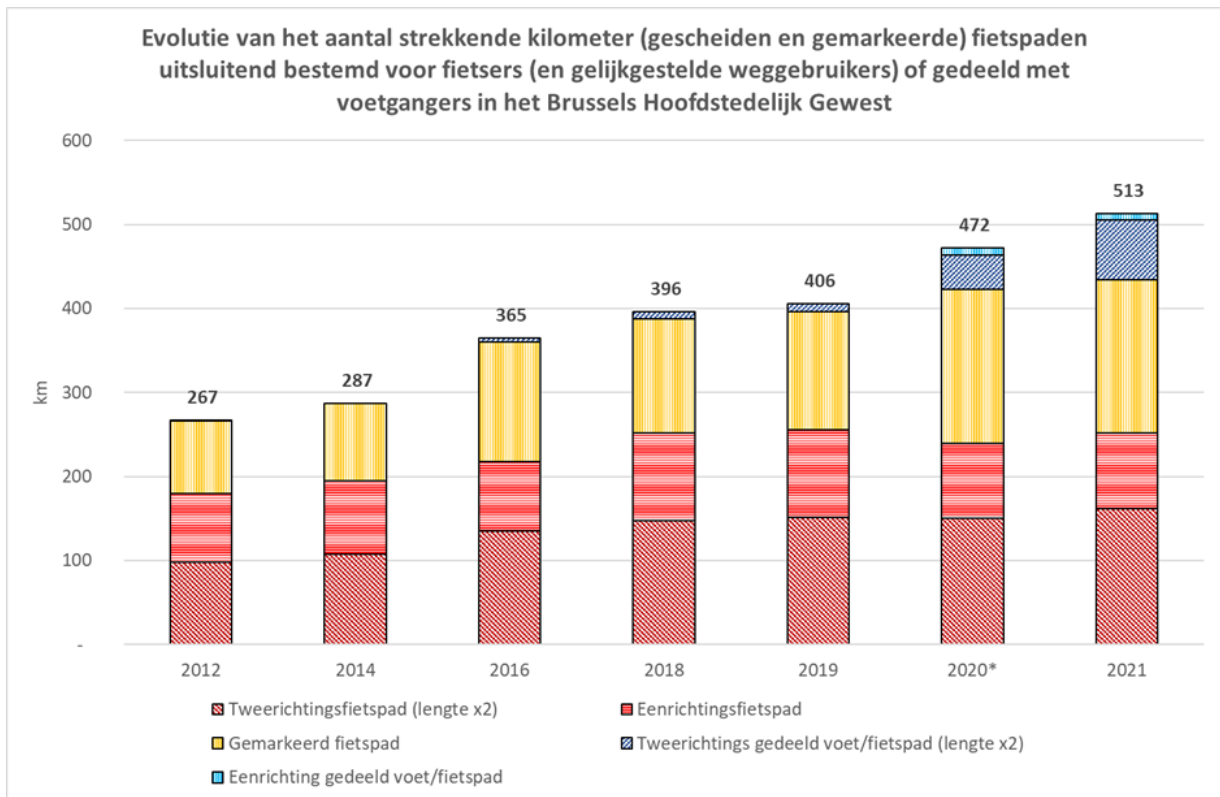
De kindvriendelijke stad van morgen is een stad met korte afstanden. Het is een stad waar het echt mogelijk is, zowel voor volwassenen als voor de allerkleinsten, om alle verschillende functies met elkaar te verbinden, liefst te voet, of anders met de fiets: wonen, professionele activiteiten, schoolactiviteiten, vrijetijdsbesteding ... Het is een stad die een hoge levenskwaliteit biedt, waar het gezellig is voor iedereen, zowel bewoners als gebruikers. De stad van morgen geniet een vlotte en efficiënte circulatie dankzij de meest geschikte verplaatsingsmogelijkheden.

Voor voetgangers zijn er de laatste jaren heel wat grootschalige projecten voltooid, zoals de voetgangerszone in het stadscentrum en de voetgangerszone op de Elsensesteenweg. Ook zijn er in de hele regio steeds meer ontmoetingsplaatsen en voetgangerspleinen gekomen. Andere projecten zijn in de maak!

Ook voor fietsers zijn verschillende infrastructuurverbeteringsprojecten uitgevoerd. Zo is er onder meer de herinrichting van de Vilvoordsesteenweg, dankzij de FEDER-fondsen, en de herinrichting van de Kleine Ring voor fietsers.

Fietsen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is aanzienlijk verbeterd. We tellen nu al 513 km gemarkeerde of aparte fietsvoorzieningen die enkel voor fietsers of voor fietsers en

voetgangers bestemd zijn (2021). De totale lengte van deze inrichtingen neemt nog van jaar tot jaar toe. In 2012 telde het gewest slechts 267 km aan fietsvoorzieningen.



Ook heel jonge kinderen halen hun voordeel uit deze evoluties, zoals de telresultaten van het fietsobservatorium aangaven in 2021: de mogelijkheden om kinderen te vervoeren, worden steeds talrijker. Van het totaal aantal getelde fietsen was 19 % extra uitgerust voor het vervoer van kinderen. Dat is 3 % meer dan in 2020. 43 % daarvan waren fietsen kinderzitjes of bakfietsen, in vergelijking met 36 % in 2020, 30 % in 2019 en slechts 12 % in 2018.

Autoluwe wijken

Een autoluwe wijk is een perimeter met een nieuw circulatieplan dat lokale en actieve mobiliteit bevordert, en ook openbaar vervoer in de onmiddellijke omgeving. Doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt er ontmoedigd. De voorrang gaat er naar de levenskwaliteit van bewoners, bezoekers en iedereen die er werkt.

De voordelen van autoluwe wijken zijn talrijk en hebben betrekking op iedereen, vooral op kinderen!

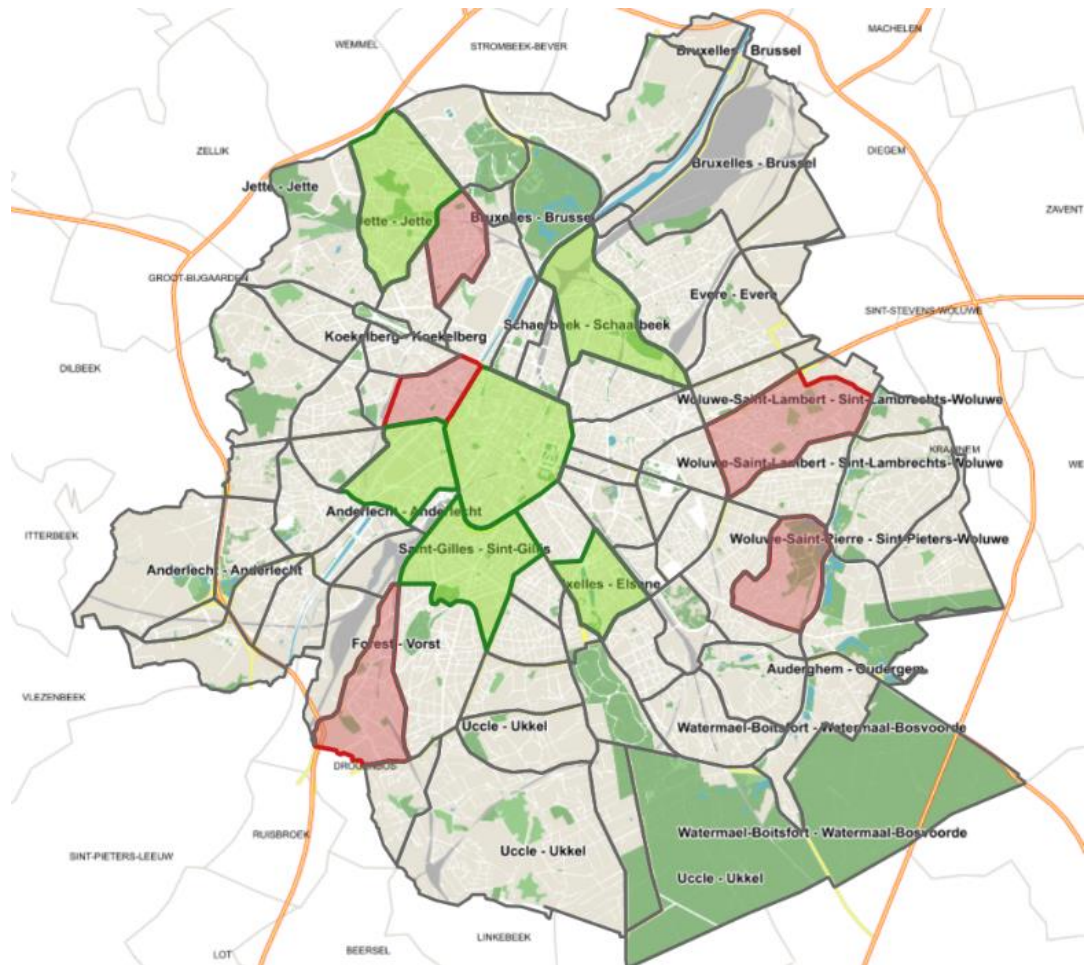
In het Brussels Gewest heeft 60 % van de gezinnen geen tuin en geen terras. Veel van hen hebben kinderen. De openbare ruimte is hun enige buitenruimte om te spelen. Daarom hebben, bovenop de verbetering van de parken en de vergroting van hun aantal, de Goodmove autoluwe wijken als voornaamste doelstelling hen een kwalitatieve openbare ruimte te bieden om te spelen. De ruimtes worden dan ook ingericht met fonteinen en bomen en bieden meer veiligheid.

Wat goed is voor de kinderen, is goed voor iedereen!

Luwer autoverkeer biedt in de eerste plaats meer verkeersveiligheid voor iedereen. Verplaatsingen te voet of met de fiets verlopen er aangenamer. De openbare ruimte is er verbeterd: het is er gezelliger, er is meer levenskwaliteit, onder meer door het aanleggen van nieuwe fietspaden. Je ademt er ook minder vervuilde lucht in. En er is minder lawaai, wat resulteert in minder stress en een betere nachtrust.

Het Good Move plan voorziet de vorming van 50 autoluwe wijken over het hele grondgebied van het Brussels Gewest. Op voorstel van de gemeentes zullen elk jaar vijf nieuwe autoluwe wijken aangeduid worden. Bovenop het circulatieplan dat de Stad Brussel heeft gelanceerd en dat sinds 16 augustus 2022 geldt, is er voor 10 wijken een traject opgestart om te komen tot die transformatie naar een autoluwe wijk.⁶ Je kan de autoluwe wijken in wording volgen op <https://autoluwe wijken.brussels>.

⁶ 11 Contrats locaux de Mobilité sont en cours d'étude ou de réalisation. Ces CLM concernent les mailles Dieleghem, Pannenhuis, Josaphat, Molenbeek historique, Pentagone, Cureghem, Roodebeek, Chant d'Oiseau, Flagey, Parvis et Neerstalle.



Schoolstraten

Het Gewest werkt samen met de gemeenten om schoolstraten te creëren, de toegangswegen naar scholen te verbeteren en de organisatie van wandel- en fietsroutes te ondersteunen.

Een schoolstraat is een straat die bij de ingang van de school ligt en die bij het begin en bij het einde van de lessen tijdelijk afgesloten wordt voor gemotoriseerd verkeer. Op die tijdstippen kan je de schoolstraat enkel gebruiken met te fiets of te voet. Bewoners van de straat kunnen de straat wel aan lage snelheid uitrijden.

Waarom?

Grotere verkeersvolumes aan de ingang van scholen veroorzaken gevaarlijke situaties en een hogere vervuilingconcentratie in de lucht, en dat precies op het moment dat een groot aantal kinderen er circuleert. Ironisch genoeg is het net deze chaos op de weg die ouders aanzet om de wagen te gebruiken!

Door auto's weg te houden op het moment dat het grootste deel van de leerlingen aan de school aankomen of er vertrekken, dragen de schoolstraten bij tot de verkeersveiligheid, de luchtkwaliteit en een aangename sfeer aan de schoolpoort.

Hoe?

Het invoeren van een schoolstraat gaat altijd gepaard met een testfase. Die duurt bij voorkeur 14 weken of 3 maanden. Zo hebben alle betrokkenen genoeg tijd om te wennen aan de nieuwe situatie en om de voordelen en de eventuele hinder van de schoolstraat objectief te analyseren.

Na deze testfase wordt de schoolstraat geëvalueerd en kan er overgegaan worden naar een definitieve inrichting ervan.

Hoeveel?

In het Brussels Gewest zijn er volgens de laatste inventaris van *Chercheurs d'Air* momenteel 33 kleuter- en lagere scholen die een schoolstraat hebben. 25 nieuwe projecten zijn op dit moment in studie- en testfase⁷.

Volgens *Chercheurs d'Air* is er met slechts 6 % van de scholen die een schoolstraat hebben, nog een lange weg te gaan: "Verschillende recente studies tonen aan dat een groot aantal Brusselse scholen blootgesteld zijn aan concentraties van stikstofdioxide (NO₂) die hoger liggen dan de aanbevelingen van de Wereld-GezondheidsOrganisatie (WHO). Schoolstraten blijken alvast een efficiënt middel te zijn tegen te veel NO₂."

Het schoolvervoerplan

Ondanks de pandemie hebben in 2021 scholen een mobiliteitsproject voorgelegd, dat met de steun van Brussel Mobiliteit snel in de praktijk zal worden toegepast!

Sinds dit jaar versterkt Brussel Mobiliteit zijn rechtstreekste steun aan scholen door fietsen, animatie en opleidingen te voorzien, bovenop de kinderfietsen, helmen en regencapes.

In 2021 werden op 64 plaatsen fietsparkings geïnstalleerd.

Brussel Mobiliteit ontwikkelt ook nieuwe tools (oefen fiches, spelletjes) om de scholen beter te steunen en te begeleiden bij hun voortdurende opleiding en om de leerkrachten te helpen

⁷ Etude #LesChercheursDair : Mesure des concentrations en NO₂ en Région bruxelloise de Novembre 2020 à Octobre 2021 et Curieuzenair, mesure de la qualité de l'air dans près de 3000 lieux à Bruxelles.

bij het verwerven van competenties per leeftijd, zodat stappen, fietsen en multimodaliteit voor onze schoolgaande jeugd geen geheimen meer heeft.

Het Schoolvervoerplan (SVP) helpt scholen te zorgen voor meer actieve en veilige verplaatsingen, zowel voor leerlingen, hun ouders als het schoolpersoneel.

Een SVP laat de school toe een mobiliteitsdiagnose te stellen en werkt mee aan het bedenken, organiseren en evalueren van acties voor meer actieve en veilige verplaatsingen. Brussel Mobiliteit begeleidt scholen op die manier al 15 jaar en intussen hebben 490 scholen (twee derde van de Brusselse scholen) sinds 2005 een SVP, waarvan er nog 270 actief zijn!

Afhankelijk van de leeftijd van de leerlingen heeft Brussel Mobiliteit een aantal algemene doestellingen bepaald voor een SVP. Elke school die met een SVP begint vertaalt deze doelstellingen in zijn eigen context, met de begeleidende hulp van GoodPlanet of COREN.

Voor elk opleidingsniveau (kleuterschool, lagere of middelbare school) worden doelstellingen afgestemd op de leeftijd van de leerlingen. De uiteindelijke bedoeling is dat de leerlingen geleidelijk aan hun eigen mobiliteit actiever en diverser maken.⁸

• De Schoolvervoerplan-cijfers in het Brussels Gewest

- 270 scholen zijn actief bezig met het Schoolvervoerplan (2022)
- 40 % van de leerlingen uit de lagere school verplaatst zich actief tussen thuis en school in 2020
- 28 % van de scholen had een fietsparking in 2020
- 15 % van de scholen nam deel aan minstens één opleidingscursus voor stappen of fietsen
- 21 % van de leerlingen uit de middelbare school verplaatst zich actief tussen thuis en school in 2020.

⁸ <https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/ecole/les-plans-de-deplacements-scolaires>

DE WEEK VAN DE MOBILITEIT 2022

De Europese Week van de Mobiliteit start op vrijdag 16 september en eindigt op 22 september. Op het programma staan heel wat uitdagingen en animatie:

DE "Walk of Fame"

Verschillende Brusselse scholen met een Schoolstraat zullen tijdens de Week van de Mobiliteit laten zien hoe trots hun leerlingen zijn dat ze zich op een actieve manier verplaatsen tussen hun thuis en de school. Deze actieve jongeren mogen in de spotlights gezet worden. Daarom kunnen ze van het voetpad hun eigen "Walk of Fame" maken, net als de steracteurs in Hollywood.



Deze scholen doen mee aan de actie:

- Wo. 14/09 Ecole du Bois de la Cambre (Terkamerenlaan 175, 1050 Elsene)
- Ma. 19/09 Basisschool De Goudenregen (Frans Vervaeckstraat 47, 1081 Ganshoren)
- Wo. 21/09 Basisschool Maria Boodschap (Vlaanderenstraat 155, 1000 Brussel)
- Do. 22/09 Institut Saint-Dominique (Korporaal Claesstraat 38, 1030 Schaarbeek)

Rapporteringsmogelijkheid op verzoek.

De actie “TE VOET, MET DE FIETS NAAR SCHOOL”

Met het thema “Een stad voor kinderen” is de Week van de Mobiliteit een uitstekende gelegenheid voor de lancering van de actie **"Te voet, met de fiets naar school"**.

Bij het begin van het schooljaar worden de leerlingen, de ouders en het onderwijzend personeel van de deelnemende scholen aangemoedigd om actieve verplaatsingsmogelijkheden te kiezen. Tijdens de Week van de Mobiliteit krijgen ze de raad om de wagen te laten staan en naar school te komen met de fiets, de step of te voet.

De 89 deelnemende scholen (kleuterscholen, lagere en middelbare scholen met een Schoolvervoerplan) ontvangen het communicatiemateriaal en motiveren de ouders, de leerlingen en de leerkrachten om tijdens de hele Week van de Mobiliteit te voet of met de fiets naar school te komen. De leerlingen van de 3 meest overtuigende scholen krijgen elk een ijsje als dank voor hun enthousiaste deelname.



De actie “NAAR HET WERK ZONDER MIJN AUTO”

Ook de volwassenen worden aangezet om in actie te schieten!

De uitdaging “Naar het werk zonder mijn auto” is gericht op alle werknemers van de Brusselse ondernemingen die met de auto naar het werk gaan. Deze uitdaging wil automobilisten aanmoedigen om andere verplaatsingsmogelijkheden uit te proberen via een leuk experiment rond alternatieven voor de eigen wagen. Tijdens deze actie kunnen de deelnemers punten winnen en schitterende prijzen scoren.

De werknemers krijgen begeleiding van experts en ontvangen gratis tickets voor het openbaar vervoer waarmee ze hun verplaatsingen kunnen doen. Ze kunnen ook gebruik maken van een elektrische fiets of step, die ze twee weken lang gratis ter beschikking krijgen.

Tijdens de actie vinden ook een aantal workshops plaats. Zo kan je bijvoorbeeld je eigen fiets leren herstellen in de Vootstraat. Deelnemers kunnen ook kiezen voor een workshop rond veilig fietsen in de stad, in samenwerking met Pro Velo, of voor een dynamische workshop van Maestromobile; daarbij kunnen ze alle mobiliteitsdiensten in Brussel ontdekken én uitproberen.

- 46 bedrijven hebben zich ingeschreven voor deze uitdaging
- 25 bedrijven zijn intussen geselecteerd



- lanceringsevenement: 12 september – Rogierplein
- slotevenement: 23 september – Centraal Station

AUTOLOZE ZONDAG 2022

De Autoloze Zondag vindt dit jaar plaats op 18 september. Van 9u30 tot 19u00 wordt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zoals elk jaar de grootste autovrije zone van Europa. Dit is een perfecte gelegenheid om te wandelen, te fietsen, te steppen of met het openbaar vervoer te rijden in een stille en aangename stad. Zo krijg je de smaak van actieve mobiliteit te pakken!

Alle praktische info, mobiliteits- en veiligheidsadvies vind je op <https://weekvandemobiliteit.brussels/praktisch>.

Het wordt een dag vol animatie rond actieve mobiliteit en het openbaar vervoer!

• Opening van de Erasmus-stelplaats van de MIVB

Op zondag 18 september is het gratis reizen op het hele MIVB-netwerk en opent de Erasmus-stelplaats zijn deuren ter gelegenheid van Autoloze Zondag. Bezoekers kunnen er een kijkje komen nemen achter de schermen. Want het gebouw dat je van de buitenkant ziet, is maar het topje van de ijsberg. Binnen vind je maar liefst 30.000 vierkante meter terreinen en 5 km sporen op een lengte van 900 meter. Die bieden allemaal plaats aan 23 metro's en kunnen er 7 een onderhoudsbeurt geven. De Erasmus-stelplaats is trouwens het eerste MIVB-centrum dat de automatische metro's van de toekomst kan ontvangen.

Praktische info:

- Wanneer: zondag 18 september 2022 van 10 tot 16 uur
- Waar: Henri Simonetlaan 3, 1070 Anderlecht
- De stelplaats is toegankelijk via het openbaar vervoer: met de metro vanaf station Erasmus en met buslijn 74 vanaf de halte Clémence Everard. Op deze dag zullen er vaker metro's en bussen stoppen.

• Mobiliteitsdorpen

De mobiliteitsdorpen vind je in Sint-Pieters-Woluwe, Oudergem, Jette en Evere. Er zijn tal van gratis activiteiten: leren fietsen voor kinderen, handigheidsparcours voor kinderen, workshop fietsherstellingen en leuke animatie voor het hele gezin. Alle info over deze activiteiten vind je hier: [link](#).

- [Bike en morgen](#)

Voor alle fietsers is er speciale animatie voorzien op Autoloze Zondag 18 september van 9u30 tot 19u00 in de Wetstraat ter hoogte van nummer 26:

- Professionele fotografen nemen een foto van fietsers (met familie of vrienden) als echte helden van de weg!
- Deelnemers kunnen een gepersonaliseerd fietsaccessoire winnen: een poncho of een fietstas.
- Er is een "chillzone" waar fietsers en andere liefhebbers van actieve mobiliteit even kunnen pauzeren en van een frisse mocktail genieten.

- [Permoment: een eerste evaluatie van deze autoloze zondag](#)

Om 17u15 is er een gezellig persmoment voor journalisten, waarbij een eerste balans van de dag wordt opgemaakt, samen met vertegenwoordigers van Brussel Mobiliteit en Minister Elke Van den Brandt.

PERSCONTACT

Brussel Mobiliteit

Inge Paemen
Tel. 0499 966 305

Kabinet Elke Van den Brandt

Marie Thibaut de Maisières
Tel. 0477 25 19 51

VO Agency

Sam Jaspers
sjaspers@vo-citizen.be
Tel. +32 499 28 34 00

Meer info: <https://weekvandemobiliteit.brussels>

