



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

## Componentes del Grupo Volkswagen bien posicionada para el futuro

- Nueva marca con cinco áreas de negocios recién organizadas a partir del 1 de enero de 2019.
- Dr. Stefan Sommer, Miembro del Consejo de Administración del Grupo: "Componentes del Grupo asume la responsabilidad de extremo a extremo para las baterías, desde el desarrollo de competencias para las celdas hasta el reciclaje".
- Thomas Schmall, Director Ejecutivo de Componentes del Grupo: "€2,000 millones de ahorros en costos hasta 2025 combinados con mayores inversiones en movilidad eléctrica".
- Decisión de productos orientados al mañana: la planta de componentes de Hanover producirá la nueva estación de carga flexible en el futuro.

**Puebla, Pue. 28 de enero de 2019.** A partir del 1 de enero de 2019, el Grupo Volkswagen tiene una nueva Marca. Con la reorganización de Componentes del Grupo Volkswagen, el Grupo refuerza su proveedor interno de componentes, incluyendo motores, cajas de cambio, sistemas de conducción eléctrica, sistemas de dirección y asientos, al tiempo que apalanca consistentemente los efectos sinérgicos. 80,000 empleados del Grupo en 61 plantas de componentes a través del mundo desarrollan y producen partes vehiculares. Por lo tanto, desde el principio las unidades estarán entre los proveedores de la industria automotriz más grandes del mundo.

El Dr. Stefan Sommer, Miembro del Consejo de Administración del Grupo Volkswagen, responsable de Componentes y Abastecimiento explicó: "Desarrollamos consistentemente un posicionamiento de marcas múltiples para Componentes del Grupo para fortalecer su competitividad. Gracias a nuestra impecable fabricación y fuerza de los productos, nos

Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

podemos medir con nuestros mejores competidores. Ahora perfeccionamos nuestro perfil en el campo de la movilidad eléctrica. Componentes del Grupo asume la responsabilidad de extremo a extremo para las baterías, desde el desarrollo de competencias para la producción de celdas hasta el reciclaje. Éste es un paso clave para el Grupo completo”.

Thomas Schmall, Presidente del Consejo de Administración de Componentes del Grupo Volkswagen, afirma: “Apalancamos la eficiencia en nuestras actuales áreas de negocios y organizamos Componentes del Grupo orientada al futuro, con nuevas actividades en el campo de la electromovilidad. El sistema de dirección, que abarca la totalidad del Grupo, asegurará que los efectos de sinergia se logren más efectivamente, pues fomenta la interconexión entre las plantas y la capacidad de cada fábrica se implementa de un modo óptimo a través de las marcas del Grupo. Con base en el pacto para el futuro ya logramos considerables ahorros de costos que totalizan más de €750 millones en las plantas alemanas de 2016 a finales de 2018. Para 2025 seremos capaces de aumentar este efecto positivo sobre los ingresos para llegar a €2,000 millones. Al mismo tiempo invertimos intensamente en electromovilidad. Únicamente en 2019 y 2020 la inversión en la producción de componentes de electromovilidad sumará €870 millones a través del Grupo. La participación de inversión en componentes de movilidad eléctrica aumentó de 5% hasta la actual cifra de 40%. En términos generales invertiremos un total de €3,800 millones en la producción de componentes de electromovilidad hasta 2023 en el marco de trabajo del esquema de planeación actual”.

### **Marca independiente dentro del Grupo Volkswagen**

Con áreas de negocios orientadas al futuro, un eficiente control del consejo y una estrategia de valor agregado que abarca todo el Grupo, Componentes del Grupo tiene un posicionamiento independiente y competitivo. Un Consejo de Administración con tres miembros es responsable de las operaciones de negocios de la nueva marca dentro del ámbito de Volkswagen AG: Thomas Schmall como Presidente, Thomas Eichenberg como Miembro del Consejo responsable de Finanzas, y Wolfgang Fueter como Miembro del Consejo Responsable de Recursos Humanos. El equipo gerencial también incluye a los directores de las áreas de negocios recién organizadas, que se extienden a lo largo de varias plantas: “motores y fundición”, “cajas de cambio y conducción eléctrica”, “chasis”, “asientos” y “movilidad eléctrica”. Como Miembro del Consejo de Administración del Grupo responsable de Componentes y Abastecimiento, el Dr. Stefan Sommer es miembro del Consejo Supervisor de

#### **Contacto con medios:**

**Volkswagen México**

**Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano**

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

Componentes del Grupo, una entidad con la misma representación que el Consejo de Administración y el Consejo de Trabajos.

Durante los tres años pasados se preparó seriamente el establecimiento de Componentes del Grupo como una Marca independiente. Este desarrollo se basó en la orientación de la cartera de productos hacia efectos de volumen y escala, además de elevar la eficiencia y productividad de las plantas. En 2015 se analizó la cartera de productos con un enfoque en los productos que fueran competitivos a largo plazo, tanto en el desarrollo como en la producción. Los productos que no tenían viabilidad futura o eran poco rentables se eliminaron de los planes. Con base en el pacto para el futuro, se redujeron mucho los costos fijos en las plantas de componentes alemanas y se mejoró la productividad significativamente a partir de 2016. Con objeto de obtener los fondos necesarios para las inversiones futuras, por ejemplo en electromovilidad para la actual cartera de productos, se perfeccionó la eficiencia en inversión. También se ponderan asociaciones o acuerdos de cooperación con otras compañías para lograr ahorros de escala para productos de volumen más bajo.

### **El tema clave de la transformación**

La transición de los trenes de poder convencionales hacia la movilidad eléctrica es una cuestión que resulta más importante para Componentes del Grupo que para cualquier otra unidad del Grupo Volkswagen, pues en 2018 la nueva Marca produjo más de 10 millones de motores para vehículos convencionales y más de 8 millones de cajas de cambio, por ejemplo. Por esta razón la estructura de las áreas de negocios también se redujo al establecer la Marca. Las áreas de negocios de “motores y fundición” se fusionaron y se creó por primera vez el área de negocios de “movilidad eléctrica”. La cartera se completa con las tres áreas de negocios llamadas “cajas de cambio y conducción eléctrica”, “chasis” y “asientos”. El área de negocios de plásticos se transformó y se integró en el área de producción de la Marca Volkswagen. Cada una de las cinco áreas de negocios es responsable de su estrategia de cartera y del proceso en general: “La interconexión de varios departamentos en una etapa temprana, por ejemplo desarrollo, abastecimiento y planeación de producción, mejora la competitividad y la capacidad innovadora”, afirma Thomas Schmall. Además de los motores convencionales y las cajas de cambio, Componentes del Grupo ya desarrolla y produce motores eléctricos y sistemas de baterías para diversas Marcas del Grupo e impulsará estas capacidades en los próximos años. Además se desarrolló una estrategia para organizar con diversas marcas la producción de

#### **Contacto con medios:**

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)



Volkswagen

---

• presse • news • prensa • tisk • imprensa • prasa • stampa • pers • 新闻 •

---

sistemas de conducción eléctrica. Componentes del Grupo ahora implementará esta estrategia en cooperación con Audi, Porsche, Volkswagen y otras Marcas del Grupo.

### Modelando el futuro

En el futuro, Componentes del Grupo concluirá varias etapas de valor agregado esenciales en el contexto de la responsabilidad de extremo a extremo para las baterías. En la planta de componentes de Salzgitter, los desarrolladores y planeadores de producción ya implementan competencias de celdas de baterías sustentables para el Grupo en el Centro de Excelencia (CoE). Los sistemas de baterías se desarrollan y se producen en la planta de componentes de Brunswick; en el futuro, la cartera de producción incluirá baterías para vehículos MEB y otras Marcas del Grupo. Cuando las baterías lleguen al final de su vida de servicio en los vehículos, algunas de ellas se podrán transferir a otras aplicaciones, por ejemplo, en productos nuevos como la estación de carga rápida flexible, que Componentes del Grupo producirá en la planta de Hanover a partir de 2020. En el futuro Componentes del Grupo también será responsable de reciclar las baterías que terminaron su vida útil. En la primera mitad de 2020 se abrirá una planta piloto en Salzgitter para el desarrollo adicional del proceso de reciclaje de baterías de alto voltaje. Esta planta se basará en procesos ya investigados para validar la idoneidad técnica y la viabilidad económica de la operación en serie.

Thomas Schmall: "Los trenes de poder convencionales seguirán siendo importantes en los próximos años. Los componentes vehiculares como motores, cajas de cambio, sistemas de dirección, ejes y asientos son los pilares de nuestro éxito. Con más actividades en la creciente área de la electromovilidad y las nuevas alianzas estratégicas, aseguraremos un futuro exitoso para nuestra cartera de productos".

#### Contacto con medios:

Volkswagen México

Mauricio Gálvez / Ingrid Serrano

[mauricio.galvez@vw.com.mx](mailto:mauricio.galvez@vw.com.mx)

[sara.serrano@vw.com.mx](mailto:sara.serrano@vw.com.mx)

[www.facebook.com/VolkswagenMexico](https://www.facebook.com/VolkswagenMexico)

[www.twitter.com/Volkswagen\\_MX](https://www.twitter.com/Volkswagen_MX)

[www.youtube.com/VolkswagenMx](https://www.youtube.com/VolkswagenMx)

[www.plus.google.com/+VolkswagenMexico](https://www.plus.google.com/+VolkswagenMexico)