New Hyundai i20 Active

Medieninformation

1. **NEW I20 ACTIVE – EIN CROSSOVER FÜR DAS 3  
   ABENTEUER IN DER CITY**
2. **DESIGN 4**
3. **MOTOREN 6**
4. **VERNETZUNG 8**
5. **HYUNDAI IN EUROPA NEU MIT VIER CROSSOVER 9 UND SUV MODELLEN**
6. **TECHNISCHE DATEN 10**

# NEW I20 ACTIVE – EIN CROSSOVER FÜR DAS ABENTEUER IN DER CITY

* Der New i20 Active vereint Platz, Stil und die Qualitäten des 5-türigen i20 mit dem kraftvollen Design eines Crossovers
* Höchst effizienter neuer 1,0 Liter Motor für alle i20 Modelle
* Erweiterung der Crossover und SUV Palette von Hyundai auf vier Modelle

Mit der Premiere des New Hyundai i20 Active stellt Hyundai an der IAA in Frankfurt einen kompakten Crossover im kraftvollen Design für Kunden vor, die einen aktiven Lebensstil pflegen.

Der New Hyundai i20 Active wird in Europa ab anfangs 2016 verfügbar sein. Hyundai baut damit die aktuelle Palette mit dem geräumigen, funktionalen 5-Türer New Generation i20 und dem sportlichen New i20 Coupé aus. Das neue Modell erweitert auch die Palette der Crossover und SUV Fahrzeuge von Hyundai in Europa. Bereits im Angebot stehen der All-New Tucson, der New Santa Fe und der Grand Santa Fe.

Thomas A. Schmid, COO von Hyundai Motor Europe: «*Mit der Einführung des New i20 Active erweitern wir unser Angebot im B-Segment um einem attraktiven Crossover. Im 2015 erneuerten wir die gesamte Palette an Crossover und SUV-Fahrzeugen und verfügen zurzeit in Europa über unsere jüngste Palette seit je. Hinzu kommt der neue 1,0 Liter Turbomotor, der unser Angebot für die europäischen Kunden im B-Segment noch vielseitiger macht.»*

# DESIGN

* Das kraftvolle Crossover-Design des New Hyundai i20 Active macht die Palette

attraktiver und erweitert die Einsatzmöglichkeiten

* Mehr als die Hälfte der sichtbaren Karosserieteile unterscheiden den Crossover vom5-türigen New i20
* Die höhere Sitzposition bietet mehr Komfort und Übersicht

Mit dem eigenständigen, kraftvollen Design unterscheidet sich der neue Crossover deutlich von den konventionellen Modellen im B-Segment. Als Basis dient der 5-türige New i20, von dem der neue Crossover auch die Geräumigkeit, den Komfort und die bekannt hohe Qualität übernimmt. Mit über 50% an neuen, geänderten Karosserieteilen unterscheidet er sich trotzdem deutlich.

Die für einen Crossover charakteristische höhere Position erreichte Hyundai durch Anpassungen am Fahrwerk, dank denen die Bodenfreiheit im Vergleich zum 5-Türer um 20 mm angehoben wurde. Die Sitzposition wurde ebenfalls angehoben. Dadurch erleichtern sich das Ein- und Aussteigen, wie auch die Übersicht im Verkehr.

Die Stossfänger vorn und hinten mit den zusätzlichen Schutzschildern unterstreichen die Auslegung des New i20 Active für einen aktiven Lebensstil und bieten zusätzlichen Schutz bei Fahrten abseits der befestigten Strasse. Runde Nebelleuchten vorn und hinten und ein Heckspoiler betonen den starken Auftritt des New i20 Active.

Auch die kräftigen seitlichen Schürzen, die seitlichen Verkleidungen und die robusten Verstärkungen der Radläufe unterstreichen die Auslegung als Crossover. Dasselbe gilt für die praktischen, silbernen Dachschienen.

Weiter unterscheidet sich der Crossover durch den für Hyundai typischen sechseckigen Kühlergrill im hochglänzenden Schwarz und Chromumrandung, dem silbernen Tankdeckel-Verschluss und den 17-Zoll-Rädern im neuen Design.

Im Innenraum kommen die Vorzüge des 5-türigen New i20 mit seiner Geräumigkeit, seinem Komfort und der hohen Qualität durch die höhere Sitzposition und die Anpassungen im Design noch mehr zum Tragen.

Die Metall-Pedale unterstreichen den robusten und hochwertigen Charakter des New i20 Active. Die Möglichkeiten der Personalisierung erweitern sich durch die Verfügbarkeit von Einlagen in oranger Farbe. Exklusiv dem New i20 Active vorbehalten ist auch die Karosseriefarbe Morning Blue, die als besondere Option verfügbar ist.

Raf Van Nuffel, Leiter Produkt Management von Hyundai Motor Europe: *«Mit dem kraftvollen Design des New i20 Active und den für einen Crossover typischen Eigenschaften sprechen wir eine junge, urbane Kundschaft mit einem aktiven Lebensstil an. Die höhere Fahrzeugposition und die Änderungen im Design vereinen den Spirit des Abenteurers mit dem Raumangebot und dem Komfort des 5-Türers.»*

# MOTOREN

* Neuer effizienter 1,0 l T-GDI Benzinmotor für die gesamte New i20 Modellpalette
* Drei-Zylinder Turbo Direkteinspritzung mit 100 PS oder 120 PS
* Das erste Triebwerk einer neuen, bei Hyundai entwickelten Generation von

kleinvolumigen Turbo-Motoren für den europäischen Markt

Parallel zur Einführung des New i20 Active bringt Hyundai einen neuen, kleinvolumigen Benzinmotor auf den Markt, der ab Ende 2015 auf allen New i20-Modellen verfügbar ist.

Der höchst effiziente, auf Fahrdynamik ausgelegte 1,0 Liter T-GDI Dreizylinder Turbo mit Direkteinspritzung stammt aus der Kappa-Familie. Er steht in zwei Leistungsvarianten im Angebot. Bei der Basisversion mit 100 PS liegt der Fokus auf der Effizienz im Verbrauch und auf dem Fahrkomfort. Die leistungsstärkere Version mit 120 PS ermöglicht dynamischere Fahrwerte bei trotzdem hoher Effizienz im Verbrauch.

Dr. Michael Winkler, Leiter der Motorenabteilung im Technischen Zentrum von Hyundai Motor Europe, in Rüsselsheim: *«Der neue 1,0 Liter T-GDI passt perfekt zur i20 Modellreihe. Die Technologie des Downsizing, 1,0 Liter Hubraum, drei Zylinder, Benzin-Direkteinspritzung und ein kompakter Turbolader mit elektrisch gesteuertem Abgasrückführventil ermöglichen einen sparsamen Verbrauch und auch viel Fahrvergnügen.»*

Der neue 1.0 T-GDI bietet im New i20 Active Verbrauchswerte von durchschnittlich 4,6 l / 100 km\* und CO2-Emissionen von 106 g/km. Beim neuen Benzinmotor handelt es sich um die erste Entwicklung einer nächsten Generation von kleinvolumigen Turbomotoren für den europäischen Markt. Dem europäischen, technischen Zentrum von Hyundai Motor in Rüsselsheim kam bei der Forschung, Entwicklung, im Engineering und bei den Tests eine Schlüsselrolle zu, insbesondere für die Abstimmung auf die europäischen Verhältnisse.

Der neue Motor erfüllt höchste Anforderungen an eine effiziente Verbrennung und die dementsprechend dynamische Leistungsentfaltung, immer im Hinblick auf die von Hyundai angestrebte Reduktion des Verbrauchs. Beide, die 100 PS und die 120 PS Version, liefern ihr höchstes Drehmoment von 171,6 Nm bereits bei einer Drehzahl von 1’500/min., was zur perfekten Kombination von Dynamik und Effizienz führt.

Der Turbolader mit elektrisch betätigtem Abgasrückführventil (Wastegate) erhöht die Effizienz im Verbrauch durch die Reduktion der Pumpverluste, optimiert aber auch das Ansprechverhalten und das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Die Optimierung der Kühlung durch getrennte Kreisläufe (split-cooling) für Zylinderkopf und Motorblock ermöglicht eine Reduktion der inneren Reibung und eine dementsprechend höhere Effizienz des Motors.

Um die Triebwerkseinheit so kompakt wie möglich zu halten, integrierten die Ingenieure den Auspuffkrümmer in den Zylinderkopf. Das bringt den zusätzlichen Vorteil der direkten, effizienteren Kühlung durch das Kühlsystem im Zylinderkopf. Andererseits erreicht der Motor durch diese Bauweise rascher seine Betriebstemperatur, was sich in der Praxis direkt in niedrigeren Verbrauchswerten und tieferen CO2-Emissionen auswirkt.

Als zweiter Benzinmotor steht für den New i20 Active der 1,4 Liter Kappa mit 1’368 cm3 Hubraum, 100 PS und einem Drehmoment von 134,4 Nm im Angebot.

Wie beim 5-türigen New i20 und beim i20 Coupé, lässt sich auch der New i20 Active mit dem bekannten 1,4 Liter UII Diesel bestellen. Bei einer Leistung von 90 PS ermöglicht der Diesel im New i20 Active einen Verbrauch von 4,2 l/100 km\* und CO2-Emissionen von 110 g/km\*.

*\*provisorische technische Daten*

# VERNETZUNG

* TomTom LIVE ab Ende 2015 in allen i20-Versionen erhältlich
* LIVE Paket mit Verkehrsmeldung in Echtzeit, Wetterbericht, POI (Point of Interest),

und (je nach Land) mit Radarwarnung

* Kostenloses Abo von TomTom LIVE während sieben Jahren ermöglicht den Kunden Einsparungen von rund 50 Euro pro Jahr

Der New i20 Active hält Fahrer und Passagiere vernetzt, sicher und informiert. Ab November 2015 ist TomTom LIVE in sämtlichen Modellversionen des i20 verfügbar. Die Dienstleistungen von TomTom LIVE bieten Verkehrsmeldungen in Echtzeit, lokale Wetterberichte und Informationen über interessante Adressen in der Umgebung. Je nach Land informiert das System auch über den Standort von Radargeräten.

Hyundai bietet das Paket an LIVE Dienstleistungen als einziger Automobilhersteller während sieben Jahren kostenlos an (die Mitbewerber geben für gewöhnlich ein Abo von zwei Jahren mit auf den Weg). Für den Kunden bedeutet dies einen Mehrwert, bzw. eine Einsparung von rund 50 Euro pro Jahr.

# HYUNDAI IN EUROPA NEU MIT VIER CROSSOVER UND SUV MODELLEN

* Der New Hyundai i20 Active erweitert die Crossover und SUV-Palette von Hyundai in Europa
* Alle vier Modelle wurden 2015 erneuert oder neu eingeführt
* Für das weitere Wachstum von Hyundai in Europa spielt das B-Segment eine wichtige Rolle

Die Crossover- und SUV-Modellpalette von Hyundai in Europa erweitert sich mit dem New i20 Active auf vier Modelle, die im 2015 allesamt ein Facelift erhielten oder vollständig erneuert wurden. Der New i20 Active bildet den Einstieg für eine Palette, die über den All-New Tucson und den New Santa Fe bis zum New Grand Santa Fe führt. Damit bestätigt und erweitert Hyundai die traditionell starke Position im europäischen Crossover- und SUV-Markt.

Mit mehr als einer Million verkaufter SUV seit der Einführung des Santa Fe im Jahr 2001 verfügt Hyundai über die Akzeptanz und das Know-how, um die Nachfrage der europäischen Kunden nach attraktiven, nützlichen und stilvollen Fahrzeugen zu erfüllen. Die Erweiterung in das wachsende B-Segment der Crossover folgt auf einen strategischen Geschäftsentscheid, mit dem Hyundai für die komplette i20 Modellpalette das Ziel von 100’000 Fahrzeugen pro Jahr anpeilt.

Wie schon bei den Schwestermodellen stammen auch beim New i20 Active Design und Entwicklung aus Europa, um die hohen Erwartungen der Kunden bezüglich Qualität, Verarbeitung und Zuverlässigkeit sicherzustellen.

Die Produktion des New i20 Active erfolgt parallel zur i20 Modellfamilie im Werk Hyundai Assan Otomotiv Sanayi (HAOS) in Izmit, Türkei.

# 

# 6. TECHNISCHE DATEN

*Sämtliche technischen Daten haben provisorischen Charakter und können noch ändern.*

**Karosserie und Fahrwerk**

5 Türen, B-Segment mit Fliessheck, selbstragende Karosserie aus hochfestem Stahlblech, Auswahl aus vier Motorisierungen (3 x Benzin, 1 x Diesel), vorne quer eingebauter Motor, Frontantrieb, 6-Gang Schaltgetriebe.

*Benzinmotoren*

|  |  |
| --- | --- |
| **1,0 Liter T-GDI 100 PS** |  |
| Typ | Kappa, 3 Zylinder Reihenmotor, DOHC, mit Dual CVVT |
| Hubraum (cm3) | 998 |
| Bohrung × Hub (mm) | 71,0 × 84,0 |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0 |
| Max. Leistung | 100 PS bei 4’500/min. |
| Max. Drehmoment | 171,6 Nm bei 1’500/min. |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 176 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 10,9 |
| Verbrauch kombiniert (l/100 km) | 4,6 – 4,8\* |
| CO2 kombiniert (g/km) | 106 – 111\* |

*\*Je nach Ausstattung und Reifendimensionen*

|  |  |
| --- | --- |
| **1,0 Liter T-GDI 120 PS** |  |
| Typ | Kappa, 3 Zylinder Reihenmotor, DOHC, mit Dual CVVT |
| Hubraum (cm3) | 998 |
| Bohrung × Hub (mm) | 71,0 × 84,0 |
| Verdichtungsverhältnis | 10,0 |
| Max. Leistung | 120 PS bei 6ʼ000/min. |
| Max. Drehmoment | 171,6 Nm bei 1’500/min. |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 183 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 10,3 |
| Verbrauch kombiniert (l/100 km) | 5,0 – 5,2 |
| CO2 kombiniert (g/km) | 116 – 121 |

*\*Je nach Ausstattung und Reifendimensionen*

|  |  |
| --- | --- |
| **1,4 Liter 100 PS** |  |
| Typ | Kappa, 4 Zylinder Reihenmotor, DOHC, mit Dual CVVT |
| Hubraum (cm3) | 1ʼ368 |
| Bohrung × Hub (mm) | 72,0 × 84,0 |
| Verdichtungsverhältnis | 10,5 |
| Max. Leistung | 100 PS bei 6’000/min. |
| Max. Drehmoment | 134 Nm bei 3’500/min. |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 178 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 11,9 |
| Verbrauch kombiniert (l/100 km) | 5,6 – 5,8 |
| CO2 kombiniert (g/km) | 129 – 135 |

*\*Je nach Ausstattung und Reifendimensionen*

*Dieselmotoren*

|  |  |
| --- | --- |
| **1,4 Liter 90 PS** |  |
| Typ | U-II, 4 Zylinder Reihenmotor |
| Hubraum (cm3) | 1’396 |
| Bohrung × Hub (mm) | 75 × 79 |
| Verdichtungsverhältnis | 16 |
| Max. Leistung | 90 PS bei 4’000/min. |
| Max. Drehmoment | 240 Nm bei 1’500 – 2’500/min. |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 170 |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 12,3 |
| Verbrauch kombiniert (l/100 km) | 4,2 – 4,3 |
| CO2 kombiniert (g/km) | 110 – 115 |

*\*Je nach Ausstattung und Reifendimensionen*

*Getriebe*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Benzin | | | Diesel |
| Motor | 1.4  (100 PS) | 1.0 T-GDI  (100 PS) | 1.0 T-GDI  (120 PS) | 1.4  (90 PS) |
| Anzahl Gänge | 6 | 5 | 6 | 6 |

*Untersetzungen*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Benzin | | | Diesel |
| Motor | 1.4  (100 PS) | 1.0 T-GDI  (100 PS) | 1.0 T-GDI  (120 PS) | 1.4  (90 PS) |
| 1. Gang | 3,769 | 3,615 | 3,615 | 3,636 |
| 2. Gang | 2,045 | 1,955 | 1,955 | 1,962 |
| 3. Gang | 1,370 | 1,207 | 1,286 | 1,257 |
| 4. Gang | 1,036 | 0,893 | 0,971 | 0,905 |
| 5. Gang | 0,893 | 0,703 | 0,794 | 0,723 |
| 6. Gang | 0,774 | - | 0,667 | 0,633 |
| R-Gang | 3,700 | 3,636 | 3,700 | 3,583 |
| Diferenzial | 4,400 | 4,059/3,833 | 4,267 | 3,941 |

*Aufhängung und Stossdämpfer*

|  |  |
| --- | --- |
| vorne | McPherson Federbeine (an Hilfsrahmen anglenkt), Schraubenfedern, Gasdruck-Stossdämpfer, Querstabilisator |
| hinten | Torsionachse mit zusätzlichen Schraubenfedern und Gasdruck-Stossdäpfern |

*Lenkung*

|  |  |
| --- | --- |
| Typ | Zahnstangenlenkung, Lenkhilfe mit Elektromotor (BLAC-MDPS, motor-driven power steering) |
| Lenkrad | 2,7 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag |
| Wendekreis-Radius | 5,1 m (Minimum) |

*Bremsen*

|  |  |
| --- | --- |
| vorne | Mit Benzinmotor: 256 mm, innenbelüftete Bremsscheiben  Diesel: 280 mm, innenbelüftete Bremsscheiben |
| hinten | 262 mm, massive Bremsscheiben |
| Assistenzsysteme | ABS, EBD, ESC and VSM |

*Räder und Reifen*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Rad | Reifen | Reserverad |
| 6.0J x 15″ Stahlfelgen | 185 / 65 R15 | TMK (Reparatur-Kit) oder vollwertiges Rad oder Notrad (3.5J \* 15, T125/80D15) |
| 6.0J x 16″ Alufelgen | 195 / 55 R16 | TMK (Reparatur-Kit) oder vollwertiges Rad oder Notrad (3.5J \* 15, T125/80D15) |
| 6.5J x 17″ Alufelgen | 205 / 45 R17 | TMK (Reparatur-Kit) oder vollwertiges Rad oder Notrad (3.5J \* 15, T125/80D15) |

*Abmessungen aussen (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Gesamtlänge | 4’065 |
| Gesamtbreite | 1’760 (ohne Aussenspiegel) |
| Gesamthöhe | 1’529 |
| Radstand | 2’570 |
| Bodenfreiheit | 160 |
| Überhang vorne | 843 |
| Überhang hinten | 652 |
| Spurbreite vorne (16″/17″/19″) | 1,517 (185/65 R15) / 1,511 (195/55R16) / 1,512 (205/45R17) |
| Spurbreite hinten (16″/17″/19″) | 1,519 (185/65 R15) / 1,513 (195/55R16) / 1,513 (205/45R17) |

*Abmessungen innen (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Gesamtlänge innen | 1,815 |
| Gesamtbreite innen | 1,436 |
| Gesamthöhe innen | 1,242 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | vorne | hinten |
| Kopfraum | 1,038 | 978 |
| Beinraum | 1,098 | 794 |
| Schultermass | 1,365 | 1,350 |
| Hüftmass | 1,301 | 1,252 |

*Kofferraum (mm)*

|  |  |
| --- | --- |
| Länge der Ladefläche | 722 |
| Breite | 1,050 |
| Höhe | 582 |
| Länge im oberen Bereich | 400 |
| Öffnung der Heckklappe: Breite | 1,027 |
| Öffnung der Heckklappe: Länge | 688 |
| Öffnung der Heckklappe: Höhe ab Boden | 765 |

*Fassungsvermögen (Liter)*

|  |  |
| --- | --- |
| Treibstofftank | 50 (Benziner und Diesel) |
| Kofferraum (VDA) | 326 – Rücksitze aufgestellt  1,042 – Rücksitze abgelegt |

*Gewicht\* (kg)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Benzin | | | Diesel |
| Motor | 1.4  (100 PS) | 1.0 T-GDI (100 PS) | 1.0 T-GDI  (120 PS) | 1.4  (90 PS) |
| Leergewicht | 1,195 | 1,181 | 1,235 | 1,295 |
| Zuladung min. | 425 | 429 | 415 | 405 |
| Zuladung max. | 570 | 525 | 560 | 525 |
| Gesamtgewicht | 1,620 | 1,610 | 1,650 | 1,700 |
| Dachlast | 70 | 70 | 70 | 70 |

*\*Je nach Ausstattung und Reifendimensionen*

\* \* \*

**Kontaktperson:**

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

**HYUNDAI SUISSE**

*Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon*Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon  
Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11  
Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Hyundai Medien Seite: <http://www.hyundai.ch> / Login Journalisten. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie nach Ausfüllen des elektronischen Formulars.