

## Audi au 96<sup>e</sup> Salon de l'Automobile de Bruxelles



- Première belge de l'Audi A7 Sportback
- Première belge des Audi A8, RS 4 Avant et R8 Coupé V10 RWS lors d'un Salon
- L'Audi Q8 sport concept donne un aperçu du futur
- Présentation de l'Audi Formula E voiture de course ; e-tron FE04

À l'occasion du Salon de l'Automobile de Bruxelles, qui se tiendra du 12 au 21 janvier 2017, Audi présentera au grand public pas moins de 31 véhicules arborant les quatre anneaux. Les vedettes seront incontestablement l'Audi A7 Sportback, qui sera présentée pour la première fois en Belgique, et les nouvelles Audi A8 et RS 4 Avant, présentes pour la première fois sur un Salon en Belgique.

Le stand, d'une superficie de 2 479 m<sup>2</sup>, se trouvera dans le Palais 12 du Heysel. Dans le Palais 1, la marque aux quatre anneaux présentera également en première belge l'Audi R8 Coupé V10 RWS.

Audi exposera son concept car électrique, l'Audi Elaine, lors de la journée presse le 10 janvier et de la journée B2B le 11 janvier. La voiture de course Formula E ; Audi e-tron FE04 pourra être admirée lors des journées ouvertes au public.

## Les premières

### Audi A7 Sportback

Dans une large mesure, l'Audi A7 Sportback représente le nouveau langage du design d'Audi et tient les promesses formulées par l'étude de style prologue. Le coupé à quatre portes incarne un nouveau style de Grand Tourisme, avec des lignes dynamiques, une numérisation systématique, une expérience de conduite sportive et un concept flexible en matière d'espace.

L'architecture intérieure est en parfaite harmonie avec le concept d'utilisation du nouveau MMI touch response d'Audi. Celui-ci remplace le bouton poussoir/rotatif et les boutons conventionnels du modèle précédent par de grands écrans tactiles haute résolution. Le concept d'utilisation du MMI touch response ajoute la réactivité haptique et acoustique, tout en étant aussi intuitif à l'usage qu'un smartphone. Les utilisateurs entendront et ressentiront un clic quand ils sélectionneront une fonction.

Avec le bouton AI, le conducteur active l'Audi AI remote parking pilot et l'Audi AI remote garage pilot, qui seront disponibles dans le courant de l'année 2018. Ces systèmes manœuvrent automatiquement l'A7 Sportback pour la garer sur une place de parking ou dans un garage et pour l'en faire sortir. Le conducteur peut sortir de son véhicule avant de lancer la fonction via l'application myAudi de son smartphone. Pour contrôler la manœuvre, le conducteur appuie et maintient le bouton Audi AI durant toute sa durée. Le central driver assistance controller (zFAS) assimile les données d'un ensemble sophistiqué de capteurs pour générer de manière continue une image de l'environnement direct du véhicule. Selon le niveau d'équipement, il peut être doté de cinq capteurs radars, de cinq caméras, de douze capteurs à ultrasons et d'un scanner laser.

En plus d'être munie des systèmes Audi AI, la nouvelle A7 Sportback est équipée d'un total de 39 systèmes d'aide à la conduite pour faciliter la vie du conducteur.

L'innovation en matière de châssis est la direction dynamique aux quatre roues. Elle combine une réponse directe et sportive à une stabilité imperturbable, ce qui permet à la voiture d'être à la fois agile et confortable. Les roues arrière peuvent tourner jusqu'à un angle de 5 degrés vers la gauche ou vers la droite. Ceci réduit le rayon de braquage en butée de 1,1 mètre. À partir de 60 km/h, l'essieu arrière tourne dans la même direction pour accroître la stabilité en ligne droite et faciliter les changements de bande.

Tous les moteurs de l'A7 Sportback sont pourvus de série d'un nouveau système mild hybrid (MHEV) pour un plus grand confort et une plus grande efficacité. Un système électrique principal de 48 volts est utilisé pour les deux moteurs V6. Le belt alternator starter (BAS) travaille de concert avec une batterie au lithium-ion et permet une récupération d'énergie allant jusqu'à 12 kW lors du freinage. Entre 55 et 160 km/h, le coupé à quatre portes peut avancer en roue libre, moteur désactivé, avant d'être redémarré en douceur par le BAS.

La fonction Start-Stop a été significativement étendue et s'active désormais dès 22 km/h. Avec la caméra frontale de série, le moteur est redémarré de manière prédictive dès que le véhicule précédent se remet en mouvement. Dans des conditions de conduite réelles, les technologies MHEV réduisent la consommation de carburant de jusqu'à 0,7 litres par 100 kilomètres.

La nouvelle Audi A7 Sportback sera lancée initialement avec le moteur 3.0 V6 TFSI développant une puissance de 250 kW (340 ch) pour un couple de 500 Nm. Selon la norme NEDC, la version de base de l'Audi A7 55 TFSI ne consomme que 6,8 litres/100 km, ce qui équivaut à 154 grammes de CO<sub>2</sub>. Pour une efficacité optimale, la transmission intégrale quattro fait appel à la technologie ultra, qui active la transmission aux roues arrière en fonction des besoins. D'autres moteurs six et quatre cylindres, essence et diesel, suivront rapidement après le lancement de la production.

## Audi A8

La nouvelle Audi A8 se démarque dès le premier regard par son apparence dynamique et ses lignes musclées et fluides et ouvre une nouvelle ère en matière de design chez Audi. L'A8 affirme son identité de jour comme de nuit grâce aux remarquables phares HD Matrix LED avec technologie d'éclairage au laser et à la bande lumineuse LED associée aux feux arrière OLED.

L'habitacle de l'A8 ressemble à un lounge luxueux, qui fera vivre une nouvelle expérience aux passagers. Le siège le plus confortable se trouve à l'arrière à droite. Le siège de relaxation avec repose-pieds est en option sur l'A8 L. Le passager pourra y réchauffer et masser la plante de ses pieds via un système de commande intégré au dos du siège du passager avant.

L'intérieur de la berline de luxe innove grâce à son tableau de bord totalement numérisé. C'est une approche résolument moderne et ambitieuse qui met fin aux traditionnels boutons poussoirs/rotatifs. Au centre se trouve un écran tactile de 10,1 pouces.

La nouvelle Audi A8 est le premier véhicule produit en série spécialement conçu pour une conduite très automatisée. Le Traffic Jam Pilot de l'Audi AI prend lui-même le volant dans les embouteillages (jusqu'à 60 km/h). Grâce à des capteurs et à des radars, le système est capable de démarrer, d'accélérer, de tourner le volant et de freiner. Le conducteur ne doit donc plus contrôler la voiture en permanence. Selon la législation du pays, il peut même se concentrer sur une autre activité, comme lire le journal, répondre à des e-mails, envoyer des sms, consulter ses réseaux sociaux et même regarder la télévision intégrée. L'arrivée du Traffic Jam Pilot sur l'Audi AI signifie que le cadre légal devra être clarifié sur chaque marché pour l'utilisation du système.

La conduite de la nouvelle Audi A8 atteint un niveau de confort jamais atteint. Elle est équipée de l'active suspension, un système de suspension actif qui peut intervenir sur une roue séparément des autres. Le châssis électromécanique, qui combine ressorts pneumatiques et amortisseurs hydrauliques, réduit considérablement les mouvements « de bas en haut » de la voiture lorsque la route est en mauvais état et empêche le roulis dans les virages. Avec le dispositif pre sense 360°, la voiture se rehausse en une fraction de seconde si un risque de collision latérale est détecté, réduisant les potentielles conséquences de l'accident pour tous les passagers.

La nouvelle A8 arrive sur le marché avec 5 moteurs efficaces dont deux moteurs V6 turbo modernisés : un 3.0 TDI et un 3.0 TFSI. Le diesel développe 210 kW (286 ch) et la version essence 250 kW (340 ch). Deux 8 cylindres, un 4.0 TDI de 320 kW (435 ch) et un 4.0 TFSI de 338 kW (460 ch), seront disponibles ultérieurement. Le moteur exclusif le plus puissant est le W12 d'une cylindrée de 6,0 litres. Ces 5 moteurs sont associés à un système électrique de 48 V. Cette technologie hybride légère (MHEV, mild hybrid electric vehicle) permet au véhicule de rouler en roue libre avec le moteur coupé et de redémarrer en douceur. Elle dispose également de la fonction Start-Stop étendue et d'une fonction de récupération de l'énergie de jusqu'à

12 kW. L'effet combiné de ces mesures est de diminuer la consommation de carburant de ces moteurs déjà très efficaces de 0,7 litres par 100 km en conditions réelles de conduite. L'Audi A8 L e-tron quattro doté d'un puissant moteur hybride rechargeable sera disponible ultérieurement.

## **Audi RS 4 Avant**

Avec son moteur V6 biturbo développant 450 ch, l'Audi RS4 Avant allie des performances élevées à une excellente maniabilité au quotidien. Son couple maximal de 600 Nm, soit 170 Nm de plus que la précédente génération, est disponible sur une large plage moteur allant de 1 900 à 5 000 tr/min. Il permet à l'Audi RS 4 Avant de réussir le 0-100 km/h en seulement 4,1 secondes.

## **Audi R8 Coupé V10 RWS**

L'Audi R8 Coupé V10 RWS sera proposée en édition limitée à 999 exemplaires. Toutes seront des propulsions et seront fabriquées exclusivement à l'usine Böllinger Höfe R8.

Le caractère puriste de cette nouvelle variante de la R8 est souligné par la calandre Singleframe et les prises d'air mates de couleur noire à l'avant et à l'arrière de la voiture. Le Coupé est disponible en option avec un film rouge pour le capot, le toit et l'extrémité arrière. Le tableau de bord comporte un chiffre compris entre 1 et 999 pour indiquer le numéro de l'édition limitée.

Le moteur V10 en position centrale de l'Audi R8 V10 RWS développe 397 kW (540 ch). Il délivre son couple maximum de 540 Nm à 6 500 tr/min. Le moteur 5.2 FSI propulse le Coupé de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes et atteint la vitesse maximale de 320 km/h.

La configuration du châssis et les systèmes de contrôle permettent des dérapages contrôlés si le conducteur choisit le mode Dynamic dans l'Audi drive select, de série, et sélectionne le mode Sport pour le système de contrôle de la stabilité ESC.

## **Audi Q8 sport concept**

Avec ce concept car, qui combine une technologie d'entraînement révolutionnaire et un look très sportif, Audi démontre tout le potentiel de la future gamme Q8. Le SUV de demain sera à la fois dynamique et efficace.

Audi combine un six cylindres 3.0 TFSI à un système mild hybrid (mHEV) avec récupération active de l'énergie et à un compresseur à alimentation électrique. L'alternateur positionné entre le vilebrequin et la boîte de vitesses gère la récupération et peut, si nécessaire, tourner en sens inverse pour faire office de moteur électrique. Le système électrique de 48 volts assure l'apport en énergie électrique. Grâce à sa puissance de 350 kW (476 ch) et à son couple de 700 Nm, il accélère de 0 à 100 km/h en seulement 4,7 secondes et atteint une vitesse de pointe de 275 km/h. Par ailleurs, son autonomie de plus de 1 200 kilomètres lui permet de parcourir de longues distances.

Grâce à une superbe performance de récupération de l'énergie de 20 kW, ce grand SUV excelle quand il est question de consommation de carburant. Comparé à un modèle équipé d'un moteur six cylindres TFSI traditionnel et donc dépourvu du système mHEV, le Q8 sport concept, avec ses 20 kW supplémentaires, consomme environ un litre de moins aux 100 km, ce qui correspond à une réduction des émissions de CO2 de 25 g/km.

Positionnée à l'arrière, sous le compartiment à bagages, la batterie lithium-ion d'une capacité de 0,9 kWh permet d'avancer à basse vitesse dans le trafic en accordéon, voire de réaliser les manœuvres de stationnement sur la seule puissance électrique. Lors du freinage, l'alternateur de 20 kW récupère efficacement l'énergie pour recharger rapidement la batterie afin que le véhicule puisse rouler à l'électricité.

Lorsque le véhicule est en mouvement, l'unité de gestion adapte le fonctionnement de l'Audi de manière flexible et intelligente. Ce SUV de luxe peut, selon les besoins de la situation, être boosté, avancer en roue libre et récupérer de l'énergie. Pour ce faire, l'unité de gestion reçoit de l'assistant prédictif d'efficacité de série des informations détaillées sur l'environnement proche. Celles-ci comprennent également les données relatives au trajet du système de navigation et des services car-to-X d'Audi connect.

L'intérieur de l'Audi Q8 sport concept est luxueux en raison de ses lignes étendues, de ses matériaux raffinés et de son espace généreux. Le tableau de bord est doté de grands écrans tactiles, de la dernière version de l'innovant Audi virtual cockpit et d'un affichage tête-haute qui fonctionne avec la réalité augmentée. L'affichage tête haute à contact analogique projette les informations importantes sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur et les insère lisiblement dans le monde réel. Une flèche de navigation peut par exemple apparaître au même endroit qu'une véritable flèche peinte sur le sol. Il s'agit là d'une application intelligente de la réalité augmentée. Les indications des systèmes d'aide à la conduite sont également intégrées dans le monde réel.

## **Voiture de course Formula E – e-tron FE04**

Audi présente l'e-tron FE04, la toute première voiture de course 100 % électrique de la marque. Ce modèle démontre qu'Audi est passée de constructeur automobile conventionnel à fournisseur de mobilité innovant.

La quatrième version de l'Audi e-tron FE04 est un véhicule une place et la dernière génération de la voiture de course du champion Lucas di Grassi. Audi a développé elle-même toute la chaîne de traction, qui comprend le moteur, la transmission et les éléments de la suspension.

L'association moteur-transmission, qui a été mise au point par Audi et son partenaire technologique Schaeffler, est la pièce maîtresse de la voiture.

La puissance maximale du moteur dans la phase qualificative est limitée à 200 kW (272 ch) et à 180 kW (245 ch) pour la course. Grâce au « FanBoost », la puissance peut monter quelques instants à 200 kW (272 ch).

L'Audi e-tron FE04 est alimentée par une batterie de 200 kg. Celle-ci a été développée par Williams Advanced Engineering et est identique à toutes les voitures. La batterie au lithium-ion a une capacité de 34 kWh, dont 28 kWh peuvent être utilisés.

Le poids minimum de la voiture de course Formula E est de 880 kg (avec le conducteur). Elle est capable de passer de 0 à 100 km/h en 3,5 secondes et sa vitesse maximale dans les courses des centres-villes est d'environ 225 km/h.

## **Conditions Salon**

Comme chaque année, Audi propose également des conditions Salon à ne pas manquer, comme les Audi A1 et Q3 Limited Edition à un prix de base exceptionnel (avec en plus des mensualités très



avantageuses en AutoCredit), ou des prix favorables pour les modèles R et RS et les éditions spéciales telles que les Black Edition qui mettent en avant le caractère dynamique et sportif de la marque. Les conditions peuvent être consultées sur le site [www.audi.be](http://www.audi.be).

## **Audi exclusive**

Le stand d'Audi abritera à l'étage une zone absolument exclusive, l'Audi exclusive lounge, où se côtoieront l'expression ultime de la personnalisation et la qualité supérieure d'Audi.

Chaque « Audi exclusive » a été spécialement construite pour le client, qui peut choisir dans la gamme Audi exclusive pour faire de son Audi un exemplaire unique. Tous les équipements Audi exclusive, de l'A1 à l'A8, sont montés en usine afin de répondre aux exigences de qualité élevées.

## **Audi Shop**

L'Audi Shop du stand proposera une belle sélection de produits issus des collections Audi, parmi lesquels des modèles réduits, des montres, des vêtements ainsi que des articles « lifestyle ».

## Liste des voitures exposées

### Stand Audi – Palais 12

Audi A7 Sportback (première belge)  
Audi A8 NWB (première belge au Salon)  
Audi Q8 sport concept car  
Concept car Audi Elaine (pendant la journée de presse et B2B) // Voiture de course Formula E (pendant les jours ouvert au public)

Audi Q7 e-tron  
Audi RS 3 Berline  
Audi RS 3 Sportback  
Audi RS 4 Avant  
Audi RS 5 Coupé  
Audi S5 Cabriolet  
Audi RS 6 Avant performance  
Audi TT RS Coupé  
Audi S4 Berline  
Audi R8 Spyder V10 plus  
Audi Q2  
Audi Q3  
Audi Q5  
Audi SQ5 TFSI  
Audi SQ7  
Audi A1 Sportback  
Audi A3 Cabriolet  
Audi A3 Sportback  
Audi A4 Avant  
Audi A7 Sportback  
Audi A5 Sportback g-tron  
Audi A6 Avant  
Audi A6 allroad quattro

### Audi exclusive lounge

Audi A8 LWB Audi exclusive (première belge au Salon)

### Palais 1

Audi R8 Coupé V10 RWS (première belge au Salon)

Le Groupe Audi emploie plus de 88 000 personnes dans le monde, dont 2 525 en Belgique. En 2016, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,8 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 33 225 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,20 % en 2016. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur.