



PORSCHE

Communiqué de presse

23 juin 2021

Cinq variantes s'ajoutent à une gamme 911 dont le succès ne se dément pas

Plus distinctifs et dynamiques que jamais : les nouveaux modèles de Porsche 911 GTS

Environ un an et demi après le lancement sur le marché de la 992, la famille 911 s'élargit avec les nouveaux et sportifs modèles GTS. Voici déjà douze ans, Porsche introduisait la première déclinaison GTS de la 911. Aujourd'hui, une nouvelle génération de l'illustre déclinaison de la voiture de sport voit le jour, plus puissante, plus identifiable et s'appuyant sur les meilleures caractéristiques dynamiques jamais développées. Son moteur boxer à six cylindres développe 353 kW (480 ch), soit 22 kW (30 ch) de plus que l'actuelle 911 Carrera S et la précédente 911 GTS.

Cinq déclinaisons du modèle sont désormais disponibles, à partir de 144.631,00 EUR TVAC.

- 911 Carrera GTS, propulsion, Coupé ou Cabriolet
- 911 Carrera 4 GTS, transmission intégrale, Coupé ou Cabriolet
- 911 Targa 4 GTS, transmission intégrale

La boîte de vitesses automatique Porsche à double embrayage (PDK) et huit rapports ou une boîte manuelle à sept rapports, une suspension spécifique à la GTS avec Porsche Active Suspension Management (PASM) et le système de freinage haute performance de la 911 Turbo garantissent une transmission des forces longitudinales et latérales de haut rang. Le dynamisme de conduite sera encore amélioré grâce au pack Lightweight Design, pour la première fois disponible sur la GTS, et qui permet de gagner jusqu'à 25 kilos.

L'allure sportive mais discrète de ces nouveaux modèles se caractérise par des éléments de carrosserie noirs contrastants et des zones teintées pour les phares. Le noir est également la couleur dominante de l'intérieur. De nombreux éléments en microfibre Race-Tex créent une ambiance à la fois dynamique et élégante. La dernière génération du Porsche Communication Management (PCM) apporte de nombreuses améliorations en termes de fonctionnement et de connectivité.



PORSCHE

Technologie : suspension sur mesure et système d'échappement sport unique

Le six cylindres à plat turbocompressé de trois litres de la nouvelle 911 GTS développe 353 kW (480 ch). Le couple maximal est de 570 Nm, soit une augmentation de 20 Nm par rapport à sa devancière. Le passage de zéro à 100 km/h s'effectue en seulement 3,3 secondes dans le cas de la 911 Carrera 4 GTS Coupé équipée de la transmission Porsche à double embrayage (PDK) et huit rapports, soit trois dixièmes de mieux que sa devancière. Une boîte de vitesses manuelle à sept vitesses, aux courses particulièrement courtes, est disponible sur tous les modèles 911 GTS, pour remplacer la boîte de vitesses PDK.

Sa suspension, dérivée de la 911 Turbo et modifiée pour la GTS, répond aux exigences de performance les plus élevées. Grâce au système Porsche Active Suspension Management (PASM) de série, les amortisseurs réagissent en une fraction de seconde aux changements dynamiques. Sur le Coupé et le Cabriolet, le PASM est livré de série, en combinaison avec le châssis sport abaissé de 10 millimètres. Le concept des ressorts auxiliaires à l'arrière est issu des modèles Turbo : les ressorts principaux sont maintenus sous tension dans toutes les conditions de conduite. Les caractéristiques de détente restent identiques. Le châssis de la 911 Targa 4 S avec PASM est utilisé pour la 911 Targa 4 GTS.

Les ingénieurs ont également ajusté les performances de freinage en fonction des performances accrues de la GTS. Elle fait ainsi appel au système de freinage hautes performances de la 911 Turbo. Les jantes en alliage léger noires de 20 pouces (à l'avant) et 21 pouces (à l'arrière) à verrouillage central proviennent de la 911 Turbo. Le système d'échappement sport de série est garant d'une sonorité encore plus expressive, grâce au réglage spécifique à la GTS et à la suppression d'une partie de l'insonorisation intérieure.

Extérieur : de nombreux accents en noir satiné ou brillant

Une multitude de détails extérieurs noirs ou assombris caractérisent la 911 GTS. Sur la 911 Targa 4 GTS, cela inclut également l'arceau caractéristique du modèle et le monogramme Targa. Parmi les autres éléments à la finition noire satinée : la lèvre du spoiler, les jantes en alliage léger à verrouillage central, les lamelles du capot-moteur et l'inscription GTS sur les portes et l'arrière de la voiture. Le pack extérieur, dans lequel ces détails sont, parmi d'autres, exécutés en noir brillant, peut être choisi en option.



PORSCHE

Communiqué de presse

23 juin 2021

Tous les modèles 911 GTS disposent du pack Sport Design, avec des habillages distinctifs pour l'avant, l'arrière et les bas de caisse. L'habillage des phares et la bordure des feux de jour sont assombris, et la voiture est équipée de série de phares LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Les feux arrière sont uniques aux modèles GTS.

Pack Lightweight Design : moins de poids, plus d'appui

Le dynamisme de conduite est encore amélioré grâce au pack Lightweight Design, disponible pour la première fois sur une GTS. Les sièges baquets intégraux en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC), le verre léger des vitres latérales et arrière et la batterie légère permettent de gagner jusqu'à 25 kg. Les sièges arrière ont également été supprimés. Parmi les autres perfectionnements en matière de performances figurent l'essieu arrière directionnel de série dans ce pack d'équipement, ainsi que des finitions aérodynamiques supplémentaires.

Intérieur : Race-TEX noir et sièges Sport Plus de série

Les détails sportifs des modèles GTS se retrouvent à l'intérieur, tant sur le plan fonctionnel que visuel. Le levier de vitesses de la boîte manuelle à sept vitesses en option a été raccourci de 10 mm, ce qui permet de changer de rapport d'un bref coup de poignet. Un volant sport GT ainsi que le pack Sport Chrono avec sélecteur de mode, l'application Porsche Track Precision et un affichage de la température des pneus font partie de l'équipement de série. Les sièges Sport Plus de série avec réglage électrique à quatre voies offrent soutien latéral, confort et commodité. L'insonorisation intérieure a été réduite, conférant encore plus d'émotions sonores lors de la conduite.

De nombreux éléments Race-TEX soulignent l'élégance de l'atmosphère dynamique. Les parties centrales des sièges, la jante du volant, les poignées de porte et les accoudoirs, le couvercle du compartiment de rangement et le levier de vitesses sont tous garnis de ce matériau microfibre. Avec le pack intérieur GTS, les coutures décoratives sont disponibles en Carmine Red ou Crayon en option. Les ceintures de sécurité et le monogramme GTS brodé sur les appuie-têtes, le compte-tours et l'horloge Sport Chrono adoptent les mêmes couleurs contrastantes. Les inserts décoratifs du tableau de bord et des garnitures de porte sont en carbone mat avec le pack intérieur GTS.



PORSCHE

Communiqué de presse

23 juin 2021

Nouveau concept d'affichage et de commande : désormais aussi avec Android Auto

La nouvelle génération du Porsche Communication Management (PCM) propose des fonctions supplémentaires et une utilisation nettement simplifiée. Les zones tactiles du menu Média ont été agrandies et il est désormais possible de réorganiser les tuiles de l'écran d'accueil. L'assistant vocal amélioré est capable de reconnaître un langage naturel et peut être activé par « Hey Porsche ».

Les utilisateurs d'iOS et d'Android profiteront d'une connectivité totale. Avec Apple Car Play® et désormais Android Auto, les fonctions des téléphones portables correspondants peuvent être pleinement utilisées dans les nouveaux modèles Porsche 911 GTS.