Suzuki Celerio

En toute discrétion

Comme nous vous le disions en introduction, les choses vont plutôt bien pour notre mini-citadine. Depuis son lancement fin 2014, chaque année est marquée par une progression de ses ventes et en 2017, ce sont 704 conducteurs qui ont signé un bon de commande.

Nous le savons, la Celerio est une voiture qui mise largement plus sur la rationalité que sur la séduction, et ceux qui la choisissent le font donc plus pour répondre à leurs besoins qu'à leurs envies. Cela nous convient parfaitement, car ne trouvez-vous pas que trop de constructeurs oublient que leur mission première est de répondre à des besoins?

A ceux qui ne connaitraient pas encore la Suzuki Celerio, permettez-nous de rappeler quels sont justement les besoins auxquels elle répond à merveille, peut-être même mieux que toute autre voiture de son segment.

L'habitabilité

La Celerio est l'un des modèles les plus hauts et les plus longs du segment, sans que sa longueur dépasse véritablement les normes de la catégorie, ou s'avère handicapante au moment de chercher une place de parking en ville. Ces dimensions font par contre la différence à bord. En effet, votre profession a unanimement salué la Celerio comme étant la plus spacieuse de son segment, pouvant aisément accueillir une petite famille, et même quatre adultes de grande taille. Dégagement au genou et à la tête aux places arrière: royal!

L'habitabilité, c'est aussi le coffre et là encore, la Celerio ne craint aucune rivale. Dans un segment où le volume moyen de la malle arrière tourne autour des 180 litres, la grande-petite Suzuki embarque 254 litres de bagages, et même jusqu'à 1.053 litres une fois la banquette arrière rabattue. Pas mal, pour une mini-citadine…

La Celerio répond aussi au besoin des clients de ne pas se ruiner. Premièrement avec son tarif d'appel de 8.210€, faisant d'elle l'une des voitures les plus abordables de sa catégorie. Et dès le second niveau de finition, l'équipement répond à la grande majorité des attentes, avec une climatisation manuelle, un système audio de bonne facture, la téléphonie main-libres Bluetooth, les vitres électriques, etc.

Economie à l'achat, mais aussi à l'usage. Accusant seulement 805 kg sur la balance, la Celerio est la plus légère de son segment, ce qui permet à son brillant petit moteur 3 cylindres essence 1.0 litre de 68 ch de ne jamais être à la peine. On peut profiter de son caractère plein de vie sans pour autant le payer durement au fisc ou à la pompe. La Celerio est homologuée à 4,3 l/100 km et 99 gCO2/km, et nous savons que lors des essais de voitures de presse, nombre d'entre vous ont approché ce chiffre de très près en conditions réelles.

Accessoirement, la légèreté de la voiture, le côté pétillant de son moteur et le talent de nos ingénieurs à concocter un châssis procurent ensemble à la Celerio une autre qualité, pas forcément recherchée par les clients mais qui fut également salué par la presse: un plaisir de conduite insoupçonné.

Tout ceci explique donc pourquoi, sans être la pin-up de la catégorie, la Suzuki Celerio connaît une carrière qui nous donne entière satisfaction. Vive la rationalité!