Communiqué

Paris, le 31 juillet 2023

CONTRAT SIGNE POUR LA RENOVATION A MI-VIE (RMV) DES FREGATES DE LA CLASSE *HORIZON*

OCCAR, l'organisation conjointe de coopération en matière d'armement, a attribué a Naviris et à *eurosam* un contrat pour la rénovation à mi-vie des frégates *Horizon* françaises et italiennes. Les deux industriels travailleront en étroite collaboration avec leurs sociétés actionnaires, Fincantieri et Naval Group pour la frégate, MBDA Italie, MBDA France et Thales pour la nouvelle génération de système anti-aérien principal PAAMS et de radar longue portée LRR.

La valeur du contrat Naviris et Eurosam est de 1,5 milliard d'euros. Plus en détail, Naviris finalisera dans les prochains jours les contrats de sous-traitance, dont celui avec Fincantieri, qui aura une valeur de 211 millions d'euros et constitue une transaction importante avec une partie liée, définie conformément aux réglementations applicables en la matière.

Avec ce programme de rénovation, les frégates de la classe *Horizon* vont bénéficier d'une modernisation à l'état de l'art de l'ensemble du bâtiment, parallèlement à l'amélioration de leurs capacités anti-aériennes. Les nouveaux systèmes d'armes, et le système de commandement et de conduite associé, de même que les suites de guerre électronique,

Communiqué

Paris, le 31 juillet 2023

offriront le plus haut niveau de performance contre les menaces les plus avancées. Pour la défense anti-aérienne, la nouvelle génération de système anti-aérien PAAMS et de radar longue portée LRR constitue une évolution très significative. Le nouveau système sera en capacité de neutraliser les menaces prévisibles pour la décennie à venir – missiles hypersoniques et balistiques, missiles supersoniques à trajectoire rasante, missiles de croisière hyper véloces, drones aériens et aéronefs manœuvrants, y compris dans les scénarios d'attaque par saturation.

Damien Raby, directeur exécutif de **Naviris**, et Enrico Bonetti, directeur des opérations, précisent à l'occasion de cette signature : *« Nous sommes très fiers de cette réussite. Le contrat signé est le résultat d'un parcours réalisé avec notre partenaire eurosam, et avec nos clients, l'OCCAR, que nous remercions sincèrement pour le travail accompli, SegreDifesa et la DGA. Il avait débuté avec l'attribution des études de faisabilité qui vont permettre de renforcer l'exécution du programme. Ce contrat marque une étape majeure pour Naviris, en permettant de démontrer son aptitude à mener à bien un programme multinational. Il renforce également le rôle de la joint-venture comme centre de gravité dans la coopération entre Fincantieri et Naval Group et également le partenariat entre Léonardo et SIGEN (ELT et Thales). »*

Eva Bruxmeier, directrice générale d'***eurosam,*** rappelle que *« le système PAAMS et le radar longue portée LRR, déployés sur les quatre frégates françaises et italiennes, ont été engagés avec succès dans le monde entier depuis plus de 15 ans en synergie avec le système PAAMS et LRR – UK déployé sur les six destroyers de Type-45. Cette nouvelle génération de système, développée et produite par eurosam via MBDA France, MBDA Italia et Thales et intégrée sur les frégates avec Naviris, bénéficie d'un missile plus performant, Aster Block 1 NT, d'un lanceur amélioré, de deux nouveaux radars AESA – le KRONOS® Grand Naval de Leonardo, et le SMART-L MM/N de Thales –, et d'un nouveau système de commandement et de conduite doté d'une architecture logicielle ouverte. »*

Les frégates *Horizon* ont été initialement construites entre 2000 et 2010 dans le cadre d'un programme commun mis en œuvre par Fincantieri et Naval Group, avec pour objectif de doter les marines française et italienne de navires innovants, équipés de capacités anti-aériennes performantes. Le système PAAMS et le radar longue portée LRR ont été développés et produits sous l'égide d'*eurosam*, pour les quatre frégates de la classe *Horizon*.

Caractéristiques principales des frégates *Horizon*

Longueur / largeur :	153 m / 20,3 m
Déplacement / max :	6 500 tonnes / 7 300 tonnes

Communiqué

Paris, le 31 juillet 2023

Equipage :	210 (190 + 20 pax)
Rayon de projection :	7 000 Nq à 18 nœuds
Vitesse maximale :	29 nœuds

Ce type de navires est destiné à exécuter différentes missions, ce qui inclut les opérations à haute intensité, avec un équipage réduit. Adaptées au combat en première ligne, les frégates *Horizon* ont toutefois pour mission première la lutte anti-aérienne. Les principales capacités de ces bâtiments portent donc sur le contrôle de l'espace aérien dans les zones de conflits, sur le commandement et la conduite des capacités de défense aérienne et la couverture anti-aérienne des convois et des groupes aéronavals. Ces frégates assurent une protection adéquate contre les menaces de haute intensité et les attaques menées par des missiles anti-navires de surface. Elles contribuent également au contrôle aérien/maritime lors d'opérations militaires, en fournissant aux forces alliées des capacités de commandement et de conduite. Elles peuvent de surcroît participer à des missions de service public.

A propos de Naviris

Naviris est une société commune 50/50 de Fincantieri et de Naval Group, officiellement lancée en janvier 2020. Grâce à cette alliance qui génère des opportunités nouvelles sur le marché des navires de surface, Fincantieri et Naval Group ont ancré leur volonté commune de bâtir un avenir d'excellence pour l'industrie navale et pour les marines nationales. Les deux leaders européens, porteurs d'offres complémentaires et soutenus par un écosystème de grande ampleur, se sont rapprochés afin de mieux servir les marines du monde entier et de renforcer mutuellement leurs avantages concurrentiels. Ils matérialisent ainsi une ambition mondiale partagée : la compréhension mutuelle des défis et des réalités de la défense navale dans le

Communiqué

Paris, le 31 juillet 2023

monde actuel. Naviris a pour vocation d'ouvrir les portes vers les marchés internationaux de demain.

Naviris au cœur de la défense européenne

Naviris a notamment pour mission d'assurer la coordination du consortium industriel européen créé pour développer l'EPC – European Patrol Corvette. En juillet 2022, la Commission européenne choisissait la proposition soumise par le consortium piloté conjointement par Fincantieri, Naval Group et Navantia, pour l'offre portant sur une « corvette de patrouille modulaire et multirôle ». L'objectif de la proposition du consortium vise à maximiser les synergies et la collaboration entre les différents chantiers navals européens. En développant ensemble un nouveau navire, l'EPC, les industriels souhaitent assurer la souveraineté européenne sur le marché des navires de deuxième rang. Naviris ouvre ainsi la voie à la consolidation de la défense navale européenne, face à la pression croissante des compétiteurs globaux.

Naviris a également signé en juin 2020 avec l'OCCAR un contrat de recherche-développement de quatre ans portant sur diverses activités communes dans la recherche. En sa qualité de maître d'œuvre, Naviris assure la coordination des activités techniques gérées par Fincantieri et Naval Group, et détient la propriété intellectuelle de tous les résultats de ces recherches.

A propos d'*eurosam*

eurosam a été créée en juin 1989 en tant que GIE de MBDA et Thales, leaders européens dans le domaine des missiles, des systèmes et des radars, ce qui lui confère une expertise majeure dans la défense aérienne. *eurosam* est le maître d'œuvre industriel et l'autorité responsable de la conception du système pour le développement, la production, le marketing, les ventes et le soutien en service d'une gamme de systèmes de missiles de défense surface/air à moyenne et longue portée, navals et terrestres, également connus sous le nom de Famille Surface-Air Future (FSAF) de systèmes à base de missiles ASTER. Ces systèmes ont été développés sous contrats avec les gouvernements français et italien qui, à la fin des années 1980, étaient parvenus à des conclusions similaires quant à leurs besoins opérationnels en matière de défense aérienne. Cette coopération, élargie au Royaume-Uni en 1996, a connu des succès à l'exportation, tant en configuration navale que terrestre.

Communiqué

Paris, le 31 juillet 2023

NAVIRIS CONTACTS

NAVIRIS – Media Contacts
Ilaria Castagnola
Mob: + 39 345.0848813
+39 010.4228615
E-mail: ilaria.castagnola@naviris.com

NAVAL GROUP – Media contacts

Véronique Page
Mob. +33 (0)6 37 18 01 32
veronique.page@naval-group.com

Bénédicte Mano
Mob. +33 (0)6 76 46 17 77
benedicte.mano@naval-group.com

FINCANTIERI

Press Office
Tel. +39 040 3192473
press.office@fincantieri.it

Investor Relations
Tel. +39 040 3192111
investor.relations@fincantieri.it

EUROSAM CONTACTS

Eurosam – Media contact

Eric Delepoulle

Mobile: 06.45.62.08.77

Mail: communication@eurosam.com

Youtube: https://www.youtube.com/channel/UC6tBsm9zARSizcjKm3A9pYQ/videos

Twitter: https://twitter.com/by_eurosam