



## **HYUNDAI BELUX**

### **Korean Motor Company**

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

[www.hyundai.be](http://www.hyundai.be) – [www.hyundai.lu](http://www.hyundai.lu)

### **For further information please contact :**

#### **William Meerschaut**

Phone: +32 – (0)3 450 06 88

[william.meerschaut@hyundai.be](mailto:william.meerschaut@hyundai.be)

Mediasite BE: [www.hyundai.presscorner.be](http://www.hyundai.presscorner.be)

Mediasite LU: [www.hyundai.presscorner.lu](http://www.hyundai.presscorner.lu)

# Nieuwe Hyundai Tucson 1.7 CRDi 7-DCT

## Persinformatie

**April 2016**

INLEIDING.....	3
DESIGN.....	5
COMFORT EN FUNCTIONALITEIT .....	7
VEILIGHEID .....	9
MOTOR EN TRANSMISSIE.....	11
ONDERSTEL.....	13
PRODUCTIE.....	15
TECHNISCHE SPECIFICATIES .....	16

# INLEIDING

## DE NIEUWE TUCSON 1.7 CRDi 7-DCT – HYUNDAI'S SUCCESVOLLE SUV KRIJGT NOG MEER SLAGKRACHT MET VERLEIDELIJK NIEUW AANDRIJFGEHEEL

### In een oogopslag

- Warm Europees onthaal voor de gloednieuwe Tucson, die opnieuw een grote stap voorwaarts betekent voor Hyundai
- Nu ook verkrijgbaar met geüpgrade 1.7 CRDi van 141 pk met voorwielaandrijving en geavanceerde *dual clutch*-transmissie met 7 verhoudingen
- 26 pk en 60 Nm extra en 7-DCT zorgen voor een verbeterde rijdynamiek
- Meerverbruik van slechts 0.3 l/100 km t.o.v. manuele 1.7 CRDi 115 en toch meer dan 2 seconden sneller over de sprint van 0 naar 100
- Markant en atletisch exterieurdesign creëert een unieke SUV-uitstraling
- Verfijnd interieur paart elegantie aan ergonomie en ruimte dankzij efficiënte ruimtebenutting
- Gebruiksgemak en connectiviteit afgestemd op de noden van de klant
- Nieuwe gps met TomTom Live-services, inclusief een gratis abonnement van 7 jaar
- Uitgebreide actieve- en passieveveiligheidstechnologieën
- Ontwikkeld en getest in Europa om aan de Europese wensen te voldoen
- Alle modellen voor de Europese markt worden in Europa gebouwd
- 5 jaar waarborg zonder kilometerbeperking

## **HYUNDAI'S JONGSTE SUV BETEKENT EEN GROTE STAP VOORWAARTS**

Met zijn gloednieuwe compacte SUV, die opnieuw naar de naam Tucson luistert, wil Hyundai zichzelf in een nieuw daglicht stellen, getuige het uitgesproken design en het gebruik van geavanceerde technologieën op alle mogelijke vlakken. Hyundai Motor heeft een sterke reputatie in het Europese SUV-segment en met de komst van de gloednieuwe Tucson bouwt Hyundai voort op dat erfgoed door nog meer klanten te laten kennismaken met het merk en zijn producten.

"Hyundai Motor koestert grote ambities voor het merk in Europa. De gloednieuwe Tucson is een opvallend gelijnde auto en belichaamt als merkambassadeur perfect onze slogan 'New Thinking, New Possibilities'. Dankzij subliem design en geavanceerde technologieën betekent hij opnieuw een grote sprong voorwaarts voor Hyundai in Europa. Sinds zijn lancering in het najaar van 2015 zien we dat hij het merk Hyundai heel wat nieuwe klanten oplevert," aldus Jochen Sengpiehl, Vice President Marketing van Hyundai Motor Europe.

### **1.7 CRDi + 7-DCT: een nieuwe aandrijfcombinatie op Europese leest**

Tot voor kort moesten liefhebbers van koppelingsvrij rijden zich toespitsen op de 1.6 turbo benzineversies, of de tweeliter-diesels. Vandaag lanceert Hyundai een nieuwe versie met het gekende 1.7 CRDi-blok. Niet met 115 pk en manuele versnellingsbak, maar deze keer met 141 pk en de moderne 7-DCT-bak. Deze combinatie was eerder al voorgesteld in de vernieuwde i40.

Dit efficiënte en erg soepele aandrijfgeheel kan een puike energetische balans voorleggen: mede dankzij het standaard ISG start/stop-systeem gaat de 1.7 CRDi 7-DCT prat op een gemiddeld normverbruik van 4,9 l/100 km – amper 0.3 l meer dan de manuele 115 pk – wat in CO<sub>2</sub>-termen uitgedrukt op 129 g/km neerkomt. Hij moet dan ook de smaak kunnen vallen bij de zakelijke rijder, die voortaan niet meer genoodzaakt is om de tweeliter-diesel met vierwielaandrijving te nemen wanneer een automaat gewenst is.

### **BETERE PRESTATIES, MEER UITRUSTING, OOK ALS EXECUTIVE**

Ook de prestaties gaan erop vooruit: het koppel stijgt met 60 Nm tot 340 Nm en de nieuwe variant versnelt in 11,5 sec naar 100 km/u (13,7 sec voor de 1.7 CRDi 115pk). Dat is zelfs sneller dan de 2.0 CRDi 136 pk met klassieke zestrapsautomaat.

De nieuwe Tucson 1.7 CRDi 141 pk 7-DCT is enkel leverbaar in twee van de drie gekende uitrustingsniveaus. De basisversie Style werd niet weerhouden, wel kan de klant kiezen voor de rijkelijk uitgeruste Premium en Executive versies. De 1.7 CRDi 115 pk is overigens niet als Executive top-uitvoering leverbaar, dus ook dat is een primeur voor deze nieuwe combinatie.

# DESIGN

## MARKANT EN ATLETISCH EXTERIEURDESIGN CREËERT EEN UNIEKE SUV-UITSTRALING

Het designconcept van de nieuwe Tucson combineert een gestroomlijnde, urban stijl met de uitgesproken robuustheid die typisch is voor een SUV. Peter Schreyer, President en Chief Design Officer van de Hyundai Motor Group, legt uit hoe de Hyundai-ontwerpers tot de dynamische proporties zijn gekomen.

“Design drukt onze vooruitstrevende ingesteldheid en passie uit – en het transformeert ons merk. De gloednieuwe Tucson gaat prat op een markante, atletische presence en straalt zelfvertrouwen uit. Zijn ontwerp wordt gekenmerkt door vloeiende oppervlakken, fascinerende proporties, scherpe lijnen en – uiteraard – de voor ons merk zo typische zeshoekige grille”, aldus Peter Schreyer.

### Exterieur

Aan de voorzijde loopt het merkeigen chromomrande hexagonale radiatorrooster door in de ledlichtblokken, voor een potente uitstraling. De ‘vleugel’ in de voorbumper, waarvan de tippen gevormd worden door de leddagrijlichten, levert de auto een unieke uitstraling op en is een visuele knipoog naar zijn brede sporen.

Door de A-stijl naar achteren te verschuiven komt deze als het ware los te staan van de lange snuit, wat het profiel slanker maakt. De naar voren gerichte vorm van de wielkasten doet de nieuwe Tucson nog wendbaarder en dynamischer ogen, zelfs als hij stilstaat. De uitgesproken Z-vormige karakterlijnen boven de achterste wielkasten benadrukken de krachtige, sculpturale indruk, net als de oplopende gordellijn die achteraan samenvloeit met de duikende daklijn.

Achteraan wordt de persoonlijkheid van de nieuwe Tucson versterkt door de twee horizontale lijnen die vanaf de wielkasten vertrekken. De lichtblokken en reflectoren strekken zich uit tot op de flanken van het koetswerk om de gedurfde proporties in de verf te zetten. De bodemplaat achteraan en de dubbele uitlaat voegen een sportieve toets toe.

### Interieur: raffinement, ergonomie en een zinnenprikkelende ervaring

De interieurdesigners van Hyundai hadden zich als doel gesteld om te zorgen dat klanten die voor het eerst plaatsnemen in de auto instinctief onder de indruk zijn van het plaatsaanbod en de aandacht voor kleinste details.

Binnenin worden nieuwe, zacht aanvoelende kwaliteitsmaterialen geïntroduceerd voor alle oppervlakken, die samen een verfijnde interieursfeer creëren. De nieuwe horizontale lay-out van de middenconsole sluit perfect aan bij het elegante lijnenspel van de wagen en verhoogt tegelijk het gevoel van ruimte. Het interieur onderging doorgedreven ergonomische tests om het gebruiksgemak te verzekeren en een aangename en sensuele ervaring te garanderen.

# COMFORT EN FUNCTIONALITEIT

## UITGEKIENDE COMFORT- EN CONNECTIVITEITSVOORZIENINGEN ZORGEN VOOR EEN EXTRA GERAFFINEERDE SFEER.

Voor nog meer interieurcomfort kunnen de klanten opteren voor verwarmbare zetels en een verwarmbaar stuur. Als primeur voor dit segment is ook een verkoelende zetelventilatie beschikbaar. De voorzetels beschikken over lange kussens en zijn tegen meerprijs in acht richtingen elektrisch verstelbaar, met een tweevoudig elektrisch verstelbare lendensteun voor de bestuurderszetel. Achterin beschikken de passagiers over zetels met neerklapbare rugleuningen en praktische verluchttingsroosters die het comfort verhogen.

### **Riant interieur dankzij efficiënte ruimtebenutting**

De nieuwe Tucson rust op een gloednieuw platform dat garant staat voor erg riante interieurmaten. Dankzij de intelligente ruimtebenutting kan Hyundai's C-SUV uitpakken met een uitmuntende verhouding buitenformaat-binnenafmetingen. Met alle zetels rechtop is de royale kofferruimte 1.030 mm breed, 889 mm diep en 806 mm hoog, goed voor een volume van 513 liter. Met de zetels neergeklapt stijgt dat volume tot 1.503 liter. Bovendien verhogen de lagere laaddrempel, de koffervloer in twee niveaus en de opbergruimte voor de bagageafdekking het laadgemak.

De volledig nieuwe Tucson beschikt tevens over een intelligente elektrische achterklep met de breedste laadopening in deze klasse. Om het in- en uitladen te vereenvoudigen, gaat de koffer open wanneer de sleutelhouder binnen bereik komt. Het sleutelvrij instappen en starten en de elektronische parkeerrem bieden nog meer gebruiksgemak.

### **Bedieningscomfort en ergonomie op maat van de gebruiker**

Parallel met en haaks op de weg parkeren wordt kinderspel met de intuïtieve parkeerhulp 'Smart Parking Assist System' (SPAS). Met behulp van radartechnologie identificeert het systeem vrije parkeerplaatsen alvorens de auto erin te sturen. De bestuurder dient enkel nog de remmen te bedienen. Bovendien helpt de functie 'exit mode' de bestuurder om probleemloos uit een parkeerplaats te rijden.

Het interieur werd ergonomisch ontworpen om een intuïtieve bediening te verzekeren. Het instrumentenpaneel werd naar de voorruit verschoven om de zichtbaarheid te verhogen en voor zo weinig mogelijk afleiding te zorgen. De nieuwe A-stijl werd ontworpen om de breedte van de dode hoek met 6 millimeter te verkleinen in vergelijking met het vorige model, waardoor de zichtbaarheid aan de onderkant van de zijruit met 37 millimeter toeneemt. Het panoramische zonnedak draagt bij tot de luchtige sfeer in het interieur en biedt een 30% grotere opening dan voorheen.

### **Geavanceerde TomTom-navigatie met 7 jaar gratis updates**

In de middenconsole bevindt zich een breed, reflectievrij scherm van 8 duim voor het navigatiesysteem van de jongste generatie, dat ruim drie maal sneller is dan de vorige versie. Het biedt ook meer routeopties met snel geüploade kaartgegevens opgeslagen op een SD-kaartje en omvat meteen een gratis abonnement van zeven jaar op de TomTom LIVE-services, met inbegrip van TomTom Traffic, Places, Flitsers en Weerbericht.

Het navigatiesysteem kan suggesties doen op basis van de afstand, maar ook op basis van de benodigde tijd om het doel te bereiken. TomTom Traffic geeft dan ook de meest accurate informatie met betrekking tot files, wegwerkzaamheden en geeft een zeer realistische inschatting van het aankomstuur (ETA). Ook waarschuwt het systeem de bestuurder over snelheidscontroles (in landen waar dit is toegestaan), net zoals over interessante plaatsen (POI's) en het weer.

Er is ook een naadloos geïntegreerde radio met 6 luidsprekers verkrijgbaar. Voor extra connectiviteit zorgen de USB- en AUX-poorten in de middenconsole.



# VEILIGHEID

## UITGEBREIDE ACTIEVE-VEILIGHEIDSTECHNOLOGIEËN

Door de introductie van innoverende technologieën behoort de nieuwe Tucson tot de meest rijkelijk uitgeruste voertuigen in zijn segment wat veiligheid betreft.

### **Autonomous Emergency Braking (AEB)**

De nieuwe Tucson pakt uit met een automatische noodrem (Autonomous Emergency Braking). Dit geavanceerde actieve-veiligheidssysteem waarschuwt bestuurders voor onverwachte noodsituaties en remt indien nodig autonoom af.

Met behulp van radar- en camerasensoren werkt het AEB-systeem in drie fasen: in eerste instantie waarschuwt het de bestuurder met verklikkerlampjes en geluidssignalen, terwijl de remdruk geleidelijk aan wordt opgevoerd. Wanneer het systeem een aanrijding voorspelt, remt het de wagen automatisch af met de maximale remkracht om de aanrijding te voorkomen of minder ernstig te maken. De voetgangerdetectie werkt bij snelheden tot 70 km/u terwijl andere voertuigen worden gedetecteerd tot 180 km/u.

"Hyundai Motor wil zijn klanten een maximale veiligheid bieden door de allerbeste comfort- en veiligheidstechnologieën te voorzien, zonder zijn wagens echter nodeloos te verzwaren met allerlei dure en veel te complexe systemen. Dankzij de introductie van geavanceerde veiligheidstechnologieën zoals het AEB-systeem in een massasegment, kan de nieuwe Hyundai Tucson voorliggers en overstekende voetgangers autonoom detecteren," verduidelijkt Werner Peter, Head of Electronics System Development bij het Technical Center van Hyundai Motor Europe.

### **Lane Keeping Assist System (LKAS)**

Bovendien voert het Lane Keeping Assist System proactief stuurcorrecties uit om te vermijden dat de auto ongewild van zijn rijstrook afdwaalt. Het LKAS-systeem waarschuwt de bestuurder met verklikkerlichtjes en geluidssignalen alvorens een stuurcorrectie door te voeren om de bestuurder te assisteren. De bestuurder kan 3 rijmodi selecteren: Warning, Standard LKA en Active LKA.

### **Blind Spot Detector (BSD)**

De dodehoeksensor (BSD), die eveneens radartechnologie gebruikt, houdt de achterste hoeken in het oog. Wanneer er andere wagens worden gedetecteerd, licht er een verklikker op in de buitenspiegels. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzers activeert, weerklinkt er een geluidssignaal.

### **Vehicle Stability Management (VSM)**

Voor nog meer veiligheid koppelt het VSM-systeem (Vehicle Stability Management) de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) aan de elektrische stuurbeheersing (MDPS). Beide systemen helpen de bestuurder om de wagen onder controle te houden bij een noodmanoeuvre. Bij het accelereren of remmen op een ondergrond met ongelijke grip leidt het VSM-systeem de bestuurder intuïtief weer naar het juiste traject dankzij gerichte stuurinput.

### **Speed Limit Information Function (SLIF)**

De verkeersbordenherkenning 'Speed Limit Information Function' (SLIF) gebruikt de frontcamera en informatie van het navigatiesysteem om snelheidsborden te detecteren en de geldende snelheidsbeperking in realtime weer te geven. De informatie wordt zowel in het navigatiescherm als in het TFT-instrumentenbord getoond.

### **Rear-Cross Traffic Alert (RCTA)**

De functie 'Rear-Cross Traffic Alert' (RCTA) beperkt het risico op aanrijdingen met naderend verkeer bij het uitrijden van smalle plaatsen met beperkte zichtbaarheid. RCTA gebruikt een radar om een zone van 180 graden achter de wagen te scannen voor naderend dwarsverkeer en waarschuwt de bestuurder met visuele en auditieve signalen.

## **NIEUWE PASSIEVE-VEILIGHEIDSVORZIENINGEN VOOR DE BESTUURDER EN VOETGANGERS-BESCHERMING**

De nieuwe Tucson kan schermen met een aantal passieve-veiligheidssystemen. Om te beginnen zijn er zes airbags (frontaal en lateraal voor bestuurder en passagier, zijdelingse gordijnairbags over de hele lengte).

### **Active Hood System (AHS)**

Het Active Hood System tilt op zijn beurt de motorkap op bij een frontale aanrijding met een voetganger of fietser om de impactenergie zo veel mogelijk te absorberen. In de motorkapscharnieren werden pyrotechnische actuatoren geïntegreerd die de motorkap in minder dan 20 milliseconden na de impact 60 millimeter omhoog brengen.

### **Kooistructuur en gebruik van staal met ultrahoge stijfheid**

De volledig nieuwe kooistructuur bestaat voor 51% uit staal met ultrahoge stijfheid, dat de torsiestijfheid met maar liefst 48% verhoogt. De rechtere koetswerkverbindingen, toegepast op het dashboard, de chassisbalken en de A-stijlen, fungeren als bijkomende energieverspreidingswegen. De nieuwe, ultrasterke stalen verstevigingsbalken in de deuren garanderen bovendien een gelijkmatigere spreiding van de impactenergie.

# MOTOR EN TRANSMISSIE

## 1.7 CRDI MET VOORWIELAANDRIJVING EN 7-DCT: THE MISSING LINK

De gloednieuwe Tucson werd al aangeboden met een bijzonder ruim motorenpalet. Dat omvatte twee benzines – een 132 pk sterke 1.6 GDi en een 177 pk sterke 1.6 T-GDi – plus drie diesels: een 1.7 CRDi van 115 pk, een 2.0 CRDi van 136 pk en 2.0 CRDi van 185 pk. Daar komt nu dus de 1.7 CRDi van 141 pk bij, die steeds gekoppeld wordt aan voorwielaandrijving en de geavanceerde gerobotiseerde zevenversnellingsbak met dubbele koppeling van Hyundai.

Ten opzichte van de handgeschakelde 1.7 CRDi 115 biedt de 'gerobotiseerde 1.7 CRDi 141' niet alleen 26 pk, maar ook 60 Nm meer (340 Nm in totaal). Resultaat: de nieuwe variant versnelt in 11,5 sec naar 100 km/u (ten opzichte van 13,7 sec voor de 1.7 CRDi 115 pk). Dat is zelfs sneller dan de 2.0 CRDi 136 pk met klassieke zestrapsautomaat. Die laatste blijft overigens in het gamma omdat deze altijd als 4WD wordt geleverd. De nieuwe 1.7 CRDi 7-DCT is altijd 2WD. Ook dat is logisch, want ongeveer 4 op de 5 klanten verkiest een voorwielaangedreven Tucson, en die konden tot vandaag niet kiezen voor een automaat.

### **Zeventrapstransmissie met dubbele koppeling (7-DCT)**

In navolging van de 1.6 T-GDi is nu dus ook de 1.7 CRDi verkrijgbaar met de zeventrapstransmissie met dubbele koppeling (7-DCT). Dit intern ontwikkelde 7-DCT-systeem biedt bestuurders een volautomatische modus (ideaal in de stad) en een sequentiële schakelmogelijkheid via de versnellingspook of de hendels aan het stuur voor een grotere betrokkenheid.

Het nieuwe 7-DCT-systeem schakelt naadloos dankzij de afwisselende werking van twee koppelingen, een principe dat heel wat voordelen biedt in vergelijking met een klassieke automaat. Zo liggen de verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers een stuk lager terwijl de prestaties beter zijn en het schakelcomfort behouden blijft.

Deze transmissie onderscheidt zich door een lange zevende verhouding die het motortoerental bij hoge snelheden verlaagt en zo het raffinement verhoogt en tegelijk de verbruiks- en emissiecijfers drukt. In vergelijking met een klassieke zestrapsautomaat kan het verbruik maar liefst 20% lager liggen.

### **Standaard ISG, 129 g/km CO<sub>2</sub>**

De DCT-automaat met dubbele koppeling en 7 verhoudingen garandeert snelle overgangen en gunstige CO<sub>2</sub>-waarden. Ondanks het extra vermogen tegenover de manuele 1.7 CRDi blijft het meerverbruik heel erg beperkt. Dankzij het standaard ISG start/stop-systeem kan de nieuwe Tucson 1.7 CRDi 7-DCT uitpakken met een bijzonder gunstig CO<sub>2</sub>-cijfer van 129 g.

Het gemiddeld verbruik bedraagt dan ook slechts 4,9 liter per 100km (tegenover 4,6 voor de manuele 1.7 met 115 pk). Naar verwachting zal deze nieuwe versie dan ook goed scoren bij het fleetpubliek.

# ONDERSTEL

## **NIEUW CHASSIS VOOR EUROPA FOCUST OP RIJCOMFORT EN RIJDYNAMIEK**

Het nieuwe onderstel van de gloednieuwe Tucson werd ontwikkeld voor de Europese consument en legt de klemtoon op rijcomfort, zonder daarom toegevingen te doen op het vlak van rijdynamiek. De nieuwe elektrisch bekrachtigde tandheugel staat garant voor precisie en snedigheid, terwijl de nieuwe ophanging en dempers een hoge mate van comfort en absorptievermogen bieden voor een zachte rijervaring.

De voorwielloophanging werkt met McPherson-veerpoten en werd voorzien van een nieuwe hulpveer en vier lagerbevestigingen op het subframe om het comfort te verhogen en lawaai, trillingen en schokken tegen te gaan. De geraffineerde multilink achteraan werd verbeterd om het algemene rijgedrag naar een hoger niveau te tillen. Net als vooraan krijgt het subframe achteraan vier lagerbevestigingen terwijl de bovenste en onderste ophangingsarmen langer werden om de globale prestaties van de ophanging te verbeteren.

## **Europees aanvoelende controleorganen**

Hyundai Motor ontwikkelde elk onderdeel van het onderstel met het oog op een maximale stabiliteit bij hoge snelheid en in bochten en benutte ook de voordelen van de lange wielbasis (2.670 mm) en brede sporen om het rijgedrag af te stemmen op de wensen van de Europese klant en op de Europese wegen.

Het remsysteem werd opgewaardeerd met grotere schijven (305 mm vooraan/302 mm achteraan) en wielcilinders om de remafstanden in te korten en de weerstand bij extreem gebruik te verhogen.

De nieuwe, elektrische stuurbekrachtiging onderscheidt zich door een nieuw ontwikkelde software en een op de stuurkolom gemonteerde elektromotor. Deze werd afgestemd op de wensen van de Europese markt en reageert dus sneller en directer op de input, waardoor de bestuurder zich meer verbonden voelt met de auto en de weg.

De nieuwe Drive Mode Select (DMS)-functie op de versies met 7-DCT biedt de bestuurder de keuze tussen twee rijmodi – Normal en Sport – die elk een invloed hebben op de besturing, de gasrespons, de motorwerking en het schakelgedrag.

## **Comfortabel en stil interieur**

De nieuwe, stijvere structuur van de gloednieuwe Tucson heeft de Hyundai-ingenieurs in staat gesteld om de NVH-waarden (lawaai, trillingen en schokken) sterk terug te dringen, waardoor het interieur tot de stilste en meest verfijnde in dit segment behoort. De uitgebreide geluidsabsorptie aan de voet van de A-, B- en C-stijlen vrijwaart de inzittenden van

wegtrillingen, terwijl er in het midden en achteraan de vloer nieuwe geluidswerende voeringen werden voorzien om te voorkomen dat geluiden van buitenaf doordringen in het interieur.

Vooraan werd een bodemplaat onder de motor gemonteerd en achteraan werd het subframe op lagers gemonteerd om te voorkomen dat oneffenheden in het wegdek via de achterwielophanging worden doorgegeven aan het interieur.

### **Getest op Europese wegen**

Om Europese klanten de best mogelijke combinatie van rijgedrag en comfort, wegligging en stuurgedrag en prestaties en raffinement te bieden, werd de volledig nieuwe Tucson ontwikkeld in de uitgebreide Europese ontwikkelings- en testfaciliteiten van Hyundai. Alle onderstelcomponenten van de volledig nieuwe Tucson werden getest om de stabiliteit bij hoge snelheden en in bochten te optimaliseren en tegelijk de voordelen van de langere wielbasis en bredere sporen optimaal te benutten om het rijgedrag en de wegligging op Europese wegen te verbeteren.

Axel Honisch, Head of Vehicle Test and Development bij het Technical Center van Hyundai Motor Europe, verklaarde: "We gaan er prat op dat elke wagen van Hyundai Motor in de meest extreme omstandigheden is getest, zodat onze klanten steeds het hoogste niveau van comfort, rijgedrag, dynamisme en betrouwbaarheid genieten. Om de volledig nieuwe Hyundai Tucson ten volle voor te bereiden op de Europese markt hebben onze teams hem onderworpen aan extreme temperaturen tot boven de 40 graden Celsius in de Zuid-Europese zomer en tot 30 graden onder het vriespunt in de Zweedse winter."

De Hyundai-ingenieurs werkten ook duurzaamheidstests af op de befaamde Nordschleife van de Nürburgring, ondersteund door het testcentrum van de constructeur ter plaatse. Deze tests, die overeenkomen met een normaal gebruik gedurende 180.000 kilometer, concentreerden zich op zes centrale aspecten: de stuurinrichting, de ophanging, de remmen, de banden, de zetels en de airconditioning. Ook EU-specifieke aanpassingen van belangrijke onderdelen worden getest.

# PRODUCTIE

## **ALLE MODELLEN VOOR DE EUROPESE MARKT WORDEN IN EUROPA GEBOUWD**

Alle nieuwe Tucsons die voor Europa zijn bestemd, worden ook in Europa gebouwd, met name in de Hyundai-fabriek in de Tsjechische Republiek. Daarmee onderstreept Hyundai zijn engagement naar de regio. Hyundai's vertrouwen in zijn Europese fabricagekwaliteit vertaalt zich in een ongeëvenaard Europees waarborgpakket van vijf jaar zonder kilometerbeperking voor alle nieuwe Tucsons.

De lokale productie van auto's levert klanten een aantal voordelen op. Hyundai concentreert zich niet alleen op de uitwerking van specificaties en uitrustingsniveaus die klanten in de regio een tastbare meerwaarde bieden, maar reduceert ook de complexiteit en beperkingen van de productie, wat kosten bespaart en de efficiëntie verhoogt.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

<b>1.7 CRDi 141 pk ISG</b>	7-DCT
Type	U2, viercilinder in lijn, DOHC, 16 kleppen met hydraulische spelingcompensatie
Inhoud	1.685 cc
Boring x slag	77.2 x 90.0 mm
Compressieverhouding	15,7
Vermogen	141 pk @ 4.000 o/m
Koppel	340 Nm @ 1.750~2.500 o/m
Aandrijving	2WD
Topsnelheid (km/u)	185
Acceleratie 0-100 km/u (sec)	11,5
Brandstofverbruik in de stad	5,4
Brandstofverbruik buiten de stad	4,7
Brandstofverbruik gecombineerd	4,9
CO <sub>2</sub> (g/km)	129

### *Ophanging en schokdemping*

Ophanging	Ophanging	MacPherson-veerpoten
	Ophanging	Multi-link

Schokdempers	Ophanging	Veerpoot (gas)
	Ophanging	Schokdemper (gas)

Stuur	Type	Elektrisch bekrachtigde tandheugel
	Ontdubbeling	14.34(@360°)
	Reductie	2,71
	Draaicirkel (straal)	5.3 ± 0.2

### *Wielen en banden*

Wieltype	Lichtmetaal		
	6.5J X 16"	7.0J X 17"	7.5J X 19"
Banden	215/70R16	225/60R17	245/45R19
Reservewiel	Reparatiekit		



*Buitenafmetingen (mm)*

Totale lengte	4.475
Totale breedte	1.850 (zonder buitenspiegels)
Totale hoogte	1.645
Wielbasis	2.670
Bodemvrijheid	172
Overhang vooraan	910
Overhang achteraan	895
Spoorbreedte vooraan (17"/18"/19")	1.608/1.608/1.604
Spoorbreedte achteraan (17"/18"/19")	1.620/1.620/1.615

*Binnenafmetingen (mm)*

	Vooraan	Achteraan
Hoofdruimte (zonder/met schuifdak)	1.005/963	995/969
Beenruimte	1.053/1.129 (max)	970
Schouderbreedte	1.450	970
Heupbreedte	1.413	1.384

*Bagageruimte (mm)*

Laadlengte (met achterbank rechtop)	889
Breedte	1.030
Hoogte	806
Openingsbreedte koffer	1.094
Openingshoogte koffer	750

*Volumes (liter)*

Brandstoftank	62		
		Bandenreparatiekit	Reservewiel
Bagage (VDA 211)	Met achterbank rechtop	513	488
	Met achterbank neer	1.503	1.478