

Nuovo Hyundai H350

Informazione alla stampa

Maggio 2015

1. INTRODUZIONE	3
2. VOLUME DI CARICO E SPAZIOSITÀ.....	4
3. COSTI D'ESERCIZIO	5
4. COMFORT E PRATICITÀ	6
5. SICUREZZA	7
6. MOTORI E TRASMISSIONI	8
7. RODIGGIO	8
8. DESIGN	9
9. SPECIFICHE TECNICHE.....	10

1. INTRODUZIONE

Nuovissimo Hyundai H350 - Costruito per il successo

Panoramica

- Primo nuovissimo veicolo nel segmento dei grandi furgoni da diversi decenni
- Primo VCL Hyundai progettato e costruito in Europa per il mercato europeo
- Piattaforma versatile in tre varianti di carrozzeria: furgone, bus e telaio cabinato
- Scelta tra due passi e due lunghezze complessive di 5.5 m e 6.2 m
- Maggior capacità di carico della categoria a fronte di un'impareggiabile manovrabilità
- Eccellente versatilità di carico con intelligenti soluzioni
- Volume di carico massimo di 10.5 m³ (passo corto) e 12.9 m³ (passo lungo)
- Concepito per andare oltre le aspettative dei clienti
- Furgone e telaio cabinato 3.5 tonnellate con 2/3 posti, e bus tonnellate con 13+1 posti
- Tutti i modelli sono dotati di motore turbodiesel da 2.5 litri con cambio a 6 marce
- Cabina imperniata sul conducente, spaziosa e concepita per ogni tipo di passeggero
- Comfort, qualità, ergonomia e dinamismo di guida derivati dall'automobile
- «Ufficio mobile» ottimizzato per la massima produttività
- Studiato in modo tale da ridurre al minimo i costi d'esercizio
- Scocca in acciaio alto resistenziale per la massima protezione in caso d'urto
- In vendita nel 2015 in nove paesi europei

Nuovissimo Hyundai H350 – Soddisfa gli elevati requisiti degli operatori europei di VCL

Il nuovissimo Hyundai H350 si propone con le migliori qualità e la maggior competitività nel segmento dei VCL europei. Votata all'Europa, Hyundai Motor è in grado di ideare, progettare e produrre l'H350 in Europa per l'Europa (con il suo partner Karsan in Turchia), soddisfacendo in tal modo gli elevati requisiti degli operatori europei di VCL.

Primo nuovo competitor del segmento da decenni

Thomas A. Schmid, Chief Operating Officer in Hyundai Motor Europe afferma: «Il nostro nuovissimo H350 è il primo veicolo realmente nuovo realizzato da molti anni a questa parte nel segmento dei grandi furgoni in Europa. È il nostro primo VCL da 3 tonnellate e siamo molto fiduciosi delle sue qualità e della sua idoneità al mercato europeo. Siamo orgogliosi di offrire ora una vasta gamma di veicoli atti ad acquisire nuovi clienti per Hyundai Motor.»

I clienti VCL hanno richieste molto specifiche, pertanto Hyundai proporrà la scelta tra le tre varianti di carrozzeria furgone, bus e telaio cabinato. Tutte le varianti offrono un grande volume di carico, un design ergonomico, elevate prestazioni, alti standard di sicurezza, un'impressionante affidabilità e costi d'esercizio assolutamente competitivi.

2. VOLUME DI CARICO E SPAZIOSITÀ

Il volume di carico dell'H350 non teme la concorrenza

Tutte le tre varianti di carrozzeria dell'H350 presentano un'efficiente rapporto tra le dimensioni dello spazio interno/esterno e offre volumi di carico che non temono la concorrenza. Il modello a passo lungo è l'unico veicolo della categoria 6 metri ad essere in grado di accogliere cinque europallet (1'200 mm x 800 mm x 900 mm) nel suo vano di carico di 3.665 metri, che corrisponde a un volume di 12,9 m³, il migliore della categoria. Il modello a passo corto può contenere quattro europallet ed ha una capacità di 10.5 m³. Il generoso spazio tra i passaruota (1'380 mm) non compromette l'usabilità del vano di carico, mentre una paratia in acciaio separa il vano di carico dalla cabina.

L'H350 offre inoltre straordinarie funzionalità per affrontare qualsiasi tipo di operazione. L'accesso al voluminoso vano di carico è facilitato da due ampi portelli posteriori e da una singola porta laterale scorrevole. Il portello posteriore si apre a 90, 180 e 270 gradi e il pianale di carico ha un'altezza dal suolo di soli 690 mm.

La versione bus offre la scelta tra 13+1 disposizioni dei sedili

Se la versione furgone sarà la versione più venduta dell'H350 (oltre il 70%), Hyundai proporrà anche un veicolo per il trasporto dei passeggeri con 13+1 disposizioni dei sedili e una scelta tra diverse posizioni delle porte. Lo spazio interno assicura la maggior lunghezza della categoria (3'738 mm), distanza tra i sedili (798 mm), vani a padiglione e lampade di lettura. Dietro la fila di sedili posteriori, lo spazio per i bagagli è comunque di 540 mm.

Il telaio cabinato ha una solida piattaforma per la carrozzeria

Il terzo e più flessibile tipo di carrozzeria dell'H350 è il telaio cabinato che presenta una piattaforma solida, efficiente e versatile per sovrastrutture personalizzate. Questo modello propone a scelta una carrozzeria e un passo standard o lungo che consente di caricare ampi contenitori (fino a 4 metri di lunghezza e 2.32 metri di larghezza), assicurando nel contempo un'eccellente visibilità posteriore grazie ai lunghi bracci degli specchietti retrovisori esterni.

3. COSTI D'ESERCIZIO

Servizi eccezionali, garanzia estesa e grande potenziale del valore residuo

L'H350 offre ai clienti servizi eccellenti e costi di manutenzione competitivi. Un'elevata capacità generale di assorbimento degli urti con soluzioni intelligenti, quali i paraurti posteriori ad assorbimento dell'energia d'urto, aiutano a contenere i costi di riparazione e mantenere intatto l'elevato valore residuo del veicolo.

Inoltre ogni modello H350 è coperto dalla miglior garanzia di categoria di tre anni con chilometraggio illimitato e 10 anni di garanzia contro la ruggine perforante. I servizi previsti hanno un intervallo di 30'000 chilometri o di due anni.

Oltre al vantaggio della riduzione dei costi d'esercizio giornalieri, il nuovo H350 manterrà intatto gran parte del suo valore anche dopo molto anni. EurotaxGlass ha confermato un valore residuo del 36% dopo tre anni e 90'000 km – una valore superiore di pressoché il 2% rispetto alla media dei competitor del segmento.

Grande risparmio di carburante

Accanto ai competitivi servizi e termini di garanzia dell'H350, Hyundai intende contenere i costi operativi giornalieri, riducendo il consumo di carburante per il nuovo modello. L'H350 può essere dotato del motore Hyundai con Idle Stop'n Go, che spegne e riaccende automaticamente il veicolo ogni qualvolta si ferma.

Una spia del cambio supporta la guida economica e il sistema avanzato di gestione della batteria recupera l'energia in frenata e ricarica la batteria. Insieme, queste tecnologie concorrono a una riduzione del carburante pari a quasi il 10%, in funzione del contesto di guida. Inoltre il pulsante 'ECO' commuta il motore in modalità economica consentendo il risparmio di un ulteriore 2% di carburante.

Il consumo ufficiale in ciclo misto per il furgone H350 (SWB) dotato del motore ISG è di 8.1 l/100km, quello del telaio combinato di 8.6 l/100 km, mentre la versione bus consuma 8.7 l/100km. Le emissioni di CO₂ sono di 212, 226 e 228 g/km.

4. COMFORT E PRATICITÀ

Comfort, qualità e design ispirati a un'auto con le funzionalità di un VCL

Novità nel segmento VCL, l'interno del nuovissimo H350 promette qualità elevata nonché design e comfort tipici di un'automobile. L'intelligente configurazione degli interni e i relativi pacchetti consentono di disporre di un ufficio mobile, concepito per facilitare l'operatività quotidiana.

La precisa ergonomia del cruscotto garantisce fruibilità e sicurezza. L'interfaccia veicolo/conducente è perfettamente intuitiva e fornisce tutte le informazioni essenziali. Per incrementare ulteriormente la praticità, il veicolo è dotato di 25 scomparti distribuiti nella cabina e di tre prese di corrente che vanno ben oltre lo standard del segmento.

Anche la cabina dell'H350 assomiglia all'abitacolo di una vettura dal profilo della spaziosità e della visibilità. La cabina è stata concepita per accogliere anche le persone più corpose e vanta le migliori dimensioni della categoria in quanto a spazio per la testa (1'414 mm) e per le gambe (1'071 mm). Con una generosa larghezza di 1'582 mm, l'H350 può essere dotato di due o tre sedili. Ripiegato, il sedile centrale forma una superficie di lavoro perfettamente piatta con due porta-bibite.

L'altezza di seduta elevata del conducente e le ampie vetrate laterali dell'H350 assicurano una visuale perfetta, completata dall'eccellente visuale del parabrezza di 44 gradi.

Freddo o caldo, l'H350 assicura un ambiente ideale

Il caratteristico comfort della cabina dell'H350 si estende a tutto lo spazio nella variante trasporto persone. Il climatizzatore è particolarmente performante (8,500 kcal/h), con bocchette di ventilazione su ogni posto e un riscaldamento rapido PTC. Per i climi più freddi è pure disponibile un sistema di preriscaldamento che assicura confortevoli partenze anche in zone in cui la temperatura scende sotto lo zero.

Nuovo AVN e nuovi sistemi multimedia

Per il sistema audio i clienti H350 possono scegliere tra il nuovo sistema AVN (audio / video / navigation) combinato con schermo tattile da otto pollici, il sistema audio E800 con schermo da 3.8 pollici o tra il sistema radio standard E300. Proposto per la prima volta su un VCL, l'AVN si avvale del sistema operativo Android con mappe di navigazione in 3D e display a colori. I comandi al volante per i controlli audio, la connettività Bluetooth vivavoce e le prese USB/Aux completano il pacchetto, mentre sulla versione trasporto passeggeri vi sono inoltre fino a otto altoparlanti.

Tecnologie smart derivate dalle automobili Hyundai

Hyundai Motor vuole integrare il comfort delle vetture nel segmento VCL, iniziando dal nuovissimo H350 che integra tecnologie smart derivate dalle automobili. Tali tecnologie includono l'adattatore di velocità (con un display ben visibile sulla strumentazione del conducente che indica la velocità del veicolo), una telecamera posteriore di sicurezza, un sistema di assistenza al parcheggio e un sensore pioggia che regola il funzionamento dei tergicristalli. Inoltre il veicolo è dotato di uno sbrinatori che consente un impeccabile utilizzo dei tergicristalli anche con temperature inferiori allo zero.

NVH minimizzato e raffinatezza evoluta

Gli ingegneri Hyundai si sono avvalsi anche delle prerogative di una vettura per la minimizzazione della rumorosità, delle vibrazioni e della ruvidità che hanno gestito alla fonte. Hanno irrigidito i punti di vibrazione principali del telaio, creato nuovi sistemi di assorbimento nei punti di montaggio del motore, con un albero di trasmissione specialmente disegnato e un nuovo albero motore.

I rumori che non hanno potuto essere esclusi, sono stati attutiti da sistemi di assorbimento del cruscotto, da speciali tappetini nella cabina e dai passaruota frontali. L'H350 si propone con i migliori livelli di categoria con una rumorosità pari a solo 50 dBA, vibrazioni di 95 dBA e ruvidità pari a 70 dBA.

5. SICUREZZA

Sofisticati sistemi di sicurezza e una scocca estremamente rigida

I passeggeri e il conducente della nuovissima H350 beneficiano di una vasta gamma di tecnologie di sicurezza attiva e passiva composta da nove dispositivi.

Il Vehicle Dynamic Control (VDC) combina ausili alla guida ad alta tecnologia di sicurezza attiva automatica che comprendono Roll Over Mitigation (ROM) per minimizzare il sovrasterzo, Engine Drag Control (EDC) che previene il bloccaggio involontario delle ruote l'inserimento del freno motore, Hill-Start Assist Control (HAC) per evitare lo slittamento in salita, Hydraulic Brake Assist (HBA) per l'attivazione immediata dei freni; inoltre il sistema Emergency Stop Signal (ESS) di Hyundai avvisa i conducenti che seguono il veicolo. Il veicolo può essere inoltre dotato del Lane Departure Warning System (LDWS).

Resistenza agli urti migliore della categoria

Per i casi di collisione, gli ingegneri Hyundai hanno massimizzato la protezione di tutti i passeggeri dell'H350. La nuovissima scocca è composta per il 75% da acciaio ad alta resistenza, creando così una struttura in acciaio ad anello chiuso solida e rigida, per la massima resistenza.

6. MOTORI E TRASMISSIONI

Migliori prestazioni di categoria e consumo di carburante ottimizzato

Tutte le versioni del nuovo H350 sono dotate di un motore quattro cilindri turbodiesel CRDi 2.5 litri Hyundai, 2'497 centimetri cubi, montato longitudinalmente davanti e dotato di un cambio manuale a sei marce.

Il motore A2 è proposto a scelta in versione standard (110 kw / 150 CV) e potenza elevata (125 kw / 170 CV), con una coppia di 373 Nm e 422 Nm. Entrambe le versioni erogano la coppia massima nel regime più frequente tra 1'500 / 2'500 giri/minuto.

Il gruppo propulsore è stato accuratamente sviluppato per la massima guidabilità a pieno carico e nelle più diverse situazioni di guida. Il cambio manuale a sei marce dall'innesto comodo attentamente abbinato garantisce l'erogazione della coppia massima nella gamma medio-bassa di giri, per una guida armoniosa per gli occupanti. I clienti possono scegliere tra due rapporti (3.538:1 o 3.917:1), e tutti i modelli sono dotati del rapporto 0.679:1 per massimizzare il risparmio di carburante.

7. RODIGGIO

Comfort di guida e dinamismo di guida superiori

Per la messa a punto dell'H350 in funzione del mercato europeo, la flotta di veicoli test VCL Hyundai ha percorso oltre cinque milioni di chilometri nelle condizioni più avverse attraverso l'Europa, la Scandinavia e la Russia.

Le sospensioni dell'H350 sono state costruite per il massimo comfort di guida (indipendentemente dal carico), una guidabilità precisa e un dinamismo di guida reattivo. Le sospensioni anteriori sono di tipo MacPherson a ruote indipendenti con balestra trasversale, ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice per ottimizzare il carico laterale e minimizzare l'inclinazione in curva. Dietro due molle a balestra parabolica (quattro sulla

versione bus), ammortizzatori a gas e barra stabilizzatrice per assicurare una bassa altezza di carico e per non modificare l'altezza di guida in caso di carichi pesanti.

Lo sterzo a cremagliera e pignone è dotato di servosterzo idraulico che consente di muoversi agilmente in città grazie a un raggio di sterzata di soli 12.9 metri per la versione a passo lungo.

8. DESIGN

Design moderno, in linea con la più recente estetica Hyundai

Gli esterni dell'H350 sono stati disegnati applicando la moderna estetica della famiglia Hyundai per garantire l'uniformità con lo stile sofisticato della gamma attuale di autovetture Hyundai. Nonostante gli ovvi svantaggi aerodinamici dei VCL rispetto alle automobili, l'H350 è stato progettato con un basso coefficiente di resistenza aerodinamica, pari a 0,369.

L'H350 si presenta con una griglia esagonale, molto simile a quella delle ultime automobili Hyundai. Eleganti gruppi ottici completano la parte anteriore del nuovo veicolo, disponibili con proiettori opzionali e luci diurne a LED. Gli specchietti con freccia a LED integrata migliorano la visibilità per gli altri utenti della strada, mentre le modanature laterali proteggono il fianco del veicolo. Le luci LED interne ed esterne concorrono a dotare il veicolo di una linea siltosa nonché alla sua efficienza energetica generale.

Prodotto in Turchia, il nuovo H350 sarà disponibile in quattro colori scelta nonché in quattro vernici metallizzate, con rivestimenti dei sedili in tessuto, in tessuto combinato con similpelle e interamente in similpelle.

Quest'anno Hyundai Motor lancerà l'H350 in nove paesi con europei con guida a sinistra durante parecchi mesi. Le vendite in Turchia inizieranno a maggio, seguite da quelle in Belgio, Repubblica Ceca, Germania, Austria, Italia, Polonia, Spagna e Svizzera.

L'H350 è stato concepito, ingegnerizzato e prodotto per i clienti VCL attratti da una qualità superiore e dal valore. Di conseguenza la linea dei modelli, il prezzo e la disponibilità di equipaggiamenti standard e opzionali rifletterà tale posizionamento sul mercato. Tutti dettagli saranno forniti per ogni paese poco prima dell'inizio della vendita dell'H350.

9. SPECIFICHE TECNICHE

Disponibile in tre varianti di carrozzeria (furgone, bus e telaio cabinato), il nuovo Hyundai H350 propone la scelta tra due passi e due lunghezze totali. H350 è disponibile con motore turbo diesel da 2.5 litri CRDi in due fasce di potenza; standard con 110 kw (150 CV) o elevata 125 kw (170 CV), messi a punto per erogare la coppia massima nella fascia di regime da bassa a media. La potenza del motore anteriore montato longitudinalmente viene trasmessa alle ruote posteriore dal cambio manuale a sei marce.

Catena cinematica

	2.5 litri CRDi (potenza standard) Furgone e telaio cabinato	2.5 litri CRDi (potenza elevata) Furgone e telaio cabinato	2.5 litri CRDi (potenza elevata) Bus
Tipo	Tubo diesel a iniezione diretta common rail, quattro cilindri		
Trazione	posteriore		
Cilindrata	2.5 litri (2'497 cc)		
Alesaggio x corsa	91,0 x 96,0 mm		
Rapporto di compressione	22,0 : 1		
Potenza	110 kW (150 CV) a 3'600 r/min	125 kW (170 CV) a 3'600 r/min	125 kW (170 CV) a 3'300 r/min
Coppia	373 Nm a 1'500~2'500 r/min	422 Nm a 1'500~2'500 r/min	422 Nm a 1'750 r/min
Velocità massima	153 km/h		156 km/h

Consumo

	2.5 litri CRDi (150 CV/170 CV) Furgone	2.5 litri CRDi (150 CV/170 CV) Telaio cabinato	2.5 litri CRDi (170 CV) Bus
Consumo di carburante con ISG			
Urbano	9,2 l/100 km*	9,9 l/100 km*	10,5 l/100 km*
Extra urbano	7,4 l/100 km*	7,8 l/100 km*	7,9 l/100 km*
Ciclo misto	8,1 l/100 km*	8,6 l/100 km*	8,7 l/100 km*
Emissioni di CO ₂ ciclo misto	212 g/km*	226 g/km*	228 g/km*
Norma antinquinamento	Euro 5	Euro 5	Euro VI
Consumo di carburante senza ISG			
Urbano	10,2 l/100 km*	10,8 l/100 km*	11,1 l/100 km*
Extra urbano	7,4 l/100 km*	7,8 l/100 km*	7,9 l/100 km*
Ciclo misto	8,5 l/100 km*	9,0 l/100 km*	9,1 l/100 km*
Emissioni di CO ₂ ciclo misto	222 g/km*	235 g/km*	238 g/km*
Norma antinquinamento	Euro 5	Euro 5	Euro VI

*In base al tipo di allestimento e di carrozzeria. I dati indicati sono stati misurati conformemente alla norma (EC) 715/2007 nella versione in vigore con rapporto al ponte di serie. I dati hanno un valore puramente indicativo, non si riferiscono a una versione specifica e non sono parte integrante dell'offerta del prodotto.

Trasmissione

Manuale – marce	6
-----------------	---

Rapporto al ponte

	Furgone e telaio cabinato	Bus
3,538 : 1	di serie	non disponibile
3,917 : 1	opzionale	di serie

Sospensione

Anteriore	Tipo MacPherson a ruote indipendenti con balestra trasversale, ammortizzatori a gas
Posteriore	Tipo rigido (molla a balestra parabolica), ammortizzatori a gas

Sterzo

Tipo	A pignone e cremagliera
Diametro minimo di sterzata	12,0 m (5,5 m furgone e telaio cabinato), 12,9 m (6,2 m furgone, telaio cabinato e bus)

Peso (kg) - Furgone

	5,5 m	6,2 m
Peso lordo del veicolo	3'500 kg	
Carico utile lordo	1'365	1'260
Peso a vuoto	2'135	2'240
Peso massimo consentito (asse anteriore)	1'850	
Peso massimo consentito (asse posteriore)	2'240	
Carico rimorchiato massimo - frenato	3'000	
Carico rimorchiato massimo - non frenato	750	

Peso (kg) – Telaio cabinato

	5,5 m	6,2 m
Peso lordo del veicolo	3'500 kg	
Carico utile lordo	1'710	1'701
Peso a vuoto	1'790	1'799
Peso massimo consentito (asse anteriore)	1'850	
Peso massimo consentito (asse posteriore)	2'240	
Carico rimorchiato massimo - frenato	3'000	
Carico rimorchiato massimo - non frenato	750	

Peso (kg) - Bus

	6,2 m
Peso lordo del veicolo	4'000 kg
Carico utile lordo	1'338-1'404
Peso a vuoto	2'596 – 2'662
Peso massimo consentito (asse anteriore)	1'850
Peso massimo consentito (asse posteriore)	2'430
Carico rimorchiato massimo - frenato	2'500
Carico rimorchiato massimo - non frenato	750

Dimensioni esterne (mm) - Furgone

	5,5 m	6,2 m
Lunghezza totale	5515	6195
Larghezza totale (retrovisori escl.)		2'038
Larghezza totale (retrovisori incl.)		2'436
Altezza totale		2'690
Passo	3'435	3'670
Sbalzo anteriore		990
Sbalzo posteriore	1'090	1'535
Carreggiata anteriore		1'712
Carreggiata posteriore		1'718
Altezza libera dal suolo		185

Dimensioni esterne (mm) – Telaio cabinato

	5,5 m	6,2 m
Lunghezza totale	5'724	6'167
Larghezza totale (retrovisori standard)		2'436
Larghezza totale (retrovisori lunghi)		2'594
Altezza totale		2'320
Passo	3'435	3'670
Sbalzo anteriore		990
Sbalzo posteriore	1'299	1'507
Carreggiata anteriore		1'712
Carreggiata posteriore		1'718
Lunghezza telaio	3'182	3'625
Altezza telaio	748	751
Altezza libera dal suolo		185

Dimensioni esterne (mm) - Bus

	6,2 m
Lunghezza totale	6'195
Larghezza totale (retrovisori escl.)	2'038
Larghezza totale (retrovisori incl.)	2'436
Altezza totale (standard)	2'665
Altezza totale (con condizionatore)	2'856
Passo	3'670
Sbalzo anteriore	990
Sbalzo posteriore	1'535
Carreggiata anteriore	1'712
Carreggiata posteriore	1'718
Altezza libera dal suolo	185

Dimensioni interne (mm)

H350	
Cabina	
Spazio per la testa	1'414
Spazio per le gambe	1'071

Larghezza interna	1'582	
Vano di carico (furgone)		
	5,5 m	6,2 m
Lunghezza di carico massima (EEC)	2'985	3'665
Larghezza di carico massima	1'796	
Larghezza tra i passaruota	1'380	
Altezza di carico massima	1'956	
Altezza pianale di carico	690	
Volume di carico (m3)	10,5	12,9
Larghezza apertura porta laterale	1'280	
Altezza apertura porta laterale	1'810	
Larghezza apertura portellone	1'550	
Altezza apertura portellone	1'810	
Abitacolo passeggeri (bus)		
	6,2 m (porta anteriore)	6,2 (porta anteriore, centrale)
Numero di sedili (conducente incl.)	14	
Lunghezza bagagliaio	540	
Distanza tra i sedili	750	798
Lunghezza interna	3'738	
Larghezza interna	1'798	
Altezza interna	1'928	
Larghezza corridoio (con braccioli)	320	
Altezza bagagliaio	680	

Capacità (litri)

Serbatoio carburante	75,0
-----------------------------	------

Cerchi e pneumatici

Cerchi	Pneumatici	Ruota di scorta
6,5J x16 pollici in acciaio o lega leggera	235/65 R16C	235/65 R16C

Dati indicati dal costruttore.

* * *

A disposizione dei media:

Nicholas Blattner, Public Relations Manager

HYUNDAI SUISSE

Korean Motor Company, Kontich (B) - Branch Dietlikon

Brandbachstrasse 6, CH-8305 Dietlikon

Tel. +41 44 816 43 45, Mob. +41 79 412 13 11

Fax. +41 44 816 43 09, nicholas.blattner@hyundai.ch

www.hyundai.ch

I comunicati stampa e le foto sono a disposizione per essere visionate e/o scaricate sul sito media Hyundai:
<http://www.hyundai.ch> / Login giornalisti. Dopo aver compilato il modulo elettronico, riceverete i relativi dati d'accesso.