



8 novembre 2019

## Volkswagen initie un changement de système vers la mobilité électrique : début de la production de l'ID.3 à Zwickau

- Cérémonie avec la chancelière Angela Merkel
- Zwickau sera bientôt la plus grande usine de production de véhicules électriques en Europe
- La conversion à la production de véhicules électriques renforce l'industrie automobile allemande et crée un solide cluster pour les véhicules électriques
- Herbert Diess indique : « Avec l'ID.3, nous contribuons largement à la percée de la mobilité électrique »

La campagne électrique de Volkswagen s'intensifie : la production en série de l'ID.3<sup>1</sup> a commencé. La première voiture de la nouvelle génération de véhicules électriques (une ID.3 blanche) est sortie de la ligne d'assemblage sous les yeux de la chancelière Angela Merkel et de Herbert Diess, président du conseil d'administration du Groupe. Le Groupe Volkswagen prévoit de vendre quelque 22 millions de véhicules électriques dans le monde d'ici 2028 et de contribuer ainsi au déploiement de la mobilité électrique. À ce sujet, Zwickau joue un rôle clé : pour la première fois, une grande usine de production de véhicules est entièrement convertie à la mobilité électrique, grâce à un investissement de 1,2 milliard d'euros. Zwickau devrait déjà produire environ 100 000 véhicules électriques l'année prochaine. À compter de 2021, 330 000 voitures électriques quitteront la ligne d'assemblage chaque année. Le site deviendra ainsi l'usine de production de véhicules électriques la plus grande et la plus opérationnelle en Europe et un pionnier de la transformation du réseau de production mondial de Volkswagen.

« L'ID.3 va largement contribuer à la percée de la mobilité électrique. Elle permet une mobilité individuelle verte pour des millions de personnes et constitue un cap pour notre entreprise qui souhaite parvenir à un bilan climatique neutre d'ici 2050 », a indiqué Herbert Diess, président du conseil d'administration du Groupe, lors de la cérémonie à Zwickau.

### Production neutre en carbone de l'ID.3

L'ID.3 repose sur la plate-forme modulaire électrique (MEB) de Volkswagen, qui est 100 % électrique et qui tire pleinement parti de toutes les possibilités de la mobilité électrique. Par conséquent, l'ID.3 affiche une autonomie élevée, dispose d'un habitacle très spacieux et offre une conduite dynamique. La

Press contact Volkswagen  
Jean-Marc Ponteville  
PR Manager  
Tél. : +32 (0)2 536.50.36  
Jean-marc.ponteville@dieteren.be

S.A. Dieteren N.V.  
Maliestraat 50, rue du Mail  
1050 Brussel/Bruelles  
BTW/TVA BE0403.448.140  
RPR Brussel/RPM Bruxelles



Plus d'informations  
<http://www.dieteren.be/dieteren-auto-fr.html>



version de base est proposée à moins de 30 000 € en Allemagne. L'ID.3 sera lancée presque simultanément sur différents marchés européens à l'été 2020. Plus de 35 000 clients internationaux ont déjà réservé une ID.3 et versé un acompte.

L'ID.3 établit de nouvelles références en matière de durabilité : la production est neutre en carbone, ce qui signifie que le véhicule est livré aux clients avec une empreinte neutre en carbone. Par exemple, la production des cellules de batterie de l'ID.3, particulièrement énergivore, est basée exclusivement sur de l'électricité verte. Les émissions du processus de production qui ne peuvent pour l'instant pas être évitées sont compensées, notamment par des investissements dans le projet de protection des forêts Katingan Mataya sur l'île indonésienne de Bornéo.

### **Les 8 000 salariés participent à un programme de qualification**

Avec la transformation progressive de l'usine de Zwickau, Volkswagen convertit pour la première fois intégralement une grande usine de production de véhicules à la mobilité électrique. Un montant d'environ 1,2 milliard d'euros est investi dans la conversion. Au cours de l'étape d'agrandissement final qui débutera en 2021, six modèles reposant sur la plate-forme MEB seront produits à Zwickau pour trois marques du Groupe. Des parcours de qualification préparent les 8 000 travailleurs à la production de véhicules électriques et à l'utilisation de technologies haute tension. Au total, l'équipe de Zwickau aura suivi quelque 13 000 journées de formation d'ici fin 2020, garantissant des emplois pérennes à l'usine de Zwickau.

« L'ID.3 est un véhicule haute technologie produit dans une usine haute technologie. Avec quelque 1 700 robots, des systèmes de transport sans conducteur et des processus de production entièrement automatisés, Zwickau offre un avant-goût de ce que sera bientôt la production en série de véhicules électriques », commente Thomas Ulbrich, membre du conseil d'administration de la marque Volkswagen en charge de la mobilité électrique. « Au final, ce sont les personnes qui construisent les véhicules qui sont la clé de la réussite. Notre équipe saxonne a maîtrisé avec beaucoup de savoir-faire et de dévouement la phase de conversion de deux ans qui culmine aujourd'hui avec le démarrage de la production. C'est un travail d'équipe exceptionnel ! ».

### **Solide cluster pour les véhicules électriques dans l'industrie automobile allemande**

Avec son entrée résolue dans le monde de la mobilité électrique, Volkswagen contribue largement à la protection de l'environnement et crée ainsi des perspectives à long terme pour les quelque 100 000 travailleurs de ses usines allemandes. « L'Allemagne doit être le moteur du changement et maîtriser



l'ensemble de la chaîne de valeur de la mobilité électrique. C'est pour cette raison que nous produisons des véhicules électriques en Allemagne et que nous avons, dans le même temps, pris la décision de développer et de produire des moteurs électriques ainsi que des systèmes et des cellules de batterie. Un solide cluster autour des véhicules électriques émergera en Allemagne dans les années à venir », explique Herbert Diess, président du conseil d'administration de Volkswagen.

Outre la fabrication à l'usine de Zwickau, les usines de pièces de Brunswick, Kassel, Salzgitter et Wolfsburg sont elles aussi impliquées dans la production de l'ID.3. Elles fabriquent des composants essentiels tels que les moteurs électriques ou le système de batterie. Les usines de production de véhicules d'Emden et de Hanovre devraient commencer à produire des véhicules électriques à partir de 2022. Le Groupe coopère également avec Northvolt à la construction d'une grande usine de cellules de batterie à Salzgitter.

<sup>1)</sup> *Le véhicule n'est pas encore disponible à la vente en Europe.*