

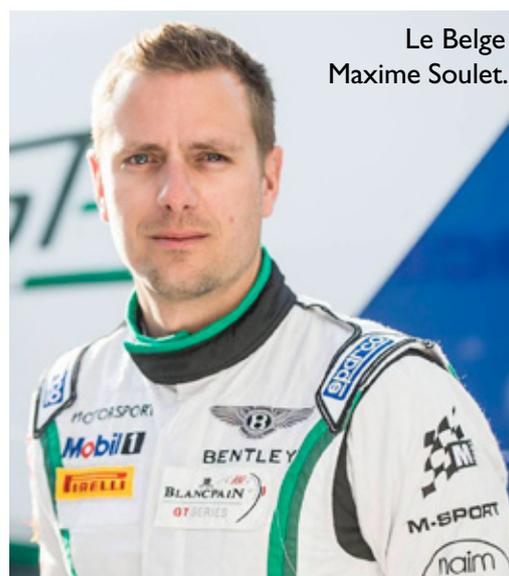
Bentley Motorsport confirme sa sélection de pilotes pour 2016

- **Le jeune Monégasque Vincent Abril, le dernier vainqueur du championnat Blancpain Sprint Series, accède au team d'usine**
- **Il rejoint les Britanniques Guy Smith et Steven Kane, qui ont résigné, au volant de la voiture n°7**
- **Le Belge Maxime Soulet, l'Espagnol Andy Soucek et l'Allemand Maximilian Buhk remplacent sur la voiture n°8**

Bentley Motorsport poursuit ses préparatifs de la saison 2016 avec la confirmation de son équipe de pilotes et l'engagement du pilote monégasque de 20 ans Vincent Abril. Récemment sacré vainqueur de l'édition 2015 du championnat Blancpain Sprint Series aux côtés de Maximilian Buhk, actuel Bentley Boy et coéquipier dans le team Bentley Team HTP, Abril quitte la compétition-client pour rejoindre Bentley Motorsport en 2016. Quant à notre compatriote Maxime Soulet, il endosse la combinaison de Bentley Boy pour la deuxième année consécutive.

Vincent Abril partagera le volant de la Continental GT3 n°7 avec les Bentley Boys britanniques Guy Smith et Steven Kane, qui ont tous les deux prolongé leur contrat avec le team. Le trio fera équipe pour la première fois lors des 12 Heures de Sepang (Malaisie) en décembre, avant de prendre part à la saison 2016, qui comptera notamment le troisième engagement du Bentley Team M-Sport en championnat Blancpain Endurance Series.

2016 voit se prolonger le partenariat dynamique entre Andy Soucek (Espagne), Maxime Soulet (Belgique) et Maximilian Buhk (Allemagne), qui ont signé une belle performance d'équipe en 2015.



Le Belge
Maxime Soulet.

BENTLEY BELGIUM

A division of s.a. D'leteren nv, Leuvensesteenweg 373, B-1932 Sint-Stevens-Woluwe, Belgium

Telephone : +32 (0)2 704 99 11 – Fax : +32 (0)2 704 99 00

Website : www.belgium.bentleymotors.com – E-mail : sylvie.huwart@bentley-belgium.be

« Rejoindre le team d'usine est une étape naturelle pour un pilote aussi talentueux que Vincent », déclare Brian Gush, le patron de Bentley Motorsport. Et de poursuivre : « Nous avons été fortement impressionnés par ses performances de l'année au sein du Bentley Team HTP, et sa victoire en championnat récompense une saison forte et une belle constance. Nous entretenons une relation étroite avec nos équipes de clients, et le flux de conducteurs talentueux qui existe entre nous est l'un des facteurs-clés du succès. Je suis persuadé que Vincent apportera un plus important au tandem éprouvé composé de Steven et de Guy et je suis impatient de voir ce qu'ils peuvent réaliser ensemble. »

« Nous sommes très satisfaits d'avoir pu conserver tel quel l'équipage de la voiture n°8. Andy, Maxime et Maxi se sont avérés une très forte équipe ces derniers mois et ils se sont montrés capables d'excellentes pointes de vitesse. Nous plaçons de grands espoirs en eux pour l'année prochaine. »

« J'aimerais remercier Andy Meyrick pour ce qu'il a apporté au team ces deux dernières années. Il s'est révélé un pilote assidu au volant de la voiture n° 7 et il nous a aidés à faire de la Continental GT3 la machine à gagner des championnats qu'elle est aujourd'hui. Nous resterons en contact avec Andy et j'espère le voir à nouveau piloter une Bentley d'ici peu. »

Déclaration de Vincent Abril : « J'ai eu une très bonne année et, après avoir remporté le titre en Sprint Series, j'estime que mon passage chez Bentley Motorsport représente une étape importante. J'exprime ma reconnaissance envers tous les membres du Bentley Team HTP et envers "Maxi" Buhk pour m'avoir permis d'accéder à la victoire cette année. Je suis impatient de partager le volant avec deux pilotes aussi talentueux et expérimentés que Steven et Guy. Je me réjouis à l'idée de me battre pour le championnat à leurs côtés, mais pas à celle de me bagarrer avec "Maxi" sur la piste. »