



HYUNDAI BELUX

Korean Motor Company

Pierstraat 229

B-2550 Kontich

www.hyundai.be – www.hyundai.lu

For further information contact :

William Meerschaut

Phone: +32 - 34 50 06 88

william.meerschaut@hyundai.be

Mediasite BE: www.hyundai.presscorner.be

Mediasite LU: www.hyundai.presscorner.lu

Salon de Bruxelles 2016

Informations à la presse

Table des matières

01 En bref

Nouveau Tucson, nouvelle i20 Active, Santa Fe Phase II, ix35 Fuel Cell : Hyundai étale tout le spectre de son savoir-faire en matière de SUV au 94^e European Motorshow Brussels.

02 Premier Salon pour le nouveau Tucson

Un design expressif, des technologies innovantes, une habitabilité et une ergonomie généreuses : le populaire SUV de Hyundai a entamé sa campagne de séduction en Belgique avant de débarquer au Heysel.

03 PREMIERE BELGE

Des aspirations plus élevées pour la nouvelle i20 Active

La gamme des SUV et crossover de Hyundai accueille un cinquième modèle avec la i20 Active, présentée en même temps que le nouveau moteur 1.0 T-GDi à essence.

04 PREMIERE BELGE

Santa Fe Phase II: plus expressif, plus sobre, plus sûr

Le porte-drapeau de la gamme SUV associe un design subtilement retouché à de nouveaux équipements de sécurité à la pointe de la technologie et une consommation réduite.

05 PREMIERE BELGE

Le ix35 Fuel Cell se fraye un chemin vers un avenir sans émissions

Hyundai souligne son rôle de pionnier en matière de mobilité durable: le ix35 Fuel Cell est la première voiture à hydrogène commercialisée en Belgique et au Luxembourg (depuis juin 2015).

1. OVERZICHT

Nouveau Tucson, nouvelle i20 Active, Santa Fe Phase II, ix35 Fuel Cell : Hyundai étale tout le spectre de son savoir-faire en matière de SUV au 94^e European Motorshow Brussels.

- *Premier Salon en Belgique pour le Tucson, qui n'a pas manqué le lancement des ventes*
- **PREMIERE BELGE :** *La i20 vise plus haut avec la version Active et le 1.0 T-GDi à haute efficacité*
- **PREMIERE BELGE :** *Le Santa Fe dévoile son nouveau visage et ses nouveaux équipements au Heysel*
- **PREMIERE BELGE :** *ix35 Fuel Cell : la première voiture à hydrogène en Belgique et au Luxembourg illustre l'engagement de Hyundai*

À l'occasion du 94^e Salon de l'Auto de Bruxelles, Hyundai jouera pleinement la carte de la catégorie qui lui a permis de se faire une belle renommée et d'apposer pleinement son empreinte sur le marché européen : le SUV. De la toute nouvelle i20 Active au nouveau Tucson en passant par le Santa Fe nouvelle mouture ou l'hyper-écologique ix35 Fuel Cell, les visiteurs du Palais 4 ne manqueront pas d'être impressionnés par le savoir-faire acquis par la marque au cours des 15 dernières années.

L'histoire du succès de Hyundai en Europe a débuté voici quelque 15 années, lorsque le constructeur sud-coréen avait créé la sensation en présentant l'innovant Santa Fe. Ce modèle familial, à la fois robuste et pratique, possédant une allure sportive, était proposé à prix abordable et affichait sa soif d'aventure. Quatre ans plus tard, le premier SUV de Hyundai était rejoint par un petit frère, répondant au nom de Tucson, et qui allait provoquer un énorme afflux dans les showrooms. Aujourd'hui, quelque 1,2 million d'unités vendues en Europe plus tard, l'heure est venue de renouveler ces deux modèles. Si le Santa Fe bénéficie d'un remodelage de mi-carrière, c'est une toute nouvelle génération de Tucson qui est présentée. Un modèle qui va de nouveau faire sensation dans le segment des SUV de taille moyenne, où son prédécesseur, le ix35, poursuit sa carrière en porte-drapeau de la technologie de la pile à combustible.

LE TUCSON CONTRE-ATTAQUE

Comptant désormais de très nombreux modèles, le segment des SUV de taille moyenne ne laisse pas de place à l'approximation. C'est pour cette raison que Hyundai n'a épargné aucun effort pour que le nouveau Tucson puisse à nouveau séduire le public. Et l'objectif est atteint avec son style résolument urbain et sa silhouette dynamique, qui est notamment le résultat du net recul des montants A. Dans l'habitacle, des matériaux de qualité au toucher délicat créent une atmosphère raffinée. La nouvelle disposition horizontale de la console centrale est parfaitement en phase avec la ligne séduisante du Tucson, renforçant le sentiment d'espace.

[Typ hier]

Naturellement, le nouveau Tucson accorde une importance majeure à la sécurité de ses occupants et des autres usagers. Il est le premier modèle Hyundai à disposer d'un freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking). Ce système de sécurité active évolué assure si nécessaire un freinage autonome, que ce soit pour prévenir une collision avec un autre véhicule (jusqu'à 180 km/h) ou un piéton (jusqu'à 70 km/h). Si une collision frontale avec un usager faible ne peut être évitée, le dispositif de capot actif (Active Hood System) se déclenche afin que le capot moteur se relève et puisse absorber un maximum de l'énergie de l'impact.

Le nouveau Tucson introduit également de nouvelles technologies et des motorisations plus respectueuses de l'environnement. Développée en interne, la transmission 7DCT est désormais aussi proposée sur le Tucson.

SANTA FE: ENCORE PLUS RAFFINÉ

Trois ans après le lancement de la troisième génération, le porte-drapeau de Hyundai bénéficie d'un remodelage. Tout en adoptant le style des dernières créations de la gamme Hyundai, le Santa Fe accueille de nouveaux équipements de sécurité et de confort. Sa consommation est également réduite, ce qui permet au Santa Fe de montrer à nouveau l'exemple dans le segment des grands SUV.

Parmi les principales nouveautés figure le freinage d'urgence autonome, ou Autonomous Emergency Braking. Cette fonction fait appel aux capteurs radar et aux caméras afin d'alerter le conducteur en cas de risque de collision, le système intervenant de manière autonome si nécessaire. Également nouveau, le régulateur de vitesse intelligent (Smart Cruise Control) permet de conserver une distance prédéfinie par rapport aux véhicules en amont. Assurant une vision à 360 degrés, le dispositif Around View Monitor renforce la sérénité du conducteur lors des manœuvres. Le Santa Fe peut également se parquer de façon entièrement automatique (versions Executive).

i20 ACTIVE, BAROUDEUR POUR L'AVENTURE URBAINE

Avec la nouvelle variante Active de l'i20, Hyundai apporte une réponse pragmatique à la demande croissante pour les crossover compacts. Bien qu'il soit basé sur l'i20 cinq portes, plus de la moitié des panneaux de carrosserie de l'i20 Active sont spécifiques à ce modèle. Le caractère baroudeur de l'i20 Active est renforcé par ses suspensions rehaussées de 20 millimètres, ses boucliers avant et arrière distinctifs avec plaques de protection intégrées, ses bas de caisse dynamiques et ses baguettes de protection latérales se faisant l'écho des élargisseurs d'ailes. Tout ce qu'il faut pour affronter la jungle urbaine !

La i20 Active bénéficie aussi du nouveau moteur trois cylindres essence maison. Brillant à la fois par son dynamisme et son efficacité, ce nouveau 1.0 T-GDi est proposé en deux puissances : 100 et 120 ch. Sous le capot de la nouvelle i20 Active, ce moteur se contente

[Typ hier]

d'une consommation de seulement 4,8 litres d'essence aux 100 kilomètres, ce qui correspond à seulement 110 grammes de CO₂ au kilomètre.

ix35 FUEL CELL: EN ROUTE VERS DEMAIN

Hyundai est totalement convaincu du potentiel de la voiture à pile à combustible. Et chez Hyundai, on sait de quoi l'on parle puisque la marque possède déjà 15 années d'expérience pratique en matière de motorisation à l'hydrogène et a effectué des millions de kilomètres de test afin de permettre la mise au point du produit. Sur les routes d'Europe circulent déjà 250 exemplaires du Hyundai ix35 Fuel Cell, la toute première voiture à pile à combustible figurant sur la liste des prix d'un constructeur automobile. En Belgique et au Luxembourg, le Hyundai ix35 Fuel Cell est repris au catalogue depuis le mois de juin et il a été disponible quasiment dans l'immédiat. Ce modèle est donc aussi officiellement la première voiture à l'hydrogène commercialisée sur notre marché.

La voiture à pile à combustible offre tous les avantages d'une voiture électrique sans en présenter les inconvénients. Remplir le réservoir ne prend en effet que quelques minutes pour bénéficier d'une autonomie de 600 km environ. Par ailleurs, le ix35 Fuel Cell possède tous les atouts d'un ix35 conventionnel, avec en plus l'avantage d'un fonctionnement parfaitement silencieux.

2. PREMIER SALON EN BELGIQUE POUR LE NOUVEAU TUCSON

Un design expressif, des technologies innovantes, une habitabilité et une ergonomie généreuses : le populaire SUV de Hyundai a entamé sa campagne de séduction.

- *Lancement des ventes réussi en Belgique pour le successeur du ix35*
- *Une personnalité visuelle sortant de l'ordinaire*
- *Un intérieur raffiné associant élégance et ergonomie*
- *De nombreuses technologies de sécurité active et passive*
- *Un modèle développé, testé et construit en Europe pour répondre aux attentes des acheteurs européens*

Personne ne peut le nier : le coup de crayon de Peter Schreyer a permis de créer avec le nouveau Tucson un véritable chef-d'œuvre. Sa plus récente interprétation du langage stylistique Fluidic Sculpture permet au SUV de taille moyenne de Hyundai d'offrir bien d'autres atouts qu'un design à couper le souffle. Si le nouveau Tucson attend toujours d'être présenté au public sur le site du Heysel, la clientèle belge semble d'ores et déjà convaincue.

Avec son tout nouveau SUV compact, qui retrouve le nom de Tucson, Hyundai entend se profiler sous un jour nouveau, comme en attestent son design expressif et l'utilisation de technologies avancées dans tous les domaines. Hyundai s'est forgé une réputation de choix dans le segment des SUV en Europe. L'arrivée du nouveau Tucson permettra au constructeur de poursuivre sur sa lancée en offrant à plus de clients encore l'occasion de faire connaissance avec la marque et ses produits.

Depuis le lancement en Europe du premier Santa Fe en 2001, Hyundai Motor a vendu plus de 1,2 million de SUV à la clientèle européenne, illustrant parfaitement la renommée de la marque dans la catégorie des SUV, un segment se développant sans cesse en Europe. Les parts de marché de l'entreprise dans le segment C-SUV ont plus que doublé pour atteindre 11,6% au cours des cinq dernières années, avec un total de 460.000 unités vendues. Sur le marché Belux, le ix35 reste le SUV le plus vendu alors qu'il est en fin de carrière. Le nouveau Tucson assumera avec plaisir sa succession.

UN DESIGN DISTINCTIF ET ATHLÉTIQUE

Le design du Nouveau Tucson se caractérise par un style urbain et authentique, combiné à la robustesse traditionnelle d'un SUV. La face avant du Nouveau Tucson est dominée par la calandre hexagonale, qui unit les blocs optiques à LED pour créer une identité distinctive. En forme d'aile, les feux diurnes à LED intégrés au bouclier offrent au Nouveau Tucson un style unique et une signature lumineuse soulignant sa stature généreuse.

[Typ hier]

Le recul du montant A permet de le scinder visuellement du capot allongé, soulignant la silhouette élancée du Nouveau Tucson. Le design directionnel des passages de roue contribue à l'agilité et au dynamisme de sa ligne, même à l'arrêt. Les lignes de caractère expressives en 'Z' surmontant les passages de roue arrière génèrent une posture dynamique, la ceinture de caisse relevée convergeant avec la ligne de toit plongeante pour souligner le caractère de la silhouette.

À l'arrière, la personnalité du Nouveau Tucson est renforcée par les lignes horizontales expressives prenant naissance dans les passages de roue. Les blocs optiques combinés et les réflecteurs s'étirent jusqu'aux rebords de la carrosserie pour souligner davantage encore ses proportions audacieuses, le diffuseur arrière et la double sortie d'échappement ajoutant une touche de sportivité.

RAFFINEMENT, CONFORT ET PLAISIR DES SENS

L'équipe de designers en charge de l'intérieur avait pour objectif de générer une réaction instinctive des acheteurs potentiels lorsqu'ils pénètrent pour la première fois dans le Nouveau Tucson, afin qu'ils soient impressionnés par son habitabilité et l'attention accordée aux moindres détails.

De nouveaux matériaux de qualité supérieure et doux au toucher ornent les surfaces intérieures, créant une atmosphère raffinée. La nouvelle architecture horizontale de la console centrale souligne l'élégance du Nouveau Tucson tout en renforçant le sentiment d'espace. L'ergonomie intérieure a fait l'objet d'études intensives pour garantir la facilité d'utilisation ainsi qu'une expérience agréable.

Pour un confort rehaussé, les clients peuvent opter pour des sièges et un volant chauffants. En exclusivité dans le segment, la ventilation des sièges est également disponible en primeur.

UNE UTILISATION OPTIMALE DE L'ESPACE ET UNE ERGONOMIE INTUITIVE

Le Nouveau Tucson repose sur une toute nouvelle plate-forme, qui offre au nouveau SUV compact de Hyundai des mensurations intérieures généreuses. Grâce à une architecture intelligente, le Nouveau Tucson offre un excellent ratio entre dimensions extérieures et dimensions intérieures. Lorsque tous les sièges sont en place, le vaste espace de chargement se caractérise par une largeur de 1.030 mm, une profondeur de 889 mm et une hauteur de 806 mm, générant un volume substantiel de 513 litres. Ce volume est même porté à 1.503 litres avec les sièges arrière rabattus. L'aspect pratique est renforcé par la faible hauteur du seuil de chargement, un plancher à deux niveaux et un cache-bagages escamotable.

Parmi les nouveaux équipements de confort proposés sur le Nouveau Tucson figure notamment le hayon à ouverture électrique intelligente : lorsque vous vous approchez du véhicule et que vos mains ne sont pas libres, il s'ouvre automatiquement (pas besoin d'un mouvement de pied sous le pare-chocs). L'accès et le démarrage sans clé ainsi que le frein de parking électrique garantissent un agrément renforcé.

[Typ hier]

L'ergonomie de l'habitacle a été optimisée pour permettre une utilisation intuitive. Le bloc d'instruments a été repositionné en direction du pare-brise, garantissant une vision optimale et un minimum de distraction. Le toit ouvrant panoramique renforce la sensation d'espace, offrant une baie d'ouverture plus large de 30%.

RESTER CONNECTÉ

La console centrale est équipée d'un grand écran de 8" antireflets pour le système de navigation de nouvelle génération, qui est plus de trois fois plus rapide que la version antérieure équipant les modèles Hyundai. Ce système de navigation propose également davantage d'options d'itinéraires, avec un matériel cartographique mis à jour enregistré sur carte SD, mais aussi un abonnement gratuit de 7 ans aux services TomTom LIVE avec TomTom Traffic, Places, Radars et Informations Météo.

Le conducteur peut ainsi gagner du temps en choisissant l'itinéraire le plus rapide grâce à la fonction d'information en temps réel sur la circulation. Il recevra aussi des alertes pour les radars fixes et mobiles (en fonction des pays), ainsi que des informations locales sur les services et activités ou encore les prévisions météo. Une nouvelle radio DAB+ avec 6 haut-parleurs est également disponible. Au niveau de la connectivité, le système dispose aussi de ports USB et AUX intégrés à la console centrale.

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ ACTIVE COMPLETS

Le nouveau Tucson est le premier modèle Hyundai à bénéficier du freinage d'urgence autonome. À l'aide des capteurs du radar et de la caméra, le système AEB intervient en trois étapes, alertant tout d'abord le conducteur au moyen d'une alarme visuelle et sonore, augmentant ensuite graduellement la puissance de freinage. En cas de risque potentiel de collision, le système activera automatiquement les freins, à pleine puissance, pour éviter ou réduire la gravité de la collision. La détection piéton est activée jusqu'à la vitesse de 70 km/h, les véhicules étant détectés jusqu'à 180 km/h.

Lorsqu'une collision frontale avec un usager faible est inévitable, le système de capot actif rehausse le capot du véhicule pour absorber le choc. Des actuators pyrotechniques situés au niveau des charnières du capot rehaussent le capot d'environ 60 mm en moins de 20 millièmes de seconde en cas d'impact.

Le nouveau Tucson dispose aussi du dispositif anti-dévoisement Lane Keeping Assist System, qui corrige de façon proactive la direction afin d'éviter que le véhicule quitte inopinément sa bande de circulation. Le système Speed Limit Information Function (SLIF) fait appel à la caméra frontale et aux informations du système de navigation pour identifier les panneaux de limitation de vitesse et afficher en temps réel la vitesse maximale autorisée. Le système d'alerte de trafic transversal arrière RCTA (Rear-Cross Traffic Alert) réduit le risque de collision avec un véhicule en approche lors d'une marche arrière avec faible visibilité.

[Typ hier]

GROUPES MOTOPROPULSEURS AVANCÉS

Le Nouveau Tucson sera proposé avec l'une des plus vastes gammes de motorisations de sa catégorie, composée notamment de deux moteurs à essence de 132ch (1.6 GDi) ou 177ch (1.6 T-GDi) et de trois diesels CRDi, développant 115ch (1.7), 136ch (2.0 Standard Power) et 185ch (2.0 High Power).

Le nouveau moteur 1.6 T-GDi suralimenté de 177ch, délivrant son couple maximale de 265Nm entre 1.500 et 4.500tr/min, est proposé avec une boîte six manuelle ou la nouvelle transmission à double embrayage et 7 rapports (7DCT), qui permet d'opter pour un mode manuel (séquentiel) ou entièrement automatique.

Le moteur diesel de 115ch délivre un couple maximal de 280Nm entre 1.250 et 2.500tr/min et est proposé exclusivement en association avec une boîte six manuelle, la transmission 2WD et la technologie Stop-Start. Doté d'un turbocompresseur à simple volute et faible inertie, le 2.0 turbodiesel est décliné en deux versions. Le moteur 'Standard Power' de 136ch affiche un couple maximal de 373Nm entre 1.500 et 2.500tr/min. La version 'High Power' développe 185ch et la bagatelle de 400Nm de couple entre 1.750 et 2.750tr/min. Afin de réduire les émissions, ces deux moteurs bénéficient d'une technologie de catalyse des NOx sans maintenance.

UNE SAVEUR VRAIMENT EUROPÉENNE

Afin d'avoir l'assurance que la clientèle européenne puisse bénéficier d'un équilibre optimal entre agrément, confort, agilité, performances et raffinement, le Nouveau Tucson a été développé en profitant des nombreuses infrastructures d'ingénierie et d'essais de Hyundai en Europe. Chacun des composants du châssis du Nouveau Tucson a été testé en vue d'accroître sa stabilité à haute vitesse et en virage, tout en optimisant les avantages d'un empattement allongé et de voies larges pour favoriser l'agrément et les caractéristiques dynamiques sur les routes européennes.

Tous les Tucson destinés au marché européen sont construits en Europe, notamment dans l'usine Hyundai en République Tchèque, illustrant ainsi son engagement européen. La confiance manifestée par Hyundai envers la qualité de fabrication de son usine européenne est illustrée par la garantie de cinq ans sans limitation de kilométrage accompagnant de série chaque exemplaire du Nouveau Tucson, une garantie unique dans l'industrie automobile.

[Typ hier]

PREMIERE BELGE

3. DES ASPIRATIONS PLUS ÉLEVÉES POUR LA I20 ACTIVE

La gamme des crossover de Hyundai accueille un 5^e modèle avec la i20 Active, présentée en même temps que le nouveau moteur 1.0 T-GDi à essence

- *La gamme des crossover et SUV de Hyundai élargie à cinq modèles*
- *La i20 Active, un robuste crossover pour l'aventure urbaine*
- *Une finition distinctive qui hisse son rayonnement à un niveau supérieur*
- *Le nouveau moteur 1.0 extrêmement efficient désormais disponible sur toutes les i20*

L'élégante version i20 cinq portes et la déclinaison sportive i20 Coupé accueillent une nouvelle variante à l'allure de baroudeur urbain : la i20 Active. Un modèle qui apporte une réponse pragmatique à la demande croissante pour les crossover compacts. Bien qu'elle soit basée sur l'i20 cinq portes, dont elle reprend la généreuse habitabilité, le niveau de confort et la qualité générale, plus de la moitié des panneaux de carrosserie de l'i20 Active sont spécifiques à ce modèle. La nouvelle i20 Active bénéficie également du tout nouveau moteur trois cylindres essence maison.

Afin d'offrir à la i20 Active une stature caractéristique de crossover, de nouveaux tarages de suspensions permettent de surélever la i20 Active de 20 mm par rapport à la i20 cinq portes. La position d'assise est également rehaussée, positionnant le conducteur à une hauteur supérieure. L'accessibilité est ainsi optimisée avec un confort supérieur, alors que la vision du conducteur est également renforcée.

Le caractère baroudeur de l'i20 Active est renforcé par ses boucliers avant et arrière distinctifs avec plaques de protection intégrées, ses bas de caisse dynamiques et ses baguettes de protection latérales complétant les élargisseurs d'ailes. Le look crossover est complété par des rails de toit couleur argent.

La Nouvelle i20 Active se différencie aussi par sa calandre hexagonale inversée, affichant une finition en noir brillant avec encadrement chromé, sa trappe de réservoir à carburant couleur argent et par ses nouvelles jantes de 16".

HISSER À UN NIVEAU SUPÉRIEUR

L'espace intérieur bénéficie de toute l'habitabilité, du confort et de la qualité de la i20 cinq portes, offrant une ergonomie encore supérieure grâce à la position d'assise surélevée et d'autres avancées au niveau du design. Avec sa finition métallique, le pédalier renforce la qualité perçue, tandis que l'ambiance intérieure Tangerine Orange complète l'offre en matière de personnalisation. La Nouvelle i20 Active propose aussi un coloris extérieur Morning Blue exclusif, répondant à l'attente des acheteurs souhaitant une livrée distinctive.

[Typ hier]

1.0 T-GDI: UN PETIT BIJOU DE DOWNSIZING

L'introduction de la i20 Active correspond au lancement d'un nouveau moteur pour toute la gamme i20. Conçu pour allier dynamisme et efficacité énergétique, le nouveau moteur Kappa 1.0 T-GDi trois-cylindres turbocompressé à injection directe est décliné en deux versions de puissance. La version standard de 100 ch a été pensée pour optimiser le rendement énergétique et offrir un confort maximal. La version haute puissance développant 120 ch a quant à elle été développée pour offrir un dynamisme renforcé, sans pour autant sacrifier l'efficacité.

Ces nouveaux moteurs 1.0 T-GDi à haute efficacité, qui affichent des valeurs de consommation de 4,8 l/100 km* et d'émissions de CO₂ de seulement 110 g/km sur la Nouvelle i20 Active, sont les premiers d'une nouvelle génération de moteurs turbocompressés de faible cylindrée spécialement adaptés à l'Europe. Le Technical Center de Hyundai Motor, basé en Allemagne, a joué un rôle essentiel dans l'étude, le développement, la conception et la validation de ce moteur en vue d'une utilisation sur les routes européennes.

PREMIERE BELGE

4. SANTA FE PHASE II : PLUS EXPRESSIF, PLUS SOBRE, PLUS SÛR

Remodelage de mi-carrière pour le porte-drapeau de la gamme : un design subtilement retouché, de nouveaux équipements de sécurité à la pointe de la technologie et une consommation réduite.

- *Une cure de jouvence pour la troisième génération du modèle avec lequel le succès de Hyundai a débuté dans le segment des SUV*
- *La ligne intemporelle et séduisante du Santa Fe a été harmonisée avec les dernières créations de Hyundai*
- *Introduction de systèmes de sécurité avancés, dont les dispositifs Autonomous Emergency Braking et Blind Spot Detection*
- *Tous les diesels désormais conformes à la norme Euro 6 et encore plus sobres*

Trois ans après le lancement de son modèle de troisième génération, le plus ancien représentant de la gamme SUV de Hyundai bénéficie cette année d'un remodelage. Tout en adoptant le style des dernières créations de la gamme Hyundai, le Santa Fe accueille de nouveaux équipements majeurs de sécurité et de confort. Sa consommation est également réduite, ce qui permet au Santa Fe d'être de nouveau la référence dans le segment des grands SUV.

Depuis le lancement du modèle originel en 2001, le Santa Fe est devenu un modèle-clé dans la gamme européenne du constructeur, qui s'est d'ailleurs depuis sensiblement développé et surtout 'européanisé'. En Europe, le Santa Fe représente un tiers des ventes de SUV de Hyundai. Ces quinze dernières années, ses ventes ont enregistré une croissance continue, contribuant fortement à l'évolution de la perception de la marque.

Le nouveau Santa Fe adopte les éléments stylistiques les plus récents du constructeur, avec notamment la calandre chromée hexagonale ou encore un profil plus expressif. Les nouveaux boucliers avant et arrière intégrant des antibrouillards redessinés et des feux diurnes à DEL renforcent sa présence sur route. À l'avant les phares au xénon ont été remaniés, à l'instar de la signature lumineuse des blocs optiques arrière.

Moderne et énergique, la ligne extérieure est davantage mise en valeur avec les nouvelles jantes en aluminium de 17, 18 et 19 pouces. Résolument dynamique, le nouveau design de ces jantes permet au Santa Fe d'afficher une allure encore plus statutaire.

DYNAMIQUE À L'EXTÉRIEUR, RAFFINÉ À L'INTÉRIEUR

Particulièrement confortable, l'habitacle du Santa Fe demeure le cocon qu'il a toujours été, les retouches se limitant au tableau de bord, à la console centrale et au système de navigation. L'harmonie entre design et fonctionnalité s'exprime à travers tout le cockpit, dont les matériaux et les couleurs ajoutent à la qualité premium qui fait la réputation du SUV haut de gamme de Hyundai.

[Typ hier]

L'impression premium à bord du nouveau Santa Fe se trouve renforcée par les nouveaux systèmes d'infodivertissement de Hyundai, qui intègrent la radio digitale (DAB), l'Infinity Premium Sound et la technologie audio la plus récente. Le terminal haut de gamme Infinity Premium Surround Audio 630 Watts avec 12 haut-parleurs et QuantumLogic Surround (QLS) offre une expérience 3D ambiophonique à tous les occupants.

Le nouveau système de navigation bénéficie non seulement d'un nouveau logiciel, mais aussi d'un écran tactile de plus grandes dimensions. Les indications directionnelles peuvent également s'afficher sur l'écran TFT du tableau de bord. Plus grand, l'écran central est naturellement aussi utilisé pour l'affichage des images du nouveau dispositif Around View Monitor, qui offre une vision à 360° autour du véhicule.

Les passagers de rang 2 peuvent désormais faire coulisser leur siège sur une plus grande distance. Le nouveau Santa Fe offre en effet une amplitude d'ajustement longitudinal impressionnante de 270 mm pour une flexibilité encore renforcée.

La nouvelle mouture du Santa Fe peut également toujours disposer en option de 2 sièges escamotables additionnels dans l'espace de chargement. Avec le Family Pack, le Santa Fe peut ainsi accueillir jusqu'à 7 passagers. Grâce à l'ingénieux mécanisme d'escamotage, l'intégralité de l'espace de chargement peut toujours être exploitée lorsque les sièges ne sont pas utilisés.

FREINAGE AUTOMATIQUE ET VITESSE RÉGULÉE

Avec l'introduction de la version Phase II, les niveaux des équipements de sécurité et de confort du Santa Fe sont encore rehaussés afin de répondre aux attentes des consommateurs européens, particulièrement exigeants. La nouveauté majeure en termes de sécurité est l'adoption sur le grand SUV de Hyundai de la fonction de freinage d'urgence autonome (Autonomous Emergency Braking). À l'aide des capteurs du radar et de la caméra, le système AEB intervient en trois étapes, alertant tout d'abord le conducteur au moyen d'une alarme visuelle et sonore, augmentant ensuite graduellement la puissance de freinage si le conducteur ne réagit pas. En dernière instance, les freins sont activés à pleine puissance pour éviter ou réduire la gravité de la collision.

Également nouveau, le régulateur de vitesse intelligent (Smart Cruise Control) permet de conserver une distance prédéfinie par rapport aux véhicules en amont, la vitesse étant automatiquement ajustée. Si le véhicule précédent ralentit, le Santa Fe en fait de même. S'il reprend de la vitesse, le Santa Fe accélérera aussi pour retrouver sa vitesse de croisière prédéfinie.

[Typ hier]

DES MAINS ET DES YEUX SUPPLÉMENTAIRES

La sécurité active est également renforcée par la présence du dispositif d'assistance d'angle mort (Blind Spot Detection - BSD), qui fait appel à la technologie radar pour surveiller l'environnement arrière du véhicule et alerter le conducteur au moyen d'un signal sonore et visuel en cas de présence d'un véhicule en approche. Ces mêmes capteurs sont utilisés par le dispositif d'alerte de véhicule en approche transversale RCTA (Rear-Cross Traffic Alert), qui contribue à éviter tout risque de collision avec un autre véhicule lorsque le conducteur sort en marche arrière d'une place de parking.

La nouvelle mouture du Santa Fe dispose enfin d'un assistant pour l'activation des feux de route et de l'innovant dispositif Around View Monitor, qui permet au conducteur d'effectuer ses manœuvres avec davantage de sérénité. Des caméras positionnées de manière stratégique génèrent une vision à 360 degrés autour du véhicule, ce qui s'avère très pratique lorsque l'environnement immédiat du véhicule n'est pas stabilisé. Le conducteur qui n'est guère à l'aise pour se parquer pourra confier cette tâche au Smart Parking Assist System (SPAS), qui permet de parquer le Santa Fe désormais aussi bien parallèlement que perpendiculairement à la route.

CONFORME À LA NORME EURO 6 ET PLUS SOBRE ENCORE

Une mise à jour de mi-carrière s'accompagne naturellement aussi d'une évolution des motorisations. Les moteurs ont été sérieusement retravaillés pour répondre à la norme Euro 6, qui impose des restrictions strictes surtout en matière d'oxydes d'azote. Le système de démarrage-arrêt (ISG) a également été généralisé afin de réduire encore davantage la consommation et les émissions de CO₂. La nouvelle mouture du Santa Fe est ainsi pour la première fois équipée du dispositif ISG en combinaison avec la transmission automatique.

Le meilleur élève de la classe est le 2.2 CRDi Blue Drive, qui délivre désormais une puissance de 200 ch (+3 ch) et un couple de 440 Nm tout en affichant des émissions normalisées de seulement 149 g/km, ce qui équivaut à une consommation de 5,7 l/100 km. La version 'normale' du 2.2 CRDi voit également sa puissance grimper jusqu'à 200 ch. La plupart des versions du nouveau Santa Fe affichent des émissions de CO₂ réduites.

En exécution Premium ou Executive, ce puissant quatre cylindres peut être associé à une transmission intégrale 4WD et/ou une transmission automatique à six rapports particulièrement onctueuse pour un agrément ultime. Le client peut également porter son choix sur un 2.0 CRDi de 150 ch, qui transmet sa puissance aux quatre roues ou aux seules roues avant par l'intermédiaire d'une boîte manuelle six vitesses.

[Typ hier]

PREMIERE BELGE_

5. UN AVENIR SANS ÉMISSIONS POUR LE ix35 FUEL CELL

Hyundai souligne son rôle de pionnier en matière de mobilité durable : le ix35 Fuel Cell est la première voiture à hydrogène commercialisée en Belgique et au Luxembourg (depuis juin 2015).

- *Le premier ix35 Fuel Cell est sorti des chaînes le 26 février 2013 déjà*
- *Aujourd'hui, quelque 250 ix35 Fuel Cell circulent déjà sur les routes européennes, ayant parcouru au total environ 1 million de kilomètres sans produire d'émissions*
- *Hyundai est le premier constructeur à avoir intégré à son catalogue en Belgique et au Luxembourg un modèle à pile à combustible (depuis juin 2015)*
- *Pas de stress concernant l'autonomie puisqu'un réservoir permet de parcourir quelque 600 kilomètres et que le plein ne prend que quelques minutes*

Hyundai fut le premier constructeur au monde à produire en série une voiture à pile à combustible. Le premier exemplaire du ix35 Fuel Cell est sorti des chaînes de production voici déjà trois ans. Au printemps 2015, Hyundai est de nouveau entré dans l'histoire en intégrant à sa liste de prix le ix35 Fuel Cell – une première mondiale. Aujourd'hui, 250 exemplaires du ix35 Fuel Cell circulent déjà sur les routes européennes – c'est plus que toutes les voitures à hydrogène des autres marques réunies. Hyundai prend ainsi une avance considérable afin de pouvoir à nouveau être la première marque à passer à l'étape suivante dans le cadre de l'évolution vers un avenir sans émissions.

Le ix35 Fuel Cell incarne le summum de l'ingénierie avancée de Hyundai et la force de l'engagement du constructeur à devenir le leader de l'industrie en matière de mobilité respectueuse de l'environnement. Le ix35 Fuel Cell est le fruit de 14 années et plusieurs centaines de millions d'euros de recherche par des centaines d'ingénieurs du centre R&D piles à combustible de Hyundai à Mabuk, en Corée. La voiture peut se targuer d'avoir effectué des tests en conditions réelles sur une distance de plus de 2 millions de miles en Europe, en Corée et aux États-Unis.

Le ix35 Fuel Cell est équipé d'un moteur électrique développant 100 kW et d'une pile à combustible (dans laquelle l'hydrogène est transformé en électricité) alimentée par deux réservoirs d'hydrogène. En ne consommant que 0,86 kg de H₂ aux 100 km, ce SUV affiche une autonomie de quasiment 600 kilomètres avec un seul plein. Cette autonomie équivaut donc à celle d'une voiture traditionnelle à motorisation essence. L'ix35 Fuel Cell démarre et fonctionne sans problème jusqu'à des températures de -25°C. Le seul résidu émis par son échappement est de l'eau pure.

LES ATOUTS DE LA PILE À COMBUSTIBLE

L'expérience de conduite et la consommation d'une voiture à l'hydrogène diffèrent à peine de celles d'une voiture conventionnelle. Tout ce que les occupants vont remarquer, c'est le couple élevé et instantanément disponible dès le démarrage du moteur électrique, ainsi que l'absence totale de bruit moteur grâce au silence du groupe propulseur.

Le ix35 Fuel Cell est un véhicule électrique qui dispose à son bord de sa propre centrale énergétique. Ce modèle ne souffre donc pas des inconvénients d'une voiture électrique classique (long délai de chargement et autonomie limitée). Le ravitaillement du ix35 dure de 3 à 5 minutes et il possède ensuite une autonomie (selon le style de conduite et les conditions d'utilisation) comprise entre 500 et 594 km.

Le ix35 Fuel Cell conserve aussi les avantages fonctionnels des versions à motorisation thermique classique. Ce SUV cinq portes est vaste et pratique, offrant une fonctionnalité supérieure grâce à son coffre spacieux. Le ix35 est donc très polyvalent au quotidien.

TECHNOLOGIE BREVETÉE

Contrairement aux autres véhicules à pile à combustible qui utilisent de l'air comprimé pour fournir de l'oxygène, le ix35 Fuel Cell de Hyundai utilise l'air ambiant. Résultat : une diminution des pertes parasites dans l'apport d'oxygène, qui entraîne à son tour une amélioration de l'efficacité énergétique et une réduction de 50 pour cent de la consommation d'énergie. Pour les passagers, l'élimination du compresseur d'air réduit le bruit dans l'habitacle.

Outre sa pile à combustible, le ix35 Fuel Cell utilise la même batterie lithium-polymère que la Sonata Hybrid de Hyundai. Un système de régénération d'énergie cinétique recharge la batterie lorsque le conducteur freine ou descend en côte. Le ix35 Fuel Cell est également équipé de la technologie stop/start, qui arrête la pile à combustible et utilise uniquement l'énergie de la batterie lorsque le véhicule roule au ralenti, ce qui minimise les pertes d'énergie en ville.

INFRASTRUCTURE EN CHANTIER

En raison des différentes méthodes de production de l'hydrogène et de la demande limitée, le coût d'un plein est réglé artificiellement plutôt que par le marché. En Europe, il s'élève actuellement à quelque 10 euros/100 km d'autonomie. Le ix35 Fuel Cell peut parcourir 588 km avec une quantité d'hydrogène d'environ 5,6 kg, ce qui représente un coût d'environ 56 euros par plein.

En Belgique, plusieurs stations-services publiques proposant de l'hydrogène sont en chantier. La première station en région bruxelloise devrait être opérationnelle au cours du premier trimestre 2016. D'autres stations devraient rapidement suivre. C'est du moins l'engagement des autorités locales en Belgique. Ainsi, 20 stations publiques devraient être disponibles en 2020.

[Typ hier]

UN SUV DE LUXE UTILISABLE AU QUOTIDIEN

Le ix35 Fuel Cell utilise la carrosserie du ix35, le SUV compact de Hyundai. Pour intégrer la technologie de la pile à combustible, les ingénieurs n'ont voulu faire aucun compromis en matière de fonctionnalité ou de confort. Le ix35 Fuel Cell est donc aussi pratique, spacieux et confortable pour 5 personnes et leurs bagages qu'un classique ix35.

Le ix35 Fuel Cell est affiché à 55.000 € HTVA. Son équipement de base comprend entre autres les sièges en cuir, la climatisation automatique, le verrouillage centralisé à télécommande, 4 vitres électriques, la navigation avec fonction Bluetooth et caméra de recul, les sièges électriques et chauffants, l'éclairage de jour à diodes, l'ordinateur de bord, les jantes en alliage. En raison des disponibilités, de l'équipement et de l'empreinte écologique du ix35 Fuel Cell, la cible principale de ce modèle est constituée essentiellement des entreprises qui accordent une priorité majeure à la mobilité durable et qui désirent figurer parmi les premières à emprunter cette voie.