

17 december 2020

Spelers en staf van KMSK Deinze kiezen voor SEAT Arona

Zopas leverde de Oost-Vlaamse MIG Motors Groep 20 nieuwe voertuigen waaronder 18 SEAT Arona's uit aan de spelerskern en de staf van voetbalclub KMSK Deinze uit de divisie 1B.

De link tussen voetbal en de automobiel is haast even oud als het spel zelf. Zo ook bij Koninklijke Maatschappij Sportkring Deinze waar garagist Raymond Van den Poel bijna een eeuw geleden een van de founding fathers van de club was.

94 jaar later heeft de club de stap naar het profvoetbal in divisie 1B gezet en wordt ook de volledige structuur verregaand geprofessionaliseerd. Zo voorziet sponsor Dakota Vastgoed in samenspraak met MIG Motors de spelers en staf al sinds een aantal jaar van auto's.

Jefta Pieters van de Fleet Business Unit bij MIG Motors/NAM: **“Net als in 2018, viel de keuze in 2020 daarbij opnieuw op de SEAT Arona omwille van zijn eigentijds design, zijn correcte TCO en beperkte fiscale impact voor de gebruikers.”**

De auto's worden op 24 maanden all-in geleased bij Volkswagen D'leteren Finance, met uitzondering van de verzekering die de club in eigen beheer opneemt.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the SEAT and CUPRA brands, while SEAT MÓ covers urban mobility products and solutions. SEAT exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574,100 cars, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia. These plants are joined by SEAT:CODE, the software development centre located in Barcelona.

SEAT will invest 5 billion euros through to 2025 in R&D projects for vehicle development, specially to electrify the range, and to equipment and facilities. The company aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.