

Cartella stampa

Stato: settembre 2023

All-new Hyundai KONA Electric 2023



Le caratteristiche più importanti della all-new Hyundai KONA Electric in un colpo d'occhio

- Il SUV 100% elettrico del segmento B unisce uno stile moderno ad un aspetto dinamico e ancora maggiore rispetto per l'ambiente
- Possibilità di scegliere tra due varianti di potenza: 115 kW (156 CV) e 160 kW (218 CV).
- Fino a 514 chilometri di autonomia WLTP per un utilizzo quotidiano e su lunghe distanze
- E' possibile ricaricare il veicolo dal 10 all'80% in soli 41 minuti ad una stazione di ricarica rapida da 350 kW
- Pacchetti di equipaggiamento ed equipaggiamenti aggiuntivi per personalizzare il veicolo secondo le proprie esigenze
- Hyundai Connected Car Services, incluso Bluelink, permette di connettersi con lo smartphone
- Sistema di navigazione con touchscreen Apple CarPlay™ e Android Auto™ da 12,3", servizio telematico Bluelink® e servizi LIVE, radio digitale DAB+ di serie già a partire dal modello base
- Impegno per la qualità: Otto anni di garanzia sul veicolo senza limiti di chilometraggio
- Più sicurezza e comfort grazie al digital cockpit, all'head-up display e alla guida autonoma di livello 2
- La ricarica bidirezionale trasforma il veicolo in una centrale elettrica mobile

Viaggio comodo e senza emissioni: all-new Hyundai KONA Electric con autonomia ancora ampliata

- **SUV lifestyle con ampia dotazione tecnologica e numerose funzioni di assistenza**
- **Con la connessione di ricarica bidirezionale, il veicolo diventa un power bank mobile**
- **Il consumo efficiente consente un'autonomia fino a 514 chilometri secondo lo standard WLTP**

La Hyundai KONA ha già stabilito degli standard nel segmento B come SUV urbano dal carattere forte. Il modello più venduto di Hyundai si distingue dalla massa per il suo aspetto individuale e l'equipaggiamento oltremodo completo. La seconda generazione della all-new Hyundai KONA Electric si presenta come un veicolo completamente nuovo che ha notevolmente aumentato gli equipaggiamenti e offre un programma di assistenza esemplare.

L'appellativo KONA deriva dal distretto di Kona sulla Big Island delle Hawaii. Il carattere vivace del quartiere sulla costa occidentale dell'isola si addice al popolare SUV di Hyundai nel segmento dei veicoli di classe B.

Per la prima volta, Hyundai ha sviluppato la nuova KONA come veicolo elettrico, su cui si basano gli altri tipi di trazione. Il risultato è stato una base di veicolo progettata in modo ottimale per l'autonomia elettrica, con un elevato comfort per gli occupanti e un volume di carico cospicuo. Di conseguenza, la all-new Hyundai KONA Electric convince con 514 chilometri secondo lo standard WLTP nella sua classe.

L'aumento dell'autonomia della batteria è accompagnato da un'altra innovazione: la all-new Hyundai KONA Electric offre per la prima volta la ricarica bidirezionale. Da un lato, questo rende l'inconfondibile SUV lifestyle il veicolo ideale per muoversi senza emissioni in città. Dall'altro, fornisce sempre energia sufficiente per ricaricare una e-bike, un notebook o altri dispositivi tramite la presa integrata da 230 volt, anche quando si è in viaggio o in vacanza. A proposito di ricarica: La all-new Hyundai KONA Electric è in grado di ricaricare la sua batteria dal 10 all'80% in soli 41 minuti presso una stazione di ricarica rapida da 350 kW. Il sistema di preconditionamento della batteria, che può essere attivato anche manualmente a seconda delle necessità, è di grande aiuto. In questo modo le lunghe soste di ricarica diventano un ricordo del passato.

Sulla strada, la variante a propulsione elettrica del SUV lifestyle, consente di mettere in rete il veicolo e, di riflesso, il conducente, in modo particolarmente comodo grazie ai servizi Hyundai Connected Car Services, tra cui il Bluelink in combinazione con il sistema di navigazione radio. L'intelligente connessione consente di avviare le funzioni a distanza con lo smartphone e di scambiare informazioni con il sistema di bordo in qualsiasi momento. Numerose tecnologie innovative e funzioni di comfort rendono la all-new KONA Electric il veicolo ideale per la città o anche per le lunghe distanze. Gli aggiornamenti dell'equipaggiamento includono i due display panoramici da 12,3 pollici, la chiave digitale del veicolo Digital Key 2.0, gli aggiornamenti over-the-air (OTA) e il Connected Car Navigation Cockpit (ccNC) con una nuova piattaforma software che include un nuovo layout per il cockpit e la navigazione.

In termini di equipaggiamento, gli acquirenti troveranno molte opzioni di design per le loro esigenze individuali: oltre al modello base Origo, i clienti possono scegliere tra la variante di equipaggiamento Amplia e il modello top di gamma Vertex.

Inoltre, la all-new Hyundai KONA Electric è disponibile con un head-up display (a partire dalla variante di equipaggiamento Amplia) e lo Hyundai Motorway Assistant. Questo sistema assicura che la versione a zero emissioni della vettura di tendenza guidi autonomamente al centro di una corsia in autostrada e con una distanza sufficiente dal veicolo che la precede. Il sistema di avviso di superamento della corsia e il rilevamento di ciclisti e pedoni per l'assistente alla frenata d'emergenza non sono solo comodi, ma rappresentano anche un vantaggio per la sicurezza. Il sistema di assistenza attiva al traffico trasversale posteriore garantisce una maggiore sicurezza quando si esce da un parcheggio in retromarcia. Per ogni evenienza, è presente anche eCall, il sistema di chiamata d'emergenza automatica che allerta automaticamente i servizi di soccorso in caso di incidente.

Contrasti in abbondanza per una maggiore varietà: una scelta di vivaci tonalità di verniciatura

I colori esterni più appariscenti evidenziano il design iconico della all-new Hyundai KONA Electric, che si rivolge ai diversi stili di vita della sua clientela offrendo numerose opzioni di personalizzazione.

La all-new Hyundai KONA Electric è disponibile in otto diverse tinte di carrozzeria. La base è il coloratissimo Engine Red Solid. Il colore Atlas White è disponibile come colore speciale. La all-new KONA Electric attira l'attenzione con la vernice metallizzata Shimmering Silver e con i colori a effetto minerale Ecotronic Grey, Abyss Black, Meta Blue e Ecotronic Grey. Con Serenity White, Hyundai offre un'altra tonalità di bianco, questa volta come colore speciale a effetto minerale.

L'illuminazione ambientale opzionale, con i suoi 64 colori, consente inoltre ai clienti di illuminare l'abitacolo in base alle proprie preferenze cromatiche o di adattarlo all'ora del giorno e all'atmosfera della luce.

Fatta anche per le lunghe distanze: La nuova KONA Electric percorre fino a 514 chilometri secondo il ciclo WLTP

Offerto in due varianti di potenza, il lifestyle SUV combina due tendenze significative dell'industria automobilistica. Come SUV, si colloca nella classe in rapida crescita e popolare dei veicoli utilitari sportivi subcompatti. Come veicolo elettrico, fornisce una risposta alla domanda di mobilità senza emissioni.

Come il suo predecessore, la all-new Hyundai KONA Electric offre la possibilità di scegliere tra due potenze di trazione elettrica: la all-new KONA Electric con 115 kW/156 CV ha un'autonomia di 377 km nel ciclo di prova combinato WLTP quando si combina con la batteria da 48,4 kWh. L'autonomia sale a 514 km (WLTP City con ruote da 17 pollici) nella guida urbana pura, dove la nuova KONA Electric continua a ricaricare la batteria grazie alla modalità di recupero intelligente dell'energia.

Grazie al suo design, l'azionamento elettrico fornisce tutta la sua coppia già a basse velocità. Di conseguenza, la all-new KONA Electric con 115 kW (156 CV) completa lo sprint da zero a 100 km/h in soli 8,8

secondi. La velocità massima è di 162 km/h.

La all-new KONA Electric è disponibile anche con una trazione elettrica più potente come optional. I suoi 160 kW (217 CV) scattano da fermi a 100 km/h in 7,8 secondi. La velocità massima è di 172 km/h. La batteria da 65,4 kW installata consente un'autonomia fino a 454 km.



Le batterie hanno già una capacità dell'80% dopo 41 minuti.

La versione da 160 kW (217 CV) ha un'impressionante capacità della batteria di 65,4 kilowattora. Con una wallbox da 11 kW, la batteria necessita di 5 ore e 40 minuti per una carica completa. Con una stazione di ricarica rapida da 350 kW, la batteria si carica dal 10 all'80% in soli 41 minuti. Per la variante entry-level con batteria da 48,4 kWh, la ricarica richiede 4 ore con una wallbox standard da 11 kWh.

Le all-new KONA Electric sono dotate di preconditionamento della batteria e di un'opzione di ricarica rapida. Un caricatore di bordo da 11 kW per la ricarica trifase è di serie a partire dall'allestimento Vertex. Su tutti i modelli è disponibile un cavo di ricarica di emergenza ICCB per una presa convenzionale da 230 volt.

Fermarsi alla stazione di ricarica è un gioco da ragazzi: indipendentemente dalla fonte disponibile, la all-new KONA Electric si adatta automaticamente a tutti i fornitori di energia. Collegate la spina della stazione di ricarica alla presa di ricarica situata nella parte anteriore sotto uno sportello: non è necessario altro. La nuova Hyundai KONA è dotata della funzione Plug & Charge, che non richiede l'autenticazione tramite scheda di ricarica presso le stazioni di ricarica compatibili. Questa funzione offre un'elevata sicurezza e

comodità dei dati. Lo sportello di ricarica può anche essere riscaldato per garantire un ottimo funzionamento anche in inverno.

All-new KONA Electric diventa una powerbank mobile

Un altro vantaggio della trazione elettrica: la all-new Hyundai KONA Electric offre la ricarica bidirezionale opzionale. Il conducente può collegare i dispositivi elettrici a una presa standard all'interno del veicolo per ricaricarli comodamente. All'esterno del veicolo è possibile farlo tramite un adattatore V2L. Sono inoltre presenti due porte USB-C nella parte anteriore e posteriore, per ricaricare, ad esempio, smartphone e smartwatch.

All-new KONA Electric diventa così una versatile power bank mobile. Ciò si dimostra molto pratico per i possessori di notebook e altri dispositivi mobili. Inoltre, la connessione a 230 volt diventa anche un prezioso fornitore di energia quando si viaggia, ad esempio quando serve come fonte di energia mobile in campeggio o quando rifornisce la batteria di bordo della barca a vela con l'alimentazione da terra al molo.

Le batterie, posizionate in modo efficace, lasciano ampio spazio ai passeggeri e ai bagagli

L'uso intelligente dell'elettricità è solo una delle tante prove del concetto ben studiato della all-new KONA Electric. La competenza con cui gli sviluppatori di Hyundai hanno proceduto in ogni fase è evidente in un confronto diretto con la sorella a benzina o ibrida. È qui che il design integrato della all-new Hyundai KONA dà i suoi frutti, questa volta sulla base della versione elettrica. Tutte le varianti di trazione offrono le stesse dimensioni generose nell'abitacolo e nel bagagliaio.

Interni confortevoli con ancora maggiore spazio di stivaggio

La all-new Hyundai KONA Electric offre un abitacolo più spazioso e versatile per un maggiore comfort dei passeggeri e un facile stivaggio dei bagagli. Con un passo più lungo di 60 mm, 77 mm in più di spazio per le gambe e 11 mm in più di spazio per la testa sui sedili posteriori, la all-new Hyundai KONA Electric di seconda generazione offre lo spazio migliore della categoria. Anche lo spazio per le spalle della seconda fila è il più generoso della categoria, con 1.402 mm. Pure i sedili anteriori sottili ma rigidi della all-new KONA Electric contribuiscono all'ampio spazio per i passeggeri che occupano i sedili posteriori. Hanno uno spessore di soli 85 mm e offrono più spazio anche ai passeggeri della seconda fila. Inoltre, il selettore elettrico del cambio dietro il volante consente una disposizione più flessibile della console centrale, che può essere utilizzata come portabicchieri o come deposito per borse di grandi dimensioni.



Più spazio per i bagagli

Sia la all-new KONA a benzina o full hybrid che la all-new KONA Electric offrono un bagagliaio da 466 litri, che è possibile aumentare fino a 1.300 litri ripiegando gli schienali dei sedili posteriori in tutte le varianti a disposizione. Un dettaglio importante è la regolazione individuale del portellone posteriore elettrico opzionale con funzione Easy-Open. I clienti possono selezionare l'altezza e la velocità di apertura del portellone posteriore sullo schermo del sistema di infotainment o premendo il pulsante di chiusura per tre secondi quando si raggiunge l'altezza di apertura desiderata. Inoltre, la all-new KONA Electric dispone di un bagagliaio (spazio di stivaggio sotto il cofano) con altri 27 litri di spazio, ad esempio per il cavo di ricarica.

Il carico utile della all-new KONA Electric è compreso tra 345 e 447 chilogrammi, a seconda della variante di

allestimento. La all-new KONA Electric si è quindi evoluta sotto tutti i punti di vista in un SUV più generoso nelle dimensioni, ma allo stesso tempo pronto per la città e dal design accattivante.

Elevata utilità quotidiana: il carico di supporto da 100 kg consente il trasporto di biciclette

Nonostante l'aumento della capacità della batteria fino a 65,4 kWh, la all-new KONA Electric offre ancora un carico di supporto di 100 chilogrammi. Con un sistema di trasporto opzionale sul retro, su cui può essere montato il portabiciclette originale Hyundai disponibile come accessorio, trasportare le e-bike per la prossima gita in campagna, ad esempio, diventa un gioco da ragazzi. Grazie alla funzione di ricarica bidirezionale opzionale, le e-bike possono anche essere ricaricate direttamente dalla batteria del veicolo. Con questo doppio vantaggio quotidiano, la all-new KONA Electric diventa ancora di più un vero e proprio lifestyle SUV per tutti gli usi, consentendo ai suoi occupanti di condurre uno stile di vita attivo ma senza emissioni.

Esterno: design e proporzioni fedeli alla linea della KONA

Che la all-new KONA Electric sia una vera KONA è evidente non solo dalle dimensioni interne, ma anche dalle sue linee. Il frontale chiaro e distintivo della KONA caratterizza il carisma individuale che contribuisce alle buone proprietà aerodinamiche del nuovo modello. La striscia di luci a LED che attraversa l'intera sezione anteriore sottolinea in modo evidente il design inconfondibile della Hyundai KONA Electric ed è attualmente la striscia di luci installata ininterrottamente più lunga disponibile sul mercato.

La all-new KONA Electric è il primo modello di Hyundai a combinare la barra luminosa a LED continua con il design a pixel della firma luminosa. La all-new KONA Electric riprende così un elemento di design caratteristico del sub-brand IONIQ e si distingue visivamente dai modelli gemelli con motore a benzina o a trazione ibrida.

Nonostante l'aspetto futuristico, la all-new Hyundai KONA Electric non fa mai dimenticare che si tratta di un SUV. Il suo stile dinamico è accentuato dai rivestimenti dei passaruota dalla forma particolare. Essi incorporano i fari e i fanali posteriori e sottolineano il carattere robusto di questo SUV lifestyle.

Un altro segno distintivo della all-new Hyundai KONA Electric sono le superfici parametriche. La netta piega diagonale sui lati collega le strisce cromate satiniate dalla linea di cintura allo spoiler, creando un contorno che avvolge l'intero veicolo. Un'altra striscia luminosa a LED nella parte posteriore e una terza luce del freno montata in alto, perfettamente integrata nella striscia cromata satinata dello spoiler sul tetto, sottolineano il design futuristico.



Interfaccia all'avanguardia: cockpit completamente digitale

Nello sviluppo della seconda generazione del modello, gli ingegneri Hyundai hanno puntato su all-new KONA Electric per ottenere un abitacolo spazioso, funzionalità pratiche e un piacere di guida ancora maggiore per soddisfare una varietà di stili di vita. Un esempio è rappresentato da due display da 12,3 pollici per il cockpit digitale dall'aspetto fluttuante. Questo riprende lo stile futuristico ma funzionale della all-new KONA Electric, creando uno spazio versatile per il conducente e i passeggeri con tutte le informazioni importanti ben visibili. Il sedile posteriore a panchina, privo di spigoli arrotondati, sottolinea l'estetica da design urbano del XXI secolo della KONA.



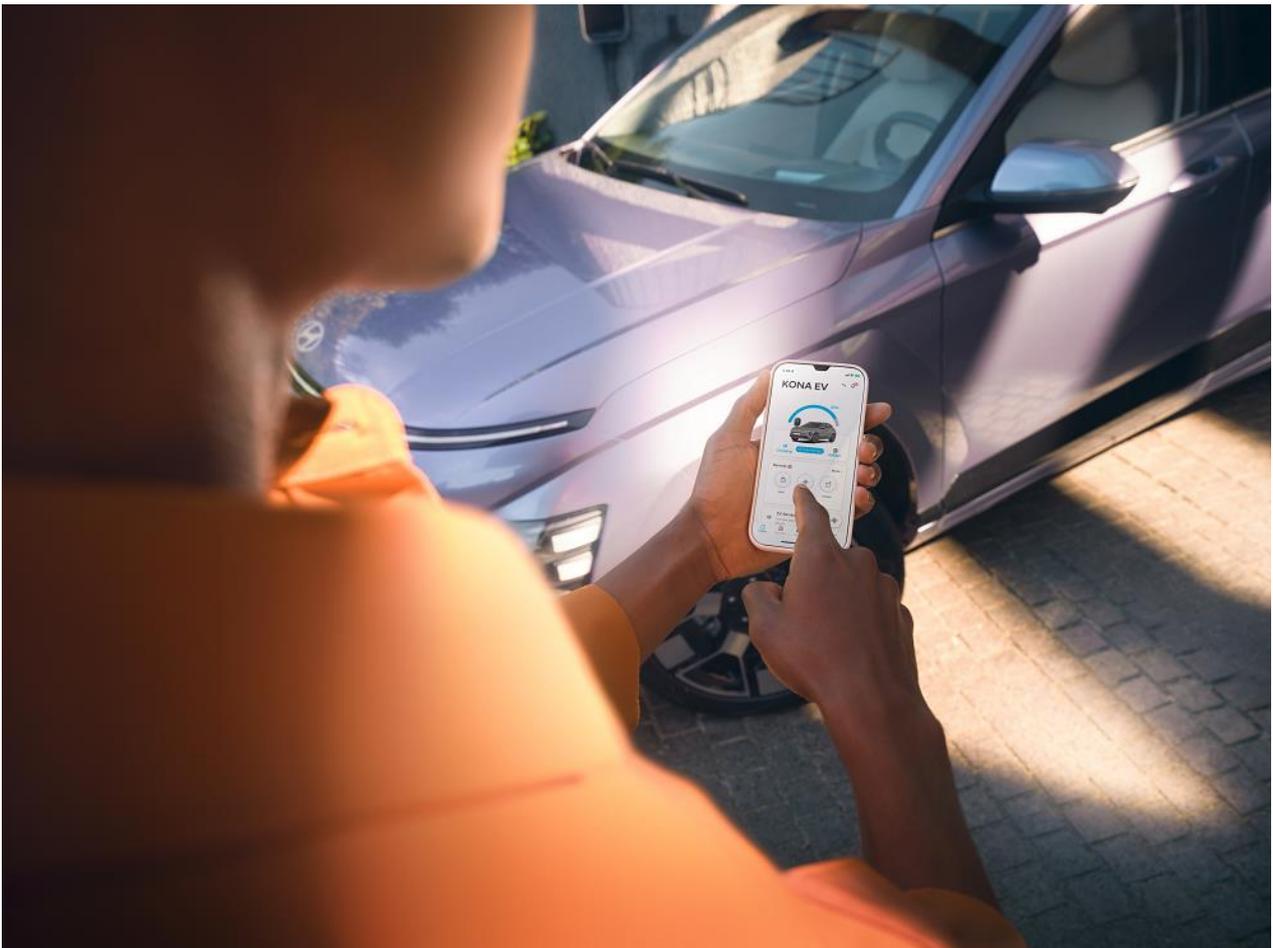
All-new KONA Electric è il primo modello Hyundai ad essere dotato del nuovo Connected Car Navigation Cockpit (ccNC). Lo strumento offre una grafica avanzata e crea una perfetta unità tra i display del veicolo. Quando si parcheggia, il Surround View Monitor (SVM) opzionale visualizza il veicolo da diverse angolazioni per manovre sicure e facili, mentre gli efficienti fari a LED ad ampia proiezione illuminano la strada.

Informazioni precise: Il display head-up offre un'intensità luminosa impressionante

Il conducente è informato da strumenti completamente digitali per la velocità, la visualizzazione del flusso di energia, la modalità di guida e la carica della batteria, che cambiano colore e informazioni a seconda del programma di guida selezionato. Inoltre, è disponibile l'head-up display opzionale, che riflette le informazioni rilevanti sul parabrezza semplicemente premendo un pulsante. Anche in condizioni di luce sfavorevoli, il sistema visualizza nel campo visivo diretto del conducente informazioni importanti sullo stato di guida, le note dei numerosi sistemi di assistenza e le istruzioni di navigazione. Un'altra caratteristica speciale, utile nella guida di tutti i giorni, sono le palette del cambio al volante, integrate in tutti i pacchetti di equipaggiamento. Con esse, il conducente può influenzare la ripresa e regolare l'intensità della frenata a favore di un comportamento di guida più fluido.

Ampia connettività: i Connected Car Services di Hyundai, compreso Bluelink, offrono numerosi vantaggi

La all-new KONA Electric è completamente orientata alla mobilità moderna anche in termini di connettività: in combinazione con il sistema di radio-navigazione di serie con touchscreen da 12,3 pollici, Hyundai offre i Connected Car Services, compreso Bluelink. Bluelink fornisce numerosi servizi utili che semplificano la vita di tutti i giorni. Questo non solo fa di Hyundai un pioniere della guida alternativa, ma pone il marchio all'avanguardia in termini di connettività.



Con Bluelink, i conducenti della all-new KONA Electric possono accedere in qualsiasi momento alle informazioni rilevanti sulla propria auto tramite il proprio smartphone e controllare allo stesso modo molte funzioni, come il blocco e lo sblocco dell'auto a distanza o l'invio di un indirizzo di destinazione al sistema di navigazione. L'applicazione corrispondente può essere scaricata dall'Apple Store o da Google Play. In particolare, la all-new KONA Electric offre ulteriori funzioni Bluelink. Ad esempio, è possibile richiamare a distanza l'avanzamento della ricarica, leggere l'autonomia e persino avviare e interrompere la ricarica delle batterie ad alto voltaggio. Inoltre, il conducente può regolare il tempo di ricarica in base all'orario di partenza o selezionare gli orari in cui la carica è disponibile a costi particolarmente bassi. Una volta che la all-new Hyundai KONA Electric è collegata a un punto di ricarica, l'utente può avviare e interrompere la ricarica premendo un pulsante sul proprio smartphone tramite l'app Bluelink, nonché preriscaldare elettricamente l'abitacolo in caso di freddo o raffreddarlo in estate.

Allo stesso tempo, Bluelink offre un notevole aumento della sicurezza. Il sistema invia un messaggio allo smartphone del conducente se, ad esempio, le porte del veicolo vengono sbloccate o il sistema di allarme viene attivato. Bluelink rileva e segnala anche i finestrini lasciati accidentalmente aperti quando si lascia il veicolo.

I conducenti possono anche creare fino a due account principali e un account ospite, oltre a caricare una foto del profilo tramite l'app Bluelink. Ciò consente di memorizzare nel cloud le preferenze individuali per il veicolo, come la lingua, il Bluetooth e le impostazioni di navigazione, in modo da poterle richiamare in qualsiasi momento su altri veicoli Hyundai. Un'altra novità è la navigazione dell'ultimo miglio. Consente agli automobilisti di continuare la navigazione verso la destinazione sul proprio smartphone dopo aver parcheggiato l'auto e aver percorso gli ultimi metri a piedi o in e-bike.

Inoltre, i servizi live fanno risparmiare tempo e arrabbiature. Le informazioni sul traffico in tempo reale, la visualizzazione delle stazioni di ricarica nelle vicinanze e le informazioni aggiornate sui parcheggi disponibili fanno parte del servizio tanto quanto la ricerca locale di destinazioni interessanti e le previsioni del tempo. Nelle città straniere, il conducente può localizzare la sua all-new Hyundai KONA Electric parcheggiata tramite GPS grazie a Bluelink e visualizzare il percorso più breve per raggiungere il veicolo. In viaggio, una richiesta come "Guidami alla stazione di ricarica più vicina" può essere inserita tramite il controllo vocale. Se il conducente lo desidera, i percorsi di guida del sistema di navigazione possono essere calcolati anche su un potente server all'interno dell'ambiente cloud di Bluelink. Grazie ai dati memorizzati sui server e aggiornati ogni mese, è possibile avere previsioni sul traffico e orari di arrivo più precisi e ricalcoli del percorso più affidabili. Per una guida senza preoccupazioni sulle lunghe distanze con la all-new KONA Electric, è presente anche l'EV Route Planner: Bluelink calcola un percorso intelligente che include le soste di ricarica e può mostrare al conducente la disponibilità di stazioni di ricarica rapida lungo il percorso in tempo reale.

L'offerta Bluelink della all-new KONA Electric comprende anche un controllo vocale migliorato, che consente di sintonizzarsi su una stazione radio specifica con un comando vocale o di controllare il meteo in qualsiasi luogo. La possibilità di rivedere tutti i viaggi effettuati consente al conducente di richiamare statistiche e analisi interessanti. I dati del proprio profilo di guida, come la distanza o la velocità media, possono essere utilizzati per ottimizzare, per esempio, lo stile di guida e il consumo energetico.

Con l'ultima versione dell'app, gli utenti possono ora accedere alle funzioni più utilizzate, come il controllo remoto, lo stato del veicolo e i dati meteorologici, direttamente dalla schermata iniziale, tutti chiaramente disposti sulla stessa pagina.

L'aggiornamento introduce anche l'uso della biometria per accedere all'app: gli utenti possono semplicemente accedere al proprio account esistente utilizzando il riconoscimento facciale o delle impronte digitali sul proprio smartphone.

La nuova app include anche il widget di controllo del veicolo, già noto dalla versione precedente, anch'esso rivisto. Molte delle funzioni già conosciute in precedenza possono ora essere utilizzate in modo ancora più semplice e comodo, come il blocco della Hyundai a distanza o l'attivazione dell'aria condizionata tramite smartphone.

Guida al percorso arricchita da suoni: sistema di navigazione standard in combinazione con l'impianto audio

Il sistema di navigazione con display touchscreen da 12,3 pollici offre la radio DAB+ con sei altoparlanti, l'integrazione degli smartphone tramite Apple CarPlay™ e Android Auto™ e il multi-Bluetooth per l'accoppiamento con due smartphone. È disponibile anche un sistema audio BOSE a sette altoparlanti con subwoofer e amplificatore.



Sistemi di assistenza: comfort fin nei minimi dettagli grazie a numerose funzioni intelligenti

Per rendere ancora più comodi gli spostamenti a bordo di questo SUV lifestyle, gli ingegneri Hyundai hanno incorporato molti dettagli intelligenti che garantiscono il massimo comfort sulla strada. Ad esempio, la manutenzione e l'aggiornamento dell'all-new Hyundai KONA Electric sono più facili che mai grazie agli aggiornamenti standard over-the-air della centralina. Per risparmiare tempo e costi, i proprietari del veicolo possono effettuare gli aggiornamenti della centralina senza doversi recare in officina, rimanendo così sempre aggiornati.

Anche lo sblocco e la partenza sono altrettanto comodi. Con la chiave digitale opzionale, la nuova KONA può essere bloccata, sbloccata e avviata tramite la comunicazione near field (NFC) utilizzando uno smartphone o uno smartwatch appositamente configurato dal conducente.

La ventilazione disponibile per i due sedili anteriori e il riscaldamento per i due sedili anteriori e per i due sedili posteriori esterni, a seconda dell'equipaggiamento, rendono il viaggio nella all-new KONA Electric ancora più piacevole in condizioni climatiche variabili.

Ampio equipaggiamento di serie di fabbrica

L'equipaggiamento di serie di all-new KONA Electric comprende il sistema di navigazione con touchscreen Apple CarPlay™ e Android Auto™ da 12,3", il servizio telematico Bluelink® e i Servizi LIVE, la radio digitale DAB+, il climatizzatore automatico bi-zona, due porte USB-C anteriori e posteriori e i cerchi in lega da 17 pollici.

Inoltre, è presente un'ampia gamma di sistemi di sicurezza e assistenza: Assistenza alla frenata d'emergenza con rilevamento di veicoli, pedoni e ciclisti, assistenza alla guida e al mantenimento della corsia, cruise control adattivo, riconoscimento intelligente dei segnali stradali, assistenza al parcheggio anteriore e posteriore con telecamera di retromarcia, sensore di luminosità e luci diurne, fari full LED con tecnologia a riflettori. Anche l'assistenza agli abbaglianti, le luci posteriori a LED, il sistema di chiamata d'emergenza e-Call, l'allarme occupanti, l'avviso di avvicinamento al veicolo anteriore e l'assistenza all'attenzione basata su telecamera sono di serie sulla all-new KONA Electric.

Tecnologia efficiente: la pompa di calore aiuta a riscaldare gli interni

Una caratteristica speciale della Hyundai KONA Electric è la pompa di calore (opzionale sull'allestimento Amplia, di serie sul Vertex e oltre). Il sistema utilizza il calore generato dai componenti del veicolo per vaporizzare il refrigerante liquido. Sotto pressione, il gas viene espulso da un compressore e immesso in un condensatore, dove viene nuovamente convertito allo stato liquido. Questo processo genera ulteriore energia termica, che viene recuperata dalla pompa di calore e utilizzata per riscaldare gli interni. Allo stesso tempo, questo aumenta l'efficienza del sistema di riscaldamento e condizionamento, riduce il consumo di

energia della batteria e quindi riduce significativamente l'energia prelevata dalla batteria per il funzionamento del riscaldamento o del condizionamento.

I sistemi di assistenza Hyundai Smart Sense

La all-new KONA Electric è all'avanguardia nella sicurezza attiva. Il veicolo offre una serie di sistemi di assistenza, riassunti sotto il termine Hyundai Smart Sense, che supportano il conducente in molti modi e contribuiscono in modo significativo a una maggiore sicurezza nel traffico stradale.

Avviso di movimento del veicolo che precede

L'avviso di partenza standard vi informa non appena il veicolo che vi precede riprende a muoversi. Questa funzione facilita la guida in città e negli ingorghi.

Avviso di manovra di uscita

Il sistema di avviso di uscita rileva i veicoli in avvicinamento dalla parte posteriore ed emette un segnale acustico per evitare incidenti durante l'uscita dal veicolo. L'assistente è di serie a partire dal livello di allestimento Origo.

Assistente per autostrade e ingorghi

Il Motorway Assist 2 è una combinazione di Lane Departure Warning e Adaptive Cruise Control basato sulla navigazione. Utilizzando sensori e dati cartografici, il sistema garantisce un funzionamento sicuro e regola automaticamente la velocità in base alle restrizioni applicabili. Uno speciale pulsante sul volante consente al conducente di attivare l'assistente autostradale con la semplice pressione di un tasto. Inoltre, l'assistente aiuta a superare i veicoli più lenti.

Assistenza autonoma alla frenata d'emergenza, compreso l'avviso di collisione anteriore con rilevamento dei pedoni e dei ciclisti

L'avviso di collisione anteriore con assistenza alla frenata d'emergenza autonoma avverte il conducente di collisioni imminenti o di collisioni con passanti e avvia una frenata parziale o completa in caso di mancata reazione. In questo caso, il segnale di arresto di emergenza (ESS) avverte anche il veicolo che segue mediante il lampeggiamento delle luci dei freni. Il rilevamento dei ciclisti rileva anche i ciclisti che attraversano la strada.

eCall

Il sistema di chiamata d'emergenza automatica eCall allerta automaticamente i servizi di emergenza, sia con l'attivazione degli airbag sia utilizzando uno speciale pulsante di allarme. Questo può potenzialmente far risparmiare secondi cruciali fino all'arrivo dei soccorsi medici. eCall è di serie in tutti i livelli di allestimento.

Aiuto al parcheggio posteriore

Il sistema di ausilio al parcheggio posteriore fornisce un'assistenza sicura e affidabile durante le manovre di parcheggio. È di serie sulla all-new Hyundai KONA Electric.

Ausilio al parcheggio posteriore con funzione di frenata d'emergenza

Il sistema di assistenza al parcheggio posteriore con frenata di emergenza assiste nelle manovre di parcheggio e di retromarcia utilizzando i radar laterali e posteriori per emettere segnali di avvertimento al fine di rilevare gli ostacoli in tempo utile per evitare una collisione.

Aiuto al parcheggio laterale

I sensori di parcheggio laterali aiutano a parcheggiare negli spazi a lato della strada, ad esempio, e monitorano l'area accanto al veicolo. Questo sistema di ausilio al parcheggio è disponibile solo a partire dalla variante di allestimento Amplia.

Aiuto al parcheggio anteriore

Il sistema di ausilio al parcheggio anteriore fornisce un'assistenza sicura e affidabile durante le manovre di parcheggio e di retromarcia. È di serie sulla all-new Hyundai KONA Electric.

Assistente abbaglianti

In modalità automatica, l'assistente agli abbaglianti rileva i veicoli in arrivo e quelli che precedono di notte e abbassa automaticamente i fari prima che gli altri utenti della strada vengano abbagliati. Questa commutazione automatica tra abbaglianti e anabbaglianti garantisce una buona illuminazione della strada. L'assistente agli abbaglianti fa parte della dotazione di serie.

Sistema di controllo della velocità di crociera

Il sistema di controllo della velocità di crociera, montato di serie, mantiene la velocità precedentemente impostata.

Allarme occupanti

L'allarme occupanti avverte il conducente della presenza di persone o animali lasciati sui sedili posteriori quando si esce dal veicolo. Il sistema è di serie sulla all-new KONA Electric.

Riconoscimento intelligente dei segnali stradali

Un avviso acustico e visivo avverte il conducente in caso di superamento del limite di velocità. Il sistema regola anche la velocità al limite su richiesta ed è montato di serie.

Assistente di attenzione alla guida basato su telecamera

Il Driver Attention Assist di serie, basato sulla telecamera, utilizza la telecamera interna del veicolo per analizzare il volto del conducente e avvisarlo di sonnolenza o disattenzione, o intervenire se necessario.

Display del monitor per il Blind Spot Assist

Il Blind Spot Assist con monitor utilizza le immagini della telecamera per aumentare la sicurezza nei cambi di corsia e nelle svolte. Il monitor è di serie sulla all-new KONA Electric a partire dal livello di allestimento Amplia.

Cruise control adattivo basato sulla navigazione con funzione di arresto

Il sistema di controllo intelligente della velocità di crociera non solo mantiene la velocità selezionata, ma garantisce anche una distanza di sicurezza costante dal veicolo che precede. Se la distanza diminuisce, la velocità viene automaticamente ridotta e aumentata quando la distanza dal veicolo che precede aumenta. Il sistema utilizza anche la navigazione per analizzare le curve o i rettilinei in arrivo sulle autostrade e regola automaticamente la velocità per raggiungere la destinazione in modo più sicuro. Il sistema dispone anche di una funzione di arresto. Se, ad esempio, il traffico davanti a voi si ferma in un ingorgo, la all-new KONA Electric rallenta fino a fermarsi. Se il traffico prosegue entro tre secondi, l'auto riparte automaticamente. Il sistema si disattiva temporaneamente finché il conducente preme il pedale del freno.

Funzione di parcheggio e disimpegno automatico con telecomando

Premendo i pulsanti corrispondenti sulla chiave del veicolo, quest'ultimo si sposta autonomamente in avanti o indietro in uno spazio di parcheggio trasversale. L'assistente di parcheggio facilita in particolare il parcheggio nei garage stretti. Questa funzione è di serie solo nel livello di allestimento Vertex.

Assistente al traffico trasversale

Quando si esce in retromarcia da spazi di parcheggio stretti, il Rear Cross Traffic Assist riduce il rischio di collisione con i veicoli in transito. I due sensori radar del sistema segnalano la presenza di veicoli che sopraggiungono lateralmente durante la retromarcia. In caso di emergenza, il Rear Cross Traffic Assist aziona anche automaticamente i freni. L'assistente è di serie a partire dalla versione Vertex.

Telecamera posteriore

La telecamera posteriore di serie visualizza tutto ciò che si trova dietro il veicolo sullo schermo centrale del sistema audio o di navigazione.

Avviso di superamento della linea di carreggiata

Il Lane Keeping Assist è un sistema di avviso di superamento della corsia di ultima generazione. Quando è attivo, il sistema utilizza la telecamera anteriore per mantenere il veicolo al centro della corsia. Questo sistema funziona in combinazione con il cruise control adattivo per migliorare ulteriormente il comfort di guida. L'assistente è di serie sulla all-new Hyundai KONA Electric.

Assistenza al mantenimento della corsia

Per monitorare la corsia selezionata, il Lane Keeping Assist utilizza la telecamera anteriore. La telecamera anteriore rileva le linee di demarcazione della corsia e i bordi della stessa. Se il veicolo rischia di uscire involontariamente dalla corsia, oltre all'avviso acustico e visivo, è previsto un intervento attivo sullo sterzo per aiutare il conducente a riportare il veicolo sulla corsia. L'assistente fa parte della dotazione di serie.

Assistenza per l'angolo cieco

In caso di rischio di collisione dovuto a un cambio di corsia, l'Active Blind Spot Assist frena selettivamente le singole ruote per riportare l'auto nella corsia originale (di serie a partire dal livello di allestimento Amplia).

Telecamera a 360 gradi

La telecamera a 360 gradi trasmette le immagini intorno al veicolo in diretta sullo schermo del sistema di navigazione. Ciò significa che il conducente ha sempre una visione d'insieme dell'ambiente circostante. Inoltre, il sistema offre una varietà di prospettive e visuali che il conducente può selezionare a seconda della situazione del traffico (di serie a partire dalla variante di equipaggiamento Amplia).



Telaio: all-new KONA Electric combina comfort di guida e dinamica elevati

Il collaudato layout con sospensioni indipendenti su montanti MacPherson all'anteriore e un assale multilink al posteriore, insieme al servosterzo a rapporto diretto e assistito elettricamente, assicura la guida agile e la maneggevolezza precisa tipica del SUV lifestyle. Anche la struttura, il design e la fabbricazione della carrozzeria contribuiscono alla rigidità torsionale e alla durata. L'intervallo di manutenzione per la all-new KONA Electric è di 30.000 chilometri o 24 mesi, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

Impegno di garanzia unica

Le batterie ad alta tensione sono garantite per 8 anni o fino a un chilometraggio di 160'000 chilometri. Inoltre, i clienti svizzeri beneficiano di una generosa garanzia di fabbrica europea di 5 anni senza limiti di chilometraggio.

Informazioni aggiornate su prezzi, apparecchiature e servizi di garanzia in Svizzera sono disponibili [qui](#).

Informazioni su Hyundai Suisse

Negli ultimi trent'anni, Hyundai si è trasformata in un marchio che ha specificamente orientato i suoi prodotti alle esigenze e ai requisiti europei, tra l'altro con la produzione di veicoli a Nosovice nella Repubblica Ceca, il centro di progettazione e sviluppo a Rüsselsheim, il centro di collaudo al Nürburgring e l'introduzione anticipata di una garanzia di fabbrica di 5 anni.

Oggi in Svizzera Hyundai offre un'ampia gamma di veicoli all'avanguardia in quasi tutti i segmenti e le più moderne opzioni di motorizzazione, dagli economici aggregati benzina e diesel ai motori ad alte prestazioni dei modelli N e a tutte le forme di trazione ibrida e completamente elettrica fino al veicolo elettrico a idrogeno Nexa.

Prodotto da ASTARA - L'azienda Open Mobility

Astara Mobility Switzerland AG è l'importatore ufficiale di Hyundai in Svizzera.

Un'azienda di mobilità innovativa guidata da un approccio umano e impegnata nella sostenibilità.

astara offre ai suoi clienti un'ampia gamma di prodotti e servizi per la mobilità individuale. Un ecosistema di mobilità basato sull'intelligenza dei dati e supportato dalla piattaforma astara.

astara ha registrato un fatturato di oltre 5 miliardi di euro nel 2022, con un team eterogeneo e multiculturale composto da oltre 40 nazionalità e operante in 19 Paesi di 3 continenti.

Per ulteriori informazioni su astara, è possibile consultare il sito: www.astara.com.