

14 april 2021

Nieuwe SEAT Ibiza: opgefrist en klaar om het stadssegment meer opwinding te bezorgen

- Het uiterlijk van de SEAT Ibiza is vernieuwd en omvat nu standaard 100% ledkoplampen, evenals de naam van het model in handschrift
- SEAT brengt een revolutie in het interieurdesign van zijn iconische Ibiza, met een moderne, digitale designtaal, nieuw ontworpen en verlichte luchtroosters en grotere infotainmentsystemen met zwevend scherm
- De nieuwe SEAT Ibiza beschikt nu over meer connectiviteit met SEAT CONNECT, draadloze toegang tot CarPlay en Android Auto, en spraakherkenning 'Hola Hola'
- De compacte wagen voegt nieuwe rijhulpsystemen toe, zoals Travel Assist en Side Assist, om het rijden nog intuïtiever en geruststellender te maken
- De nieuwe SEAT Ibiza zal verkrijgbaar zijn met zes verschillende aandrijvingen tussen 80 pk en 150 pk, in benzine- en CNG-uitvoering.

SEAT vernieuwt zijn bestseller Ibiza met een opgefrist uiterlijk, een revolutie in het interieur en nieuwe connectiviteitsniveaus en rijhulpsystemen.

De SEAT Ibiza is een belangrijke pijler van het succes van het merk sinds hij voor het eerst werd geïntroduceerd in 1984, en 37 jaar, vijf generaties en bijna 6 miljoen verkochte wagens later is het een van SEAT's meest succesvolle wagens die ooit van de productielijn rolde. De vernieuwde vijfde generatie wil die winnaarsmentaliteit behouden als een belangrijk model in zijn segment in Europa.

"De SEAT Ibiza is een icoon in de auto-industrie en een van de belangrijkste pijlers van het merk", aldus Wayne Griffiths, voorzitter van SEAT. "De opgefriste vijfde generatie is met zijn nieuwe wijzigingen aan het uiterlijk en revolutie in het interieur, in combinatie met nieuwe connectiviteits- en veiligheidsniveaus, klaar om het succesverhaal voort te zetten."

De wereld wordt steeds meer gedigitaliseerd en de SEAT Ibiza is klaar om deel uit te maken van die reis, door meer intuïtiviteit, functionaliteit en kwaliteit toe te voegen aan het interieur, dankzij een verbeterde designtaal en een hoger niveau van geconnecteerde technologie en nieuwe, elegantere materialen.

Voeg daarbij het gebruik van verlichtingstechnologie om de sfeer in de cabine te verhogen en de integratie van de nieuwste infotainmentweergavesystemen die de persoonlijkheid van de auto een sterk geactualiseerde taal en gevoel geven.

Onder de motorkap biedt de nieuwe SEAT Ibiza zes verschillende aandrijvingen met een vermogen tussen 80 pk en 150 pk, op benzine en gecomprimeerd aardgas, gekoppeld aan een handgeschakelde versnellingsbak of een DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling.



SEAT S.A.

Ten slotte voegt de SEAT Ibiza een reeks nieuwe rijhulpsystemen toe die het rijden met de stadswagen nog aangenamer maken, ongeacht de omstandigheden.

De nieuwe SEAT Ibiza wordt ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd in Barcelona, in de SEAT-hoofdzetel in Martorell, en zal in het derde kwartaal van het jaar in productie gaan.

BELANGRIJKSTE BOODSCHAPPEN: OPGEFRIST EN KLAAR OM DE MARKT VOOR COMPACTE WAGENS NIEUWE ENERGIE TE GEVEN

OPGEFRIST KOETSWERK

De nieuwe SEAT Ibiza heeft een **opgefrist koetswerkdesign** dat de toch al karaktervolle uitstraling nog versterkt: **standaard is 100% ledtechnologie geïntegreerd**, voor een betere zichtbaarheid met een lager energieverbruik. **Nieuwe lichtmetalen velgen** vernieuwen het uiterlijk en de **naam van het model** in **handgeschreven letters** op de achterzijde zorgt samen met het **nieuwe SEAT-logo** in **tweekleurige chroomafwerking** voor een stijlvolle finishing touch van de wagen.

REVOLUTIE IN HET INTERIEUR

Binnenin staat de vernieuwde SEAT Ibiza voor **een sterke designrevolutie** in vergelijking met zijn voorganger. Een volledig **nieuw, soft dashboard** met **grotere, zwevende centrale infotainmentsystemen** - nu hoger geplaatst om de ergonomie te verbeteren - en een **nieuw, ergonomisch ontworpen multifunctioneel stuurwiel in nappaleder** benadrukken de nieuwe designtaal binnenin en geven het interieur een nieuwe impuls door een nieuwe dimensie toe te voegen aan zijn persoonlijkheid. Dat karakter wordt nog versterkt door het **gebruik van verlichtingstechnologie en verlichte, nieuw ontworpen luchtroosters**.

GECONNECTEERD MET HET MODERNE LEVEN

De SEAT Ibiza is **volledig geconnecteerd** met **connectiviteit in en buiten de wagen**: het omvat het **Wireless Full Link-systeem** dat **Android Auto** en **CarPlay** naar de cabine brengt; de **connectiviteit** buiten de wagen is verbeterd met **SEAT CONNECT**. Gebruikers kunnen met de **nieuwe 8,25"- en 9,2"-infotainmentsystemen** communiceren via **natuurlijke taal door middel van de woorden "Hola Hola"**.

VEILIGER DAN OOI

Nieuwe **rijhulpssystemen** zoals **Travel Assist** zorgen voor **halfautomatisch rijden** over het hele snelheidsbereik door een combinatie van **ACC** en **Lane Assist**. En met **Side Assist**, **Traffic Sign Recognition** en **High Beam Assist** is de SEAT Ibiza uitgerust met het nieuwste op het gebied van veiligheidssystemen.

AANDRIJVINGEN: BENZINE EN GECOMPRIMEERD AARDGAS

De opgefriste SEAT Ibiza zal verkrijgbaar zijn met **zes verschillende aandrijvingen** tussen **80 pk** en **150 pk**, in **benzine** en **CNG**.

HET SUCCESVERHAAL

Sinds zijn introductie in 1984 zijn er van de SEAT Ibiza enorme aantallen verkocht en is hij uitgegroeid tot een van de belangrijkste wagens in het assortiment van het merk. Bijna zes miljoen voertuigen zijn van de band gerold en de vernieuwde vijfde generatie is klaar om die aantallen naar nog hogere niveaus te tillen.

CREATED IN BARCELONA

De opgefriste SEAT Ibiza wordt voor **100% in Barcelona gemaakt: ontworpen, ontwikkeld en geproduceerd in Barcelona** in de **Martorell**-fabriek van het merk.

Koetswerkdesign

De SEAT Ibiza staat bekend om zijn **iconische** en **jeugdige design**, gekenmerkt door zijn **perfecte verhoudingen**. Het opgefriste model wordt gekenmerkt door **subtiële toevoegingen** aan het **koetswerkdesign**, die de **toch al karaktervolle uitstraling** van het model in alle afwerkingsniveaus (Reference, Style en FR) nog versterken.

De verlichtingstechnologie is een centraal onderdeel van de uiterlijke esthetiek van elk voertuig en de SEAT Ibiza is nu standaard uitgerust met **100% ledtechnologie** - Eco-leds en optioneel een upgrade naar Full-leds - voor een **betere zichtbaarheid** met een **lager energieverbruik**.

Het zijprofiel van de SEAT Ibiza behoudt zijn korte overhangen met wielen die naar de vier hoeken van de wagen zijn geduwd, wat voor een ongelooflijke stabiliteit zorgt en zijn dynamiek en sportiviteit accentueert. De visuele accenten worden nog verder benadrukt met de introductie van **drie nieuwe lichtmetalen velgen** – twee van 17" en een optie van 18".

Een ander aspect waardoor de vernieuwde SEAT Ibiza opvalt, is de toevoeging van de **naam van het model** in **handgeschreven reliëfletters**. Een delicate wijziging die helpt om het stadsvoertuig in lijn te brengen met de designthema's van SEAT.

Ten slotte is er het **nieuwe SEAT logo**, afgewerkt in **tweekleurig chroom** - mat vooraan en glanzend op de randen - zowel voor als achter, wat de wagen een **stijlvolle finishing touch** geeft.

Deze verfijnde veranderingen worden benadrukt door het kleurengamma dat nu beschikbaar is; klanten kunnen kiezen uit negen koetswerkkleuren, waaronder **twee nieuwe kleuren: Sapphire Blue en Asphalt Blue**.

Interieurdesign

Het interieur van de SEAT Ibiza staat voor een **designrevolutie**. **Nieuwe materialen, technologie en verlichtingssystemen** verbeteren het **dynamische karakter** met een **grotere indruk van kwaliteit**.

Het **nieuwe zwevende** centrale display van het **infotainmentsysteem** is een duidelijk hoogtepunt in deze nieuwe benadering van het interieur. Het scherm is gemiddeld **meer dan 20% groter** dan zijn voorganger – het standaardscherm is nu **8.25"**, terwijl het optionele scherm **9.2"** is. Bovendien verbetert de **hogere positie** in de cabine – in het gezichtsveld van de bestuurder – zijn **ergonomie**, waardoor die **veiliger** en **praktischer** wordt. Voeg daarbij de ongelooflijk heldere **Digital Cockpit** van **10,25"** en het interieur van de nieuwe Ibiza is **volledig digitaal**.

Overal zijn verbeteringen aangebracht aan de pasvorm, afwerking en kwaliteit; een hoogtepunt is het volledig **nieuwe, soft dashboard**, dat in combinatie met het **nieuwe, ergonomische multifunctionele stuurwiel in nappa** (verkrijgbaar in FR-afwerking) een **verhoogd niveau** van **verfijning** oplevert. **Nieuwe bekleding** geeft ook de binnenruimte een grotere waarde.

Het gebruik van **verlichtingstechnologie** draagt bij tot de persoonlijkheid van het interieur van de SEAT Ibiza. De **nieuw ontworpen lichtroosters** aan bestuurders- en passagierszijde zijn voorzien van omringende ledverlichting – voor FR -, met verschillende kleuren afhankelijk van de gekozen afwerking – Daring Red voor de FR-afwerking. Het betekent dat de cockpit meer op de klant is afgestemd.

De totale kofferruimte blijft met 355 liter een van de beste in zijn klasse en de toegang tot de ruimte is gemakkelijker omdat de laadhoogte relatief laag is; het bewijs, voor zover dat nog nodig was, dat SEAT weet hoe design en functionaliteit te combineren.

Connectiviteit

Het leven wordt steeds digitaler en de opgefriste SEAT Ibiza is er klaar voor om daar deel van uit te maken, door **volledig geconnecteerd** te zijn met **connectiviteit in de wagen** (**online functies en diensten; Full Link** inclusief **draadloze toegang** tot zowel **Android Auto** als **CarPlay**) en **connectiviteit buiten de wagen** met **SEAT CONNECT**.

Met de integratie van het **draadloze Full Link systeem** hebben klanten toegang tot hun digitale leven, ongeacht welk apparaat ze gebruiken, of het nu **Apple CarPlay** of **Android Auto** is. Het vereenvoudigt het binnenhalen van contactlijsten, muziek en kaartensystemen, want ze zijn allemaal beschikbaar, toegankelijk op een gecontroleerde, intuïtieve, veilige manier die de bestuurder niet afleidt van de weg, met behulp van het infotainmentsysteem of de geïntegreerde stuurwielcontrole.

Het **infotainmentsysteem** biedt een nog rijkere ervaring met **online inhoud** die met een druk op de knop – of op mondeling verzoek – beschikbaar is, of het nu gaat om **verkeersinformatie, parkeren, benzinestations** of **internetradio en online media**.

Natuurlijke spraakherkenning maakt het gebruik van de technologie veilig en eenvoudig; **"Hola Hola"** zeggen maakt het systeem wakker, net als de thuisassistenten uit de consumentenelektronica waar iedereen al aan gewend is. Spraakherkenning stelt de gebruiker in staat via natuurlijke spraakopdrachten met het infotainmentsysteem te communiceren, correcties uit te voeren en naar eerdere opdrachten te verwijzen. Dus of er nu navigatie-informatie moet gezocht worden, of muziek, het gaat sneller en gemakkelijker.

En met twee Type-C USB-poorten vooraan in de cabine is het aansluiten en opladen van apparaten de eenvoud zelf.

De nieuwe SEAT Ibiza integreert ook **SEAT CONNECT** met een **ingebouwde eSIM**, wat betekent dat de **eCall** dienst beschikbaar is, die rechtstreeks contact opneemt met de hulpdiensten als zich een incident voordoet, wat nog een extra veiligheidsniveau aan het voertuig toevoegt. Het gaat niet alleen om eventueel een noodoproep (manueel of automatisch) te kunnen maken, maar ook dat belangrijke gegevens zoals locatie van de wagen, motortype, koetswerkkleur of aantal passagiers worden doorgegeven, zodat assistentie verlenen gemakkelijker wordt.

Bovendien biedt de geïntegreerde eSIM ook de mogelijkheid om de SEAT-diensten te bereiken via de 'private call'-knop. Hierdoor kan de bestuurder in zijn eigen taal met de SEAT-diensten communiceren waar hij zich ook bevindt. SEAT CONNECT zal een jaar kosteloos worden aangeboden, ongeacht welke versie of afwerking de klant kiest.

Bovendien bevat hij de **SEAT CONNECT-app**, die een hele nieuwe wereld van mogelijkheden opent door toegang te geven tot **'diensten op afstand'**. De app kan op een smarttoestel gedownload worden en biedt afstandsbediening voor een heleboel functies die de rijervaring buiten de wagen helpen maximaliseren.



SEAT S.A.

Gebruikers hebben vanop afstand toegang tot de gegevens van hun voertuig: rijgegevens, parkeerpositie, voertuigstatus, ook deuren en lichten, het inschakelen van snelheidswaarschuwingen die signaleren als iemand te hard rijdt met de wagen, gebieds- en antidioefstalwaarschuwingen; ook kunnen ze met een afstandsbediening de deuren openen en sluiten met de ver- en ontgrendeldienst of claxonneren en knipperen om de wagen gemakkelijker terug te vinden.

Veiligheid en comfort

De nieuwe SEAT Ibiza integreert een reeks **nieuwe rijhulpsystemen**, waardoor hij **veiliger is dan ooit**.

Voortbouwend op de omvang van de reeds aanwezige systemen zoals Adaptive Cruise Control (ACC), Front Assist, en Tiredness Recognition combineert het verjongde voertuig nu enkele van de meest geavanceerde rijhulpsystemen.

Travel Assist zorgt voor **halfautomatisch rijden** over het hele snelheidsbereik tot 210 km/u, en zorgt ervoor dat de wagen zijn snelheid behoudt als de verkeersstroom verandert. Voeg daarbij **Lane Assist**, zodat het voertuig gecentreerd blijft binnen de rijstroken en **Traffic Sign Recognition**, zodat de wagen altijd weet wat de maximumsnelheid is op een bepaalde weg, en de SEAT Ibiza wordt een nog veiligere wagen op de weg.

Maar dat is niet alles. De vernieuwde wagen beschikt ook over een **verbeterde Side Assist** die de druk wegneemt als er van rijstrook veranderd wordt. Voor- en achteraan geplaatste radars monitoren de **dode hoek van het voertuig tot 70 meter**, zodat de bestuurder weet of er een voertuig in de buurt is als hij bijvoorbeeld van rijstrook wil veranderen.

Ook **High Beam Assist** is toegevoegd aan de lijst geavanceerde technologieën van de SEAT Ibiza. Wanneer het donker wordt, detecteert het systeem voertuigen die voor de Ibiza rijden en schakelt het licht tussen grootlicht en dimlicht.

Aandrijvingen

Benzine en gecombineerd aardgas (CNG) staan centraal in de herziene aandrijving van de SEAT Ibiza en zorgen voor **efficiëntie** en **dynamiek**.

Onder de motorkap zal de nieuwe SEAT Ibiza zes **verschillende aandrijvingen bieden: vijf benzinemotoren** met vermogens **van 80 pk (59 kW) tot 150 pk (110 kW)**, met daarnaast een **CNG-motor met 90 pk (66 kW)**, gekoppeld aan een **handgeschakelde versnellingsbak** of een **DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling**.

De instap **driecilinder 1.0 liter MPI benzinemotor** is gekoppeld aan een **handgeschakelde vijfversnellingsbak**. Het meerpuntsinjectiesysteem van de motor zorgt voor een uitstekende respons bij lage tot middelhoge toeren, terwijl het vermogen van **80 pk (59 kW)** en het **koppel van 93 Nm** betekenen dat de motor voldoende biedt om aan de eisen van het moderne rijden te voldoen.

In de rest van het motorengamma wordt op grote schaal gebruik gemaakt van directe injectietechnologie, met **drie 1.0 EcoTSI-opties** en een **grotere 1.5 EcoTSI**.

De **1.0 TSI-motor met 95 pk (70 kW)**, gekoppeld aan een **handgeschakelde vijfversnellingsbak**, levert een **koppel van 175 Nm**. De laatste driecilinder levert **110 pk (81 kW)/200 Nm** en is gekoppeld aan een **handgeschakelde zesversnellingsbak** of een **zeventraps DSG-versnellingsbak met dubbele koppeling**.

De grootste optie in het gamma is de **viencilinder 1.5 EcoTSI**. Met een vermogen van **150 pk (110 kW)/250 Nm** levert hij sterke prestaties die in balans zijn met efficiëntie.

Naast het aanbod van benzinemotoren omvat de nieuwe SEAT Ibiza ook een **CNG-versie**. De **1.0 TGI-motor van 90 pk (66 kW)**, gekoppeld aan een **handgeschakelde zesversnellingsbak**, levert een **koppel van 160 Nm**.

Een CNG-voertuig vermindert de CO₂-uitstoot met ongeveer 25% vergeleken met een gelijksoortige benzinemotor. Naast de voordelen op het vlak van milieu en belasting biedt TGI-technologie een buitengewoon lage kost per kilometer: tot 50% goedkoper dan een gelijksoortig model op benzine en 30% goedkoper dan een diesel.

SEAT ondersteunt ook de ontwikkeling en beschikbaarheid van hernieuwbaar biomethaan dat de CO₂-uitstoot die het voertuig voortbrengt, neutraliseert. Biomethaan van hoge kwaliteit wordt verkregen uit organisch afvalresidu en kan ofwel worden toegevoegd aan conventioneel aardgas ofwel gebruikt worden om het volledig te vervangen. Biomethaan combineert een milieuvriendelijke mobiliteit met de circulaire economie en vermindert de CO₂-impact van dit motortype tijdens zijn levenscyclus.



SEAT S.A.

Press contact

Dirk Steyvers

PR & Content Manager

M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

SEAT S.A. is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), sells vehicles under the CUPRA and SEAT brands, while SEAT MÓ is the business unit that covers urban mobility products and solutions.

SEAT S.A. exports more than 80% of its vehicles, and is present in 75 countries. The company employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the SEAT Ibiza, SEAT Arona, Leon family and the CUPRA Formentor. Additionally, SEAT S.A. produces the Ateca in the Czech Republic, the SEAT Tarraco in Germany, the SEAT Alhambra in Portugal. The company also has the SEAT:CODE software development centre, located in Barcelona.

SEAT S.A. will invest 5 billion euros through to 2025 to develop new models for the two commercial brands, SEAT and CUPRA, and to electrify the range. The company aims to play a relevant role in the electrification of urban electric vehicles, with a special focus on the transformation of the Spanish automotive industry.