



Nieuwe Hyundai i40

Persinformatie

Juli 2015

NEW THINKING. NEW POSSIBILITIES.

HYUNDAI MOTOR EUROPE GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach, Duitsland
www.hyundai.com/eu

Inhoudsopgave

01 Inleiding

Hyundai i40 op alle vlakken verfijnd om aan de Europese smaak te voldoen

02 Stijl en design

Geraffineerd koetswerkdesign met Hyundai's nieuwe familiegezicht

03 Comfort en gebruiksgemak

Toonaangevende zit- en laadruimte, aangename look & feel, Smart Power-achterklep voor nog meer gebruiksgemak

04 Motoren en transmissies

Geëvolueerde motoren die beter presteren en minder verbruiken, introductie van 7DCT

05 Onderstel en besturing

Dynamiek en wendbaarheid gekoppeld aan stilte en comfort

06 Veiligheid

Veiligheidsvoorzieningen uit luxesegment: Smart High Beam en Speed Limit Identification Function

07 Fleet

Lage TCO en erg gunstig VAA maken van de i40 een interessant fleetaanbod

1. INLEIDING

Hyundai i40 op alle vlakken verfijnd om aan de Europese smaak te voldoen

- Geraffineerd koetswerkdesign dat zich onderscheidt door Hyundai's nieuwe familiegezicht met zeshoekig radiatorrooster
- Geraffineerd interieur met opgewaardeerde materialen
- Geëvolueerd motorgamma voor nog meer responsiviteit, efficiëntie en dagelijks gebruiksgemak
- Nieuw ontwikkelde 7DCT-versnellingsbak met dubbele koppeling verhoogt efficiëntie en rijcomfort
- Nieuwe actieve-veiligheidssystemen en comfortvoorzieningen die tot nog toe waren voorbehouden aan de Genesis
- Verbeterde verlichting met nieuwe bi-xenonkoplampen en Smart High Beam
- 'Speed Limit Identification Function' waarschuwt bij overdreven snelheid
- Hoogstaande kwaliteit en uitrusting voor een sterke prijs
- Lage TCO mede dankzij 5 jaar waarborg zonder kilometerbeperking

Sinds hij in juli 2011 op de markt kwam, heeft de in Europa ontwikkelde i40 het merkimage van Hyundai op het Oude Continent aanzienlijk versterkt. Hij wist klanten in het D-segment te verleiden met een geraffineerd koetswerk- en interieurdesign, een hoogtechnologische uitrusting en echte topkwaliteit tegen een betaalbare prijs.

De grondig vernieuwde Hyundai i40 gaat voort op hetzelfde elan. Hyundai heeft de klantenfeedback ter harte genomen en de kerntroeven van het model nog versterkt om een gamma breaks en berlines te creëren die perfect tegemoetkomen aan de wensen van zowel particuliere als professionele klanten.

Om te beginnen pakt de grondig vernieuwde i40 uit met een opgefriste stijl. Hyundai's designteam tekende een i40 die tegelijk nieuw oogt, vooral dankzij het typische hexagonale radiatorrooster, en toch de opvallende en gesmaakte look van het oorspronkelijke model behoudt.

Binnenin is de nieuwe i40 herkenbaar aan zijn nieuwe, hoogwaardige materialen voor het stuur, de armsteunen en de versnellingspookknop en het volledig nieuwe, geavanceerde infotainmentsysteem met 7" TFT-kleurenscherm, een verbeterd aanraakscherm, sterkere graphics en een 3D-modus.

Ook onderhuids hebben de ingenieurs ervoor gezorgd dat de i40 weer meerijs met het koppeloton. Bijna alle krachtbronnen zien hun emissies dalen en voldoen aan de Euro 6-norm, terwijl de prestaties er in de meeste gevallen op vooruitgaan. De 1.7 CRDi in High Power-uitvoering levert voortaan 141 pk en 340 Nm. Gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak, het ISG-start-stopsysteem en 16-duimvelgen laat deze versie in Wagon-livrei een CO₂-uitstoot optekenen van 114 g/km. Daarmee stijgt de fiscale aftrekbaarheid naar 80%.

Maar er is nog meer mechanisch nieuws. Bij dezelfde 1.7 CRDi High Power werd de conventionele 6-trapsautomaat met koppelomvormer vervangen door een veel efficiëntere en sneller schakelende gerobotiseerde zevenversnellingsbak met dubbele koppeling (7DCT), die een verbruikswinst realiseert van liefst 30%.

Voor zijn veiligheids- en comfortsystemen liet de nieuwe i40 zich inspireren door Hyundai's vlaggenschip, de recent in Europa gelanceerde Genesis. Zo pakt de i40 Wagon in Executive-uitvoering uit met een 'Smart Power'-achterklep. Ze wordt automatisch geopend wanneer de bestuurder de achterkant van de wagen nadert met de sleutel op zak - erg handig als je handen niet vrij zijn.

De nieuwe bi-xenonkoplampen bieden een intensere lichtbundel en een betere verlichting in het donker, terwijl het nieuwe Smart High Beam-systeem tegenliggers detecteert en de grootlichten automatisch uitschakelt om verblinding te voorkomen. Al even nieuw is de Speed Limit Information Function, die verkeersborden herkent en de geldende snelheidsbeperking weergeeft op het nieuwe TFT-scherm in het instrumentenbord.

2. STYLING & DESIGN

Geraffineerd koetswerkdesign met Hyundai's nieuwe familiegezicht

- Geraffineerd koetswerkdesign dat zich onderscheidt door Hyundai's nieuwe familiegezicht met zeshoekig radiatorrooster
- Ranke, elegante break en berline met compromisloos comfort en bagagevolume
- Ontworpen en ontwikkeld in het Europese onderzoekscentrum van Hyundai

Klantencinics met bestaande i40-eigenaars en potentiële kopers bevestigen dat het design van de nieuwe Hyundai i40 hoog staat aangeschreven.

Met de nieuwe i40-generatie, die werd ontworpen en ontwikkeld in het Europese onderzoekscentrum van het merk in Rüsselsheim (Duitsland), wilde Hyundai eerst en vooral een uniek alternatief aanbieden binnen het D-segment. Thomas Bürkle, Chief Designer in het European Technical Centre van Hyundai, heeft samen met zijn team een i40 getekend die tegelijk nieuw oogt en toch de opvallende en gesmaakte look van het oorspronkelijke model behoudt. Het resultaat: de nieuwe i40 combineert functionaliteit met een meeslepend design.

Dat vertegenwoordigt een evolutie van Hyundai's unieke 'Fluidic Sculpture'-vormtaal, inclusief het nieuwe familiegezicht. Modeljaar 2015 heeft een nieuwe lay-out voor de voor- en achterlichten, een hertekend zeshoekig radiatorrooster, een nieuwe voorbumper en nieuwe, geïntegreerde ledmistlichten. Het profiel werd opgefrist met nieuw ontworpen 16-duim- en 18-duimvelgen uit lichtmetaal.

Slanke, atletische maar daarom niet minder functionele Wagon

Het sportieve ontwerp van de 4,7 meter lange i40 Wagon heeft geen negatieve impact op het comfort, het gebruiksgemak en de polyvalentie van het interieur, noch op het laadvermogen. De riante wielbasis (2.770 mm) en totale breedte (1.815 mm)

staan borg voor een indrukwekkende binnenruimte. Met de op één na grootste hoofdruimte achterin in het segment, belooft Hyundai's recentste break zijn inzittenden de comfortabelste rijervaring van alle D-segmentvoertuigen, zelfs bij lange ritten.

Sedan met coupé-allures

De i40 Sedan richt zich tot liefhebbers van elegante coupélijnen die geen compromissen willen sluiten op het vlak van functionaliteit. Zo biedt deze elegante berline ondanks zijn duikende daklijn een riant interieur, terwijl de koffer een aanzienlijke 525 liter kan slikken. De i40 Sedan gaat overigens prat op een luchtweerstandscoefficiënt van 0,28, wat het raffinement, de prestaties en de zuinigheid beduidend ten goede komen. Verder onderscheiden de dieserversies zich nog door een dubbele verchromde uitlaat aan weerszijden van de bumper, die hem een uitgesproken krachtige uitstraling geven.

3. COMFORT EN GEBRUIKSGEMAK

Toonaangevende zit- en laadruimte, aangenamere look & feel, Smart Power-achterklep voor nog meer gebruiksgemak

- Opgewaardeerde interieurmaterialen
- Break met uiterst competitief bagagevolume van 553 tot 1.719 liter
- 'Smart Power'-achterklep maakt inladen van de koffer kinderspel
- Verbeterde audio- en navigatiesystemen met meer functionaliteit en bruikbaarheid

Binnenin is de nieuwe i40 herkenbaar aan zijn nieuwe, hoogwaardige materialen voor het stuur, de armsteunen en de versnellingspookknop.

Voor de rest neemt de nieuwe i40 de voornaamste afmetingen over van zijn voorganger, met een ruim bemeten wielbasis (2.770 millimeter) en totale breedte (1.815 millimeter), die een indrukwekkend ruim interieur creëren, en een onovertroffen hoofd- (1.025 millimeter), been- (1.170 millimeter) en schouderruimte (1.455 millimeter) voor de voorste inzittenden. Achterin genieten de inzittenden van de nieuwe i40 eveneens een riante hoofdruimte (990 mm).

Het bagagevolume van de nieuwe i40 blijft uitermate competitief: 525 liter (Sedan) en 553 liter (Wagon) met de achterbank rechtop en tot 1.719 liter (Wagon) wanneer deze is neergeklapt en de koffer tot het dak wordt beladen. Het in- en uitladen van de break wordt vereenvoudigd door de laagste laadvloer in het D-segment: nauwelijks 592 millimeter boven de grond.

Intelligente 'Smart Power'-achterklep

De 'Smart Power'-achterklep, die voor het eerst te zien was op de volledig nieuwe Genesis, verzekert de vlotte toegang tot de bagageruimte van de Wagon. Ze wordt automatisch geopend wanneer de bestuurder de achterkant van de wagen nadert met de sleutel op zak. Zo kan de koffer veel gemakkelijker worden ingeladen wanneer men beide handen vol heeft.

Om de laadruimte en het comfort naar een nog hoger niveau te tillen bestaat de neerklapbare rugleuning uit 2 delen (60:40) en omvat de laadvloer 2 rails waarop verschuifbare elementen geplaatst kunnen worden om bagage op haar plaats te houden.

Thermisch comfort

Om het comfort in extreem koude omstandigheden te verhogen kan de nieuwe i40 ook worden uitgerust met verwarmde voorzetels, maar ook met een verwarmbare achterbank en zelfs een verwarmd stuurwiel – comfortitems uit een klasse hoger die stuk voor stuk standaard zijn op de Executive.

Dat geldt ook voor de geventileerde voorstoelen, die Hyundai als eerste introduceerde in het D-segment en die aanzienlijk bijdragen tot het welzijn van de rijder en de bestuurder – en dus de veiligheid. De zonwerende privacyruiten beschermen het interieur bovendien tegen schadelijke uv-stralen, beperken de interieurtemperatuur en vrijwaren de inzittenden achterin van indiscrete blikken.

Audio en navigatie

De nieuwe i40 is verkrijgbaar met 2 nieuwe audiosystemen. Het standaardaudiosysteem is een evolutie van het systeem in de vorige i40, waarvan de schermtechnologie werd geüpgraded (monochroom TFT-scherm). Als optie is een geavanceerd audiosysteem verkrijgbaar met een 4,3" groot TFT-scherm, een digitale tuner voor radio-uitzendingen in de beste kwaliteit en een parkeercamera.

De nieuwe i40 beschikt bovendien over een opgewaardeerd navigatiesysteem met 7" TFT-aanraakkleurenscherm dat de vruchten plukt van de allernieuwste technologie, een verbeterd aanraakscherm, sterkere graphics en een 3D-modus.

Een bijkomend hogeresolutiescherm met TFT-technologie informeert de bestuurder over de boord- en veiligheidsgegevens.

4. MOTOREN EN TRANSMISSIES

Geëvolueerde motoren die beter presteren en minder verbruiken, introductie van 7DCT

- Opgewaardeerd motorgamma voor nog meer responsiviteit en efficiëntie
- Meer koppel bij lage toerentallen voor meer dagelijks gebruiksgemak
- Nieuw ontwikkelde 7DCT-versnellingsbak met dubbele koppeling verhoogt efficiëntie en rijcomfort
- Uitgebreide Blue Drive-maatregelen: start-stop, intelligente alternator en radiatorroostersluiting

De nieuwe i40 heeft recht op 4 grondig aangepakte diesel- en benzinemotoren, die stuk voor stuk aan de Euro 6-normen voldoen en vermogens van 115 tot 166 pk leveren, goed voor een marktdekking van meer dan 80%.

Aangescherpte 1.7 CRDi

De meest verkocht versie van Hyundai's 1,7-liter grote CRDi-dieselmotor levert voortaan meer vermogen (141 i.p.v. 136 pk) en meer koppel (340 i.p.v. 325 Nm).

Met zijn hoge koppel dat al bij 1.750 o/m paraat staat, verzekert deze motor een alert rijgedrag met een sprint van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 10,3¹ seconden.

De standaardversie van de 1,7-liter-dieselmotor genereert een ongewijzigde 115 pk en een koppel van 280 Nm (voorheen 260 Nm) bij amper 1.250 o/m. Dankzij de vrij lang gespreide zesversnellingsbak en het standaard start-stopsysteem neemt deze instapper genoeg met 4,2l/100 km (110 g CO₂/km)².

¹ i40 Sedan met handgeschakelde zesversnellingsbak en start-stop; de overeenkomstige Wagon doet 10,5 seconden over dezelfde oefening

² Zowel i40 Sedan als Wagon

Rechtstreeks ingespoten GDi-benzines

De nieuwe i40 is ook leverbaar met een aantal rechtstreeks ingespoten benzinemotoren (GDi). De 1.6 Gamma-motor wordt overgenomen uit de vorige generatie. Hij levert 135 pk en 164 Nm koppel en wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak.

De volledig aluminium 2.0 'Nu'-motor werd ingrijpend gewijzigd om het rijgemak en de efficiëntie te verhogen. Het maximumvermogen en -koppel werden lichtjes teruggeschroefd (166 pk en 204 Nm bij 4.700 o/m), maar die daling komt de werking van de motor in reële omstandigheden sterk ten goede. Bovendien komt het maximumkoppel reeds bij een lager toerental vrij. De Hyundai-ingenieurs hebben ervoor gezorgd dat de i40 zijn prestaties behoudt en tegelijk meer soepelheid en een lager verbruik aan de dag legt. Kopers krijgen de keuze tussen een handgeschakelde of automatische zesversnellingsbak.

Gerobotiseerde 7DCT-overbrenging met dubbele koppeling

In navolging van de Veloster en de nieuwe i30 heeft nu ook de i40 recht op Hyundai's zelf ontwikkelde Dual Clutch-overbrenging met 7 verhoudingen. Die zorgt voor een ononderbroken krachtafgifte en bliksemsnelle schakelmannoeuvres, terwijl hij in vergelijking met de conventionele zestrapsautomaat zo'n 30% minder verbruikt. Het is voor eerste dat de 7DCT versnellingsbak wordt gekoppeld aan de 1.7 CRDi-motor.

Het DCT-systeem biedt bestuurders de keuze tussen een volautomatische modus (ideaal in de stad) en een sequentiële bediening via de versnellingspook of de schakelhendels aan het stuur, voor wie de teugels af en toe zelf ter hand wil nemen.

Ecologische geloofsbrieven

Wat de milieuprestaties betreft, plukken de nieuwe i40 Wagon en Sedan de vruchten van de jongste technologieën die werden ontwikkeld in het kader van Hyundai's brandstofbesparende Blue Drive-ecoprogramma, zoals het stop-startsysteem Integrated Stop & Go (ISG), dat voortaan ook combineerbaar is met de nieuwe DCT-transmissie, de intelligente alternatorsturing (AMS) en de weerstands-verlagende 'actieve lamel' in het radiatorrooster vooraan.

5. ONDERSTEL & BESTURING

Dynamiek en wendbaarheid gekoppeld aan stilte en comfort

- Comfort en rijgedrag geoptimaliseerd op Europese wegen
- Lange wielbasis en brede sporen voor een uitstekende wegligging en stabiliteit
- Flex Steer met 3 rijmodi: Comfort, Normal en Sport
- Vergaande NVH-maatregelen

Voor de ontwikkeling van de i40 kregen de onderstelingenieurs van Hyundai de taak toevertrouwd om de robuuste kooistructuur en de lange wielbasis van het model optimaal te benutten, zodat de besturing en de dynamische balans van de i40 borg zouden staan voor een levendig weggedrag en een absoluut raffinement die de vergelijking met de gevestigde waarden glansrijk doorstaan.

Geavanceerde stuurbekrachtiging

Hyundai's ingenieurs ontwikkelden een snelheidsafhankelijk elektrisch bekrachtigd tandheugelsysteem dat zo weinig mogelijk energie vergt en toch voldoende feeling en precisie garandeert. Bovendien zorgden ze ervoor dat slechts 2,88 stuurwielomwentelingen volstaan om van het ene aanslagpunt naar het andere te draaien, terwijl de draaicirkel 10,94 meter bedraagt.

Het intussen door andere Hyundai-modellen overgenomen Flex Steer kent drie standen – Comfort, Normal en Sport. Hiermee bepaalt de bestuurder de mate van bekrachtiging en feedback van de besturing. Die kan daarmee optimaal worden aangepast aan de rijcondities van dat moment, met als resultaat meer rijplezier.

Fijnzinnige ophanging, stevige stoppers

Aan de voorzijde kozen de ingenieurs voor compacte en lichte MacPherson-veerpoten met ten opzichte van de as verplaatste zijdelingse veren die de laterale wrijving verlagen en een zachte rit garanderen. Voor de achterzijde werd een meerarmige onafhankelijke ophanging ontwikkeld. Deze wordt gekenmerkt door

afzonderlijke schokdempers en schroefveren voor een nog betere verspreiding van de belasting op het onderstel. Deze opstelling snoept bovendien minder ruimte af van het interieur en de kofferruimte.

Het ruim bemeten remsysteem met schijven rondom wordt standaard bijgestaan door een ESC, ABS, EBD en een noodremhulp, die werden overgenomen van de vorige generatie. Wie voor 17- of 18-duimwielen opteert, krijgt voortaan zelfs nog grotere schijfremmen mee (320 millimeter vooraan, 300 millimeter achteraan).

Vergaande NVH-maatregelen

Om geluiden en trillingen zoveel mogelijk in te dijken, worden zowel de voor- als de achterophanging gemonteerd op een licht hulponderstel met bijzonder nauwkeurig afgestelde silentblocs om het interieur en de inzittenden optimaal comfort te bieden bij oneffenheden in het wegdek.

Om de dieselaangedreven i40-modellen qua verfijning zo dicht mogelijk te laten aansluiten bij de benzineversies ontwikkelde Hyundai nieuwe geluiddempende voorzieningen. Dankzij de toepassing van experimentele methodes zoals reciproke holografie (om de geluidsverlagingsniveaus bij een bepaalde frequentie te visualiseren) en ADNA (Advanced Diagnostic Network Algorithm) om geluidsbronnen te classificeren volgens hun geïdentificeerde overdrachtswegen, konden de NVH-prestaties, en dan zeker het geluidsniveau tijdens het voorbijrijden, gevoelig verbeterd worden.

Tot de akoestische maatregelen behoort ook het gebruik van materialen als luchtdoorlatend tapijt, geluiddempende lagen voor de bekleding van de motorruimte en een stoffen wielkastbekleding om geluidsbronnen afkomstig van de motor, de weg en de uitlaat te dempen. Samen is dit goed voor een daling van 20% (volgens de articulatie-index) wat het interieurgeluid en het buitengeluid bij stationair toerental betreft.

6. VEILIGHEID

Veiligheidsvoorzieningen uit luxesegment: Smart High Beam en Speed Limit Identification Function

- Nieuwe actieve-veiligheidssystemen en comfortvoorzieningen die tot nog toe waren voorbehouden aan de Genesis
- Verbeterde verlichting met nieuwe bi-xenonkoplampen en Smart High Beam
- 'Speed Limit Identification Function' waarschuwt bij overdreven snelheid

Toen de i40 in 2011 gelanceerd werd, maakte hij meteen indruk met zijn uitgebreide en geavanceerde veiligheidsuitrusting. ESP (Electronic Stability Program), ABS (antiblokkeersysteem), Hill Start Assist Control, VSM (Vehicle Stability Management), Brake Assist System (noodremhulp) en Emergency Stop Signal (noodstopsignaal), 7 airbags: alles was van meet af aan standaard.

Voor de nieuwe i40 werd deze al erg complete actieve- en passieve-veiligheidsuitrusting voor Hyundai's gezinswageng nog uitgebreid.

De nieuwe bi-xenonkoplampen met automatische hoogteregeling bieden een intensere lichtbundel en een betere verlichting in het donker.

De naar voren gerichte sensoren voor de bestaande rijstrookassistent (Lane Keeping Assist) vervullen voortaan 2 extra functies. Het nieuwe Smart High Beam-systeem detecteert tegenliggers en schakelt de grootlichten automatisch uit om verblinding te voorkomen. Dit systeem, dat voor het eerst te zien was op de luxieuze Genesis, wordt nu via de nieuwe i40 ook in een lager segment geïntroduceerd.

De nieuwe SLIF-functie (Speed Limit Identification Function) leest dan weer verkeersborden en geeft de geldende snelheidsbeperking weer op het nieuwe TFT-scherm in het instrumentenbord. De constructeur bevestigt daarmee de positionering van de i40 als een platform dat nieuwe technologieën introduceert binnen het Hyundai-modelaanbod.

Inzake passieve veiligheid is elke nieuwe i40 standaard uitgerust met 7 airbags: frontaal, lateraal, gordijnairbags en een knieairbag voor de bestuurder. De Executive doet daar nog 2 laterale airbags voor de achterbank bovenop. De oorspronkelijke i40 werd door EuroNCAP bekroond met de maximale vijfsterrenscore. De nieuwe generatie is vastberaden om de stevige veiligheidsreputatie van zijn voorganger alle eer aan te doen.

7. FLEET

Lage TCO en erg gunstig VAA maken van de i40 een interessant fleetaanbod

- Ideale balans tussen efficiëntie en rijplezier maken i40 tot populaire keuze
- Stijgende restwaarden, lage onderhoudskosten, een hoge fiscale aftrekbaarheid en 5 jaar waarborg zorgen voor een lage TCO
- i40 Wagon 1.7 CRDi 115 pk: gunstig VAA dankzij CO₂-uitstoot van slechts 110 g/km

Sinds zijn lancering in 2011 werden al bijna 100.000 exemplaren van de i40 verkocht, goed voor een marktaandeel van ruim 5% in het D-segment. Dankzij zijn versterkte troeven – hoogstaande kwaliteit, geavanceerde en riant uitrusting, een op en top Europese look en feel, efficiënte motoren – moet de vernieuwde i40 zijn positie kunnen handhaven, niet het minst in het fleetsegment. Vandaag worden 6 op de 10 i40's aangekocht door een onderneming.

Benijdenswaardige TCO

De Total Cost of Ownership van een voertuig wordt in belangrijke mate bepaald door de aankoopprijs versus de verkoopwaarde op het einde van de gebruikscyclus. Op beide vlakken zit de Hyundai i40 gebeiteld, dankzij de 'all-in'-uitrustingsstrategie enerzijds en de stijgende restwaarden die voortvloeien uit de almaar betere merkperceptie, de duurzame kwaliteit en het best-in-class waarborgpakket anderzijds.

Dat omvat zoals steeds 5 jaar waarborg zonder kilometerbeperking, wat natuurlijk ook een gunstige invloed heeft op de onderhouds- en reparatieprijs: iets wat door de garantie wordt gedekt, moet niet worden betaald.

Al even belangrijk is de fiscale aftrekbaarheid. Dankzij de geëvolueerde CRDi-motoren en transmissies duiken nu meerdere varianten – van zowel de Sedan als de Wagon – onder de drempel van 115 g CO₂/km, zodat de voertuiggerelateerde kosten voor 80% in mindering mogen worden gebracht van de bedrijfsomzet.

Nieuwe fleettopper in wording: i40 Wagon Business Edition

De i40 Wagon 1.7 CRDi 115 pk Business Edition zal ongetwijfeld uitgroeien tot een verkooptopper binnen het gamma. Enerzijds zal hij in de smaak vallen van de wagenparkbeheerder omwille van zijn CO₂-uitstoot van slechts 110 g/km, goed voor een fiscale aftrek van 80% en een beperkte CO₂-bijdrage. Anderzijds gaat hij prat op een erg riante uitrusting en een aantrekkelijk prijskaartje, wat dan weer goed nieuws is voor het Voordeel van Alle Aard van de gebruiker.